



Czech Moto Classic Autodrom Most
Klassik Motorsport

kombiniertes Ergebnis Training 1 bis 3 - G8 - Seitenwagen

16 - 18 August 2019
Autodrom Most - 4212 mtr.

Pl.	Nr.	Kls	PIK	Name / Bewerber	Motorrad	Qual-1	Qual-2	Qual-3	Schnellste	Diff.
1	23	SC-O	1	Centner-Wolfram Centner Racing / MSC Schleiz	LCR-Suzuki 1000	1:52.122	1:51.512	2:14.145	1:51.512	
2	56	SC-O	2	Steiner-Wulf Steiner-Racing	LCR F1	1:55.708	1:57.411		1:55.708	4.196
3	58	SC-O	3	Krauß-Braunshausen BKR SIDECAR Bernd Krauß Racing	Eigenbau BKR	1:58.926	1:59.967	1:59.327	1:58.926	7.414
4	115	SC-O	4	Medek-Troubilova Medek Racing Team	MRE-Suzuki Gsxr	2:02.909	2:01.829	2:03.079	2:01.829	10.317
5	4	SC-O	5	Pickl-Wasiak Racing Pickl	LCR-Suzuki GSXR600	2:05.853	2:06.024	2:03.448	2:03.448	11.936
6	34	SC-2	1	Wenckstern-Wenckstern Wenckstern Racing	Wenckstern WR18- Suzuki	2:03.554			2:03.554	12.042
7	90	SC-2	2	Helms-Helms Wenckstern Racing Team	Windle Renn gespannt Eigenbau	2:05.816	2:06.150	2:06.455	2:05.816	14.304
8	205	SC-4	1	Matthias-Sattelberger HM Sidecar Racing	DMR-Honda F2 600	2:06.133			2:06.133	14.621
9	15	SC-2	3	Wotzka-Barnsteiner Sidecar Racing Wotzka	Haller-BMW R100	2:11.643	2:08.525	2:14.724	2:08.525	17.013
10	110	SC-3	1	Kindermann-Kokkot Sidecar Racing Team Messwinkel	Moto Guzzi Kindermann Kneeler	2:11.129	2:09.838	2:08.835	2:08.835	17.323
11	8	SC-4	2	Genieser-Genieser GSR	GSR - Honda F2 CBR 600	2:10.790	2:10.091	2:10.481	2:10.091	18.579
12	204	SC-4	3	Knoop-Just Red Hot Racing Team	Windle Yamaha 600	2:10.519	2:11.105	2:10.904	2:10.519	19.007
13	7	SC-4	4	Engels-Frimberger-Jaecks MSP Motoracing	Windle Yamaha F2	2:12.201	2:11.513	2:11.255	2:11.255	19.743
14	19	SC-4	5	Gerisch-Rupprecht Gerisch	Honda Heys	2:12.980	2:11.981	2:14.637	2:11.981	20.469
15	35	SC-2	4	Huber-Eisenhofer Zweirad Huber	Eigenbau BMW R100	2:20.391	2:20.921	2:12.416	2:12.416	20.904
16	6	SC-4	6	Hübner-Neumann	Molyneux-Honda F2 600	2:17.454	2:15.422	2:13.156	2:13.156	21.644
17	51	SC-O	6	Kasen-Heitmann	Heys F2 Yamaha R6	2:18.904	2:16.281	2:14.459	2:14.459	22.947
18	10	SC-2	5	Steiner-Steiner Fadatwin team	BMW Haller Gespann	2:18.585	2:14.680	2:16.134	2:14.680	23.168
19	12	SC-2	6	Schoel-Materlik	Honda Kneeler 900	2:20.203	2:16.081	2:17.710	2:16.081	24.569
20	156	SC-1	1	Stahmer-Weise	BMW Kneeler	2:41.136	2:34.000	2:33.325	2:33.325	41.813

Schnellste Runde: 1:59.327 in Runde 4 durch StNr. 58 : Krauß-Braunshausen (Eigenbau)

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Aushangzeit

Ausdruckzeit : 17-08-2019 - 17:24

Rennleiter	Sportkommissar	Zeitnehmer	
Günter Hessel	Rüdiger Mertes	Bernd Jung	
Seite 1 von 1	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		