

Czech Moto Classic Autodrom Most
Klassik Motorsport

G8 - Seitenwagen

Klassen-Ergebnis von Training 2

16 - 18 August 2019
Autodrom Most - 4212 mtr.

Side Car 1

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Motorrad	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	156	Stahmer-Weise	BMW Kneeler	2:34.000	6			6	98.46

Side Car 2

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Motorrad	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	90	Helms-Helms Wenckstern Racing Team	Windle Renngespann Eigenbau	2:06.150	2			7	120.20
2	15	Wotzka-Bamsteiner Sidecar Racing Wotzka	Haller-BMW R100	2:08.525	5	2.375	2.375	7	117.98
3	10	Steiner-Steiner Fadatwin team	BMW Haller Gespann	2:14.680	5	8.530	6.155	6	112.59
4	12	Schoel-Materlik	Honda Kneeler 900	2:16.081	5	9.931	1.401	6	111.43
5	35	Huber-Eisenhofer Zweirad Huber	Eigenbau BMW R100	2:20.921	5	14.771	4.840	6	107.60

Side Car 3

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Motorrad	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	110	Kindermann-Kokkot Sidecar Racing Team Messwinkel	Moto Guzzi Kindermann Kneeler	2:09.838	6			7	116.79

Side Car 4

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Motorrad	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	8	Genieser-Genieser GSR	GSR - Honda F2 CBR 600	2:10.091	6			7	116.56
2	204	Knoop-Just Red Hot Racing Team	Windle Yamaha 600	2:11.105	2	1.014	1.014	7	115.66
3	7	Engels-Frimberger-Jaecks MSP Motoracing	Windle Yamaha F2	2:11.513	5	1.422	0.408	7	115.30
4	19	Gerisch-Rupprecht Gerisch	Honda Heys	2:11.981	6	1.890	0.468	7	114.89
5	6	Hübner-Neumann	Molyneux-Honda F2 600	2:15.422	5	5.331	3.441	7	111.97
6	205	Matthias-Sattelberger HM Sidecar Racing	DMR-Honda F2 600					1	0.00

Side Car Open

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Motorrad	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	23	Centner-Wolfram Centner Racing / MSC Schleiz	LCR-Suzuki 1000	1:51.512	6			8	135.98

Schnellste Runde: 1:51.512 in Runde 6 durch StNr. 23 : Centner-Wolfram (LCR-Suzuki)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Ausdruckzeit : 17-08-2019 - 15:35

Rennleiter	Sportkommissar	Zeitnehmer
Günter Hessel	Rüdiger Mertes	Bernd Jung
Seite 1 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung	



Czech Moto Classic Autodrom Most
Klassik Motorsport

G8 - Seitenwagen

16 - 18 August 2019
Autodrom Most - 4212 mtr.

Klassen-Ergebnis von Training 2

2	56	Steiner-Wulf Steiner-Racing	LCR F1	1:57.411	7	5.899	5.899	7	129.15
3	58	Krauß-Braunshausen BKR SIDECAR Bernd Krauß Racing	Eigenbau BKR	1:59.967	7	8.455	2.556	8	126.39
4	115	Medek-Lysak Medek Racing Team	MRE-Suzuki Gsxr	2:01.829	5	10.317	1.862	7	124.46
5	4	Pickl-Wasiak Racing Pickl	LCR-Suzuki GSXR600	2:06.024	5	14.512	4.195	7	120.32
6	51	Kasen-Heitmann	Heys F2 Yamaha R6	2:16.281	5	24.769	10.257	6	111.26

Schnellste Runde: 1:51.512 in Runde 6 durch StNr. 23 : Centner-Wolf ram (LCR-Suzuki)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Ausdruckzeit : 17-08-2019 - 15:35

Rennleiter	Sportkommissar	Zeitnehmer
Günter Hessel	Rüdiger Mertes	Bernd Jung
Seite 2 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung	