HISTO CUP Mozartpreis Salzburgring

Business Consulting

HISTO CUP AT Formel Historic
Ergebnis Rennen 2

24 - 26 July 2020
Salzburgring - 4255 mtr.

Gestartet : 14 Gewertet : 12 Nicht gewertet : 2

Pl.	Nr.	Name	Fahrzeug / Wohnort	Kls	PIK	Diff.	Gesamtzeit	Schnellste	In	Schnitt
1	14	Philipp Thiel	Dallara F3 Maria Enzersdorf, AUT	FYT-2	1	-- 12 laps --	20:13.584	1:36.647	12	151.46
2	81	Stefan Eisinger-Sewald	PRC Opel Wien, AUT	FH-SW	1	1:10.373	21:23.957	1:43.853	10	143.16
3	74	Norbert Fritz	Ford Reynard SF87 Perchtoldsdorf, AUT	FH-FF2	1	1:35.428	21:49.012	1:44.987	12	140.42
4	12	Franz Altmann	Saker Sportwagen Ollern, AUT	FH-SW	2	1:38.265	21:51.849	1:45.857	9	140.11
5	49	Markus Deutsch	Lola T 492 Aschheim, DEU	FH-SP	1	-- 11 laps --	20:34.779	1:47.709	6	136.46
6	41	Evita Stadler	Renault Ermolli Königstetten, AUT	FR	1	37.316	21:12.095	1:50.231	4	132.45
7	6	Michael Meier	Van Diemen Formel Ford Wippenham,AUT	H-FF16C	1	1:25.602	22:00.381	1:56.205	11	127.61
8	51	Peter Hinderer	Lotus 51 A/C Rottach-Egern, DEU	H-FF16C	2	-- 10 laps --	21:02.675	1:59.549	10	121.31
9	24	Ulrich Grassl	Martini MK 73 Golling, AUT	FYT-2	2	2.502	21:05.177	1:55.278	10	121.07
10	4	Franz Renner	Van Diemen Formel Ford RF77 Mauerbach , AUT	H-FF16C	3	3.488	21:06.163	1:55.399	10	120.97
11	7	Günter Ledl	Dallara Abarth F396 Tattendorf, AUT	FYT-2	3	35.940	21:38.615	2:01.676	9	117.95
12	43	Franz Zierhofer	PRS Formel Ford Höflein an der Hohen Wand, AUT	H-FF16C	4	-- 9 laps --	20:34.300	2:09.490	7	111.69
Nicht gewertet in der Klasse FH-FF2			Qualifikations Limit (70% von 12 Rnd) = 9 Rnd							
DNC	76	Otto Flum	Reynard SF Wien, AUT	FH-FF2		-- 7 laps --	19:55.915	2:18.748	1	89.66
Nicht gewertet in der Klasse FR			Qualifikations Limit (70% von 11 Rnd) = 8 Rnd							
DNC	9	Christian Windischberger	Tatuus Formel Renault Bad Vöslau, AUT	FR		-- 5 laps --		1:52.211	4	123.54

Schnellste Runde: 1:36.647 in Runde 12 durch StNr. 14 : Philipp Thiel (Dallara)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Rennleiter	Sportkommisar	Zeitnehmer
Harald Lehner	Günther Frühwirth	Karin Hollederer

Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung