

BOSCH Race Salzburg, HistoCup Austria

Business Consulting

HISTO CUP AT Young Timer und TCO bis 3000ccm

Klassen-Ergebnis Rennen 1

18 - 20 September 2020
Salzburgring - 4255 mtr.

TCO Klasse 1 bis 2000ccm

Gestartet : 6 Gewertet : 6 Nicht gewertet : 0

Pl.	Nr.	Name	Fahrzeug / Wohnort	Diff.	Diff	Gesamtzeit	Schnellste	In
1	268	Helmut Landherr (DEU)	Renault Clio Cup München, GER	-- 11 laps --		18:55.844	1:40.528	9
2	326	Wolfgang Bauer (DEU)	Renault Clio Cup Grafenau, GER	0.194	0.194	18:56.038	1:40.688	5
3	437	Mario Huber (AUT)	Seat Ibiza Cup Handenberg, AUT	-- 10 laps --		17:49.557	1:41.961	3
4	236	Nina Prantl (AUT)	VW Golf2 GTI Hallein, AUT	12.951	12.951	18:02.508	1:44.538	8
5	479	Leonhard Gappmayer (AUT)	Abarth Assetto Corse Tamsweg, AUT	17.256	4.305	18:06.813	1:45.744	7
6	279	Finster-Finster (AUT)	Ford Escort RS 2000 Hitzendorf, AUT	54.421	37.165	18:43.978	1:48.051	7

TCO Klasse 2 bis 3000ccm

Gestartet : 1 Gewertet : 1 Nicht gewertet : 0

Pl.	Nr.	Name	Fahrzeug / Wohnort	Diff.	Diff	Gesamtzeit	Schnellste	In
1	498	Vincenzo Cencini (CHE)	BMW E90 Lugano, SUI	-- 3 laps --			1:36.532	3

Youngtimer Klasse 2 bis 2000ccm

Gestartet : 6 Gewertet : 5 Nicht gewertet : 1

Pl.	Nr.	Name	Fahrzeug / Wohnort	Diff.	Diff	Gesamtzeit	Schnellste	In
1	264	Philipp Mattersdorfer (AUT)	Opel ASTRA DTC Sankt Veit an der Glan, AUT	-- 11 laps --		17:52.163	1:35.511	6
2	200	Arpad Viskokay (HUN)	BMW 320 Budapest, HUN	7.625	7.625	17:59.788	1:36.254	6
3	391	Gabriel Scherdi (DEU)	BMW 320is Hofstetten, GER	12.374	4.749	18:04.537	1:36.001	10
4	228	Manuel Reitberger (DEU)	Ford Focus ST 170 DTC Unterdietfurt, GER	17.839	5.465	18:10.002	1:35.125	6
5	306	Klima-Klima	Honda Integra R	-- 10 laps --		19:02.378	1:49.792	8

Nicht gewertet in der Klasse YT-2 Qualifikations Limit (75% von 11 Rnd) = 9 Rnd

DNC	210	Florian Stahl (DEU)	BMW 318is Rohrdorf, GER	-- 1 laps --		2:59.948	2:55.312	1
-----	-----	---------------------	----------------------------	--------------	--	----------	----------	---

Youngtimer Klasse 3 bis 2500ccm

Gestartet : 3 Gewertet : 3 Nicht gewertet : 0

Pl.	Nr.	Name	Fahrzeug / Wohnort	Diff.	Diff	Gesamtzeit	Schnellste	In
1	244	Markus Landlinger (AUT)	BMW E36 325i Taiskirchen, AUT	-- 11 laps --		18:11.918	1:37.081	11
2	224	Kalkert-Kalkert (GER)	BMW 325i Berg am Stamberger See, GER	29.689	29.689	18:41.607	1:39.658	10

Schnellste Runde: 1:26.276 in Runde 8 durch StNr. 290: Thomas Weberhofer (Opel)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch: SDO SportTiming

Rennleiter Harald Lehner	Sportkommissar	Zeitnehmer Bernd Jung	
Seite 1 von 3	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		

BOSCH Race Salzburg, HistoCup Austria

Business Consulting

HISTO CUP AT Young Timer und TCO bis 3000ccm

Klassen-Ergebnis Rennen 1

18 - 20 September 2020
Salzburgring - 4255 mtr.

3	277	Peter Zimmermann (DEU)	BMW 325i Challenge Unterschleißheim, GER	-- 10 laps --	17:36.921	1:42.467	8
---	-----	------------------------	---	---------------	-----------	----------	---

Youngtimer Klasse 4 bis 3000ccm

Gestartet : 3 Gewertet : 2 Nicht gewertet : 1

Pl.	Nr.	Name	Fahrzeug / Wohnort	Diff.	Diff	Gesamtzeit	Schnellste	In
1	334	Oswald Burgstaller (DEU)	BMW M3 E36 Adelzhausen, GER	-- 11 laps --		18:43.524	1:38.818	11
2	295	Miroslav Svec (CZE)	BMW M3 E36 Ostrava, CZE	-- 10 laps --		18:02.168	1:44.607	8

Nicht gewertet in der Klasse YT-4 Qualifikations Limit (75% von 11 Rnd) = 9 Rnd

DNC	305	Roland Königsecker (AUT)	Mazda 323 GTR Hagenberg, AUT	-- 1 laps --	2:06.958	2:02.052	1
-----	-----	--------------------------	---------------------------------	--------------	----------	----------	---

Youngtimer Klasse 5 bis 3600ccm

Gestartet : 6 Gewertet : 6 Nicht gewertet : 0

Pl.	Nr.	Name	Fahrzeug / Wohnort	Diff.	Diff	Gesamtzeit	Schnellste	In
1	232	Markus Weege (AUT)	BMW E46 GTR Wien, AUT	-- 12 laps --		17:33.346	1:26.641	6
2	220	Fischer-Fischer (AUT)	BMW M3 E46 GTR Mödling, AUT	6.504	6.504	17:39.850	1:26.820	12
3	233	Herwig Duller (AUT)	BMW E46 GTR Steindorf am Ossiachersee, AUT	24.285	17.781	17:57.631	1:28.100	5
4	203	Gerald Fischer (AUT)	BMW M3 E30-6 Mödling, AUT	50.380	26.095	18:23.726	1:30.409	7
5	215	Norbert Greger (AUT)	BMW E46 M3 GTR Seeham, AUT	1:20.026	29.646	18:53.372	1:31.454	11
6	212	Roland Ottlinger (AUT)	BMW 335 STT Wien, AUT	-- 11 laps --		17:54.697	1:36.026	7

Youngtimer Klasse 6 über 3600ccm

Gestartet : 5 Gewertet : 4 Nicht gewertet : 1

Pl.	Nr.	Name	Fahrzeug / Wohnort	Diff.	Diff	Gesamtzeit	Schnellste	In
1	290	Thomas Weberhofer (AUT)	Opel Omega V8 Star Puch bei Weiz, AUT	-- 12 laps --		17:29.017	1:26.276	8
2	398	Vlastimil Pavlik (CZE)	Ferrari F360 Praha, CZE	1:11.166	1:11.166	18:40.183	1:30.845	2
3	237	Hannes Huber (AUT)	Audi A4 V8 Handenberg, AUT	-- 11 laps --		18:11.269	1:35.123	11
4	374	Christoph Gürtler (AUT)	BMW M3 E30 V8 Pasching, AUT	-- 9 laps --		13:57.988	1:28.564	5

Nicht gewertet in der Klasse YT-6 Qualifikations Limit (75% von 12 Rnd) = 9 Rnd

DNC	276	Gerhard Ertl (AUT)	Audi Coupe Münzkirchen, AUT	-- 7 laps --		1:38.860	7
-----	-----	--------------------	--------------------------------	--------------	--	----------	---

Schnellste Runde: 1:26.276 in Runde 8 durch StNr. 290: Thomas Weberhofer (Opel)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch: SDO SportTiming

Rennleiter Harald Lehner	Sportkommissar	Zeitnehmer Bernd Jung	<p>SDO-SportTiming timing is our passion Results: raceresults.at</p>
Seite 2 von 3	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		

BOSCH Race Salzburg, HistoCup Austria

Business Consulting

HISTO CUP AT Young Timer und TCO bis 3000ccm

Klassen-Ergebnis Rennen 1

18 - 20 September 2020
Salzburgring - 4255 mtr.

PCC Klasse Y-2 über 3600ccm

Gestartet : 1 Gewertet : 1 Nicht gewertet : 0

Pl.	Nr.	Name	Fahrzeug / Wohnort	Diff.	Diff	Gesamtzeit	Schnellste	In
1	660	Torwesten-Torwesten(DEU)	Porsche DP 935 TR Essen, GER	-- 12 laps --		18:51.628	1:31.403	7

Schnellste Runde: 1:26.276 in Runde 8 durch StNr. 290: Thomas Weberhofer (Opel)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch: SDO SportTiming

Rennleiter	Sportkommissar	Zeitnehmer	
Harald Lehner		Bernd Jung	
Seite 3 von 3	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		