

DMV-AMC Sachsenring Racingdays

AMC Sachsenring

DMV NES 500--318ti Cup
Ergebnis von Freies Training

25 - 26 September 2020
Sachsenring - 3671 mtr.

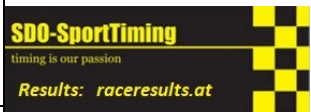
Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Kls	PIK	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	10	Schaller-Leuchter B: Max Kruse Racing	VW Golf GTI TCR	NES 8	1	1:41.908	2			6	129.68
2	13	Rauer-Hancke B: Max Kruse Racing	VW Golf GTI TCR	NES 8	2	1:42.623	5	0.715	0.715	9	128.78
3	41	Kirsch-Wächtler east-racing Motorsport	Porsche Cayman GTR	NES 9	1	1:43.146	7	1.238	0.523	7	128.13
4	584	Ladurner-Sommer Greenlion Motorsport	Seat Cupra TCR	NES 8	3	1:44.624	5	2.716	1.478	8	126.32
5	21	Vodder-Henriksen STATE Energy Racing	Audi RS3 TCR	NES 8	4	1:46.088	6	4.180	1.464	9	124.57
6	404	van de Munckhof-Poland Munckhof Racing	KK M4 GTR	NES 9	2	1:46.535	6	4.627	0.447	8	124.05
7	583	Nehls-Hammel	Opel Astra TCR	NES 8	5	1:47.139	2	5.231	0.604	8	123.35
8	585	Schmid-Vögeli-Günther Lubner Motorsport	Opel Astra TCR	NES 8	6	1:47.600	6	5.692	0.461	8	122.82
9	587	Spiegelhauer-Schubert Legend Motor Co.	Ginetta G50	NES 8	7	1:48.148	6	6.240	0.548	8	122.20
10	64	Koen de Wit KDW Racing Team	BMW M4 GT4	NES 9	3	1:48.350	2	6.442	0.202	3	121.97
11	66	Raff-Schrey-Hezler east-racing Motorsport	BMW M240 RC	NES 5	1	1:48.718	5	6.810	0.368	8	121.56
12	444	Wolf-Hoffmeister B: Leutheuser Racing Events	BMW M4 GT4	NES 9	4	1:49.180	6	7.272	0.462	8	121.04
13	100	Luther-Kortüm	BMW M4 GT4	NES 9	5	1:50.234	5	8.326	1.054	8	119.89
14	580	Würtele-Rohrscheidt-Lefterov B: RN Vision STS	Porsche Cayman GT4 CS	NES 8	8	1:50.444	6	8.536	0.210	10	119.66
15	553	Borcheld-Joachim Richert faktor-t	BMW M3 3,0 GT E36	NES 5	2	1:50.463	6	8.555	0.019	8	119.64
16	558	Ohlsson-Eis nano-racing	VW Scirocco Cup R	NES 5	3	1:51.160	6	9.252	0.697	9	118.89
17	586	Redlich-Redlich Toxic Racing	Opel Astra TCR	NES 8	9	1:51.779	6	9.871	0.619	8	118.23
18	555	Reinhold-Kruse Panther Motorsport	BMW E36 M3	NES 5	4	1:52.305	4	10.397	0.526	8	117.68
19	1	Dirk Lauth	Mini Challenge R56	NES 3	1	1:52.534	3	10.626	0.229	8	117.44
20	557	Mierschke-Saal MSC Rodenstein e.V.	VW Scirocco Cup R	NES 5	5	1:54.663	6	12.755	2.129	6	115.26
21	579	Peper-Peper Peper Racing	MK BMW M3 GT E46	NES 7	1	1:55.889	5	13.981	1.226	9	114.04
22	50	Rodella-Saner Saner Performance	Suzuki Swift Sport	NES 1	1	1:59.395	2	17.487	3.506	7	110.69
23	349	Driescher-Baum-Neuhauser Bissig Performance	BMW 325is E36	NES 3	2	1:59.526	9	17.618	0.131	9	110.57
24	333	Volmer-Heidrich Panther Motorsport	BMW E36 328i	NES 3	3	2:00.001	6	18.093	0.475	8	110.13
25	12	Loibnegger-Fleischmann east-racing Motorsport	BMW M240 RC	NES 5	6	2:00.365	6	18.457	0.364	9	109.80
26	507	Sebastian Vollak Hampl Motors	BMW 318 is	CUP	1	2:00.537	6	18.629	0.172	6	109.64
27	400	Dralle-Seifert Cemy-Motorsport Presse	BMW 318ti	CUP	2	2:00.743	4	18.835	0.206	7	109.45
28	504	Max Rosam Rosam Motorsport	318ti Cup	CUP	3	2:01.398	7	19.490	0.655	7	108.86
29	508	Tom Nittel Hampl Motors	318ti Cup	CUP	4	2:02.650	9	20.742	1.252	9	107.75
30	506	Müller-Noller MDM Racing	318ti Cup	CUP	5	2:03.698	4	21.790	1.048	7	106.84

Schnelste Runde: 1:41.908 in Runde 2 durch StNr. 10 : Schaller-Leuchter(Marek Schaller) (VW Golf GTI TCR)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Rennleiter	Sportkommissare	Zeitnehmer	 <p>SDO-SportTiming timing is our passion Results: raceresults.at</p>
Marcel Putsche, Janko Garbsch, Bernd	Maik Hänsel, Arthur Hirning,	Bernd Jung	
Seite 1 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		

DMV-AMC Sachsenring Racingdays

AMC Sachsenring

DMV NES 500--318ti Cup
Ergebnis von Freies Training

25 - 26 September 2020
Sachsenring - 3671 mtr.

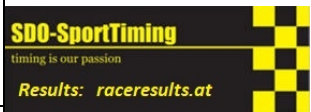
Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Kls	Pl	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
31	45	Peter Mochow	Mini Challenge R53	NES 3	4	2:04.156	2	22.248	0.458	5	106.44
32	527	Kast-Schultz Scuderia Avus e.V.	318ti Cup	CUP	6	2:04.694	5	22.786	0.538	7	105.98
33	512	Sternkopf-Walter Cerny Motorsport	BMW 318ti	CUP	7	2:05.453	8	23.545	0.759	8	105.34
34	520	Alpert-Million JAS Rennsport	BMW 318ti	CUP	8	2:06.307	5	24.399	0.854	7	104.63
35	510	Kraske-Schallenberg H.A.R.D. Speed	318ti Cup	CUP	9	2:06.494	7	24.586	0.187	7	104.48
36	522	Robert Schröder ATT Racing	BMW 318 ti	CUP	10	2:07.497	3	25.589	1.003	5	103.65
37	516	Saar-Böhnke Smyrlis Racing	318ti Cup	CUP	11	2:07.824	4	25.916	0.327	6	103.39
38	515	Kaul-Cerny	BMW 318 ti	CUP	12	2:07.959	5	26.051	0.135	7	103.28
39	509	Theo Oeverhaus Hampl Motors	BMW 318 is	CUP	13	2:09.889	3	27.981	1.930	7	101.75
40	528	Knof-Wolf ATT Racing	BMW 318 it	CUP	14	2:10.910	7	29.002	1.021	7	100.95
41	514	Elter-Wichmann Smyrlis Racing	318ti Cup	CUP	15	2:11.090	5	29.182	0.180	7	100.81
42	556	Brezina-Ludewigs Toxic Racing	Opel Astra OPC	NES 5	7	2:11.427	7	29.519	0.337	7	100.55
43	518	Waibel-Hahne	BMW 318 ti	CUP	16	2:11.630	5	29.722	0.203	7	100.40
44	519	Wild-Stutzke	BMW 318 ti	CUP	17	2:11.641	5	29.733	0.011	8	100.39
45	523	Gellert-Hoebelt Smyrlis Racing	318ti Cup	CUP	18	2:12.225	5	30.317	0.584	6	99.95
46	529	Groeneveld-Glinke ATT Racing	BMW 318 ti	CUP	19	2:14.418	8	32.510	2.193	8	98.32
47	526	Walschot-Mrosowski PR Motorsport	318ti Cup	CUP	20	2:15.339	2	33.431	0.921	5	97.65
48	513	Ackermann-Preuß Ackermann Motorsport	318ti Cup	CUP	21	2:17.804	6	35.896	2.465	6	95.90
49	517	Zulauf-Zulauf Smyrlis Racing	318ti Cup	CUP	22	2:18.612	8	36.704	0.808	8	95.34
50	511	Kramer-Moss H.A.R.D. Speed	318ti Cup	CUP	23	2:19.365	4	37.457	0.753	7	94.83
51	505	Ragg-Ragg Greenlion Motorsport	BMW 318 ti	CUP	24	2:20.540	5	38.632	1.175	6	94.03
52	477	Roloff-Roloff RoRo Racing	BMW 318 ti	CUP	25	2:21.811	5	39.903	1.271	6	93.19
53	525	Dinkelmeyer-Dühnen Georg Motorsport	BMW 318 ti	CUP	26	2:23.842	2	41.934	2.031	4	91.88
54	502	Hermann-Hermann-Fritz KTW4Racing	BMW 318ti Cup	NES 1	2	2:26.122	3	44.214	2.280	5	90.44
55	524	Böing-Kramer Smyrlis Racing	318ti Cup	CUP	27	2:31.826	4	49.918	5.704	7	87.04

Schnelste Runde: 1:41.908 in Runde 2 durch StNr. 10 : Schaller-Leuchter(Marek Schaller) (VW Golf GTI TCR)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Rennleiter	Sportkommissare	Zeitnehmer	
Marcel Putsche, Janko Garbsch, Bernd	Maik Hänsel, Arthur Hirning,	Bernd Jung	
Seite 2 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		