

Mai Pokal Revival
Klassik Motorsport

kombiniertes Qualifikations-Ergebnis - Gruppe 8 Klassik 750, Klassik C
Ergebnis von Training 1 bis 3

31 May - 2 June 2019
Hockenheim Moto - 3692 mtr.

Pl.	Nr.	Kls	PIK	Name / Bewerber	Motorrad / Wohnort	Qual-1	Qual-2	Qual-3	Schnellste	Diff.
1	4	KL-O	1	Jens Hofmann (DE) Dynotec Classic Guzzi Racing	Dynotec Guzzi Le Mans	1:49.772	1:46.145	1:45.211	1:45.211	
2	76	KL-750	1	Manfred Schneider (DE) G-Team-Racing	DUCATI TT1	1:50.503	1:47.576	1:46.711	1:46.711	1.500
3	11	BMW-O	1	Rolf von der Weyden (DE) Ruhrpott Rookies	BMW R 100 Flat Twin	1:48.965	1:47.516	1:47.317	1:47.317	2.106
4	228	KL-O	2	Manuel Merk (DE) LRT Latscha Endurance Racing Team	Moto Guzzi LM	1:50.046	1:53.015	1:48.432	1:48.432	3.221
5	581	KL-O	3	Harald Müller (DE) Scuderia il ruggito del cervo	Ducati Pantah	1:52.934	1:50.027	1:49.118	1:49.118	3.907
6	1	BMW-B	1	Hans Schlotter (DE) Oettinger Classic Racing	BMW R100	1:53.518	1:51.070	1:49.478	1:49.478	4.267
7	17	BMW-O	2	Hansjörg Vollmer (DE) Aristo Timing	BMW R100CS	1:49.976	1:50.141	1:49.916	1:49.916	4.705
8	33	BMW-B	2	Joachim Brockmann (DE) Molinari Moto Club	Bals-BMW R90S	1:53.640	1:52.203	1:50.218	1:50.218	5.007
9	44	KL-O	4	Thomas Tippet (DE) TT-RacingMSCO	VH-Suzuki VH Suzuki	1:56.742	1:52.324	1:50.363	1:50.363	5.152
10	21	BMW-B	3	Christof Klonig (DE)	BMW R90S	1:53.771	1:53.054	1:50.830	1:50.830	5.619
11	707	KL-750	2	Nicky van Nieuwenhuizen (NL) Motorlyn Classic Race Team	Yamaha XS650	1:52.827	1:51.124	1:51.018	1:51.018	5.807
12	128	BMW-B	4	Werner Müller (DE) Müller Motorcycle	BMW R100RS	1:53.173	1:52.891	1:51.649	1:51.649	6.438
13	525	KL-750	3	Michael Hoheisel (DE)	Ducati TT750	1:54.974	1:54.165	1:51.848	1:51.848	6.637
14	50	BMW-B	5	Daniel Vangansbeke (BE) Carlitos	BMW R100s	1:56.301	1:53.518	1:52.274	1:52.274	7.063
15	511	KL-750	4	Lars Lindenberg (DE) Tip-Top Rennteam	Ducati TT 750	1:52.696	1:53.804	1:52.736	1:52.696	7.485
16	71	KL-O	5	Mario Enderwitz (DE) LRT Latscha Endurance Racing Team	Moto Guzzi LM	1:53.508	1:53.245	1:52.832	1:52.832	7.621
17	318	KL-750	5	Wilhelm Eßl (AT) Klassik Linz Racing Team	Kawasaki GPZ 500 S	2:03.017	1:53.802	1:53.001	1:53.001	7.790
18	78	KL-750	6	Mirko Hummler (DE)	Ducati 750 TT1	1:54.868	1:53.151	1:53.591	1:53.151	7.940
19	113	KL-O	6	Michael Stöcker (DE) Sport Connection Fürth	Laverda 1000 Corsa	5:05.110	1:54.337		1:54.337	9.126
20	52	KL-750	7	Franz Heller (DE)	Kaczor-BMW R60	1:58.170	1:55.779	1:55.200	1:55.200	9.989
21	9	KL-750	8	Volker Bender (DE)	Ducati Pantah	1:57.213	1:58.160	1:55.542	1:55.542	10.331
22	7	KL-O	7	Stefan Beck (DE) Japauto	Egli Japauto Honda EVH 750	2:00.166	1:58.017	1:55.711	1:55.711	10.500

Schnellste Runde: 1:45.211 in Runde 6 durch StNr. 4: Jens Hofmann (Dynotec Guzzi)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch: SDO SportTiming

Rennleiter	Sportkommissar	Zeitnehmer
Rüdiger Mertes, Günter Hessel	Matthias Schneider	Bernd Jung
Seite 1 von 2		

Mai Pokal Revival
Klassik Motorsport

kombiniertes Qualifikations-Ergebnis - Gruppe 8 Klassik 750, Klassik C
Ergebnis von Training 1 bis 3

31 May - 2 June 2019
Hockenheim Moto - 3692 mtr.

Pl.	Nr.	Kls	PIK	Name / Bewerber	Motorrad / Wohnort	Qual-1	Qual-2	Qual-3	Schnellste	Diff.
23	75	BMW-O	3	Rolf Janssen (DE) Aristo	BMW R100	1:56.657	1:56.225	1:57.110	1:56.225	11.014
24	55	BMW-O	4	Werner Lepuschitz (AT) Gsiberger Remhobelfahrer	BMW R 100 GS	2:11.479	2:00.032	1:58.695	1:58.695	13.484
25	291	KL-750	9	Armin Schulz (DE) Scuderia "Il ruggito del cervo"	LAVERDA 750 SF2	1:59.762	2:00.264	1:59.830	1:59.762	14.551
26	88	KL-750	10	Jochen Blume (DE) Bauer Motorsport	Ducati TT750	2:06.349	2:05.388	2:01.996	2:01.996	16.785
27	13	BMW-O	5	Wilhelm Johmann (DE) Italo-Rennstall Mudau	BMW R100S	2:06.825		2:03.096	2:03.096	17.885
28	15	BMW-B	6	Werner Smolarczyk (DE)	BMW R100CS	2:08.797	2:06.815	2:05.724	2:05.724	20.513
29	90	KL-750	11	Matthias Bestgen (DE)	Honda VF500F	2:07.696	2:06.750	2:09.549	2:06.750	21.539
30	28	KL-750	12	Reinhard Liedmann (DE) Rennstall	Kawasaki Z500	2:13.275	2:08.640	2:06.933	2:06.933	21.722
31	3	KL-750	13	Marco Biegert (DE) MB-Railtech	Honda VF 500	2:12.454			2:12.454	27.243
32	96	KL-750	14	Frank Marklin (DE) Raptor Racing Motorsports	Honda VF500F	2:37.664	2:32.569	2:32.487	2:32.487	47.276

Schnellste Runde: 1:45.211 in Runde 6 durch StNr. 4: Jers Hofmann (Dynotec Guzzi)

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch: SDO SportTiming

Aushangzeit

Rennleiter	Sportkommissar	Zeitnehmer
Rüdiger Mertes, Günter Hessel	Matthias Schneider	Bernd Jung
Seite 2 von 2		