

Czech Moto Classic Autodrom Most
Klassik Motorsport

kombiniertes Ergebnis Training 1 bis 3 - G4 - Klassik 83

16 - 18 August 2019
Autodrom Most - 4212 mtr.

Pl.	Nr.	Kls	PIK	Name / Bewerber	Motorrad	Qual-1	Qual-2	Qual-3	Schnellste	Diff.
1	6	KL-O	1	Guido Hufschmid	Yamaha TR 1	1:54.356	1:53.216	1:53.735	1:53.216	
2	11	BMW-O	1	Rolf von der Weyden Ruhrpott Rookies	BMW R 100 Flat Twin	1:57.567	1:56.507	1:54.797	1:54.797	1.581
3	18	KL-O	2	Sebastian Köberl MC Schleching	Ducati TT	1:57.058	1:55.714		1:55.714	2.498
4	44	KL-O	3	Thomas Tippelt TT-RacingMSCO	VH-Suzuki 750	2:00.066	1:56.226	1:58.164	1:56.226	3.010
5	62	KL-O	4	Rolf Fäh	Honda SOHC	1:58.059	1:57.998	1:59.864	1:57.998	4.782
6	61	KL-O	5	Matthias Garske Intertax Expert Racing Team	Honda CB 1100 Boldor	2:00.188	1:58.543	1:59.191	1:58.543	5.327
7	128	BMW-B	1	Werner Müller Müller Motorcycle	BMW R100RS	2:00.108	1:59.039	1:58.783	1:58.783	5.567
8	17	BMW-O	2	Hansjörg Vollmer Aristo Timing	BMW R100CS	2:01.302	2:03.927	2:01.883	2:01.302	8.086
9	511	KL-750	1	Lars Lindenberg Tip-Top Rennteam	Ducati TT 750	2:03.375	2:03.278	2:04.935	2:03.278	10.062
10	525	KL-750	2	Michael Hoheisel	Ducati TT750	2:03.995	2:03.308	2:04.359	2:03.308	10.092
11	85	KL-500	1	Tobias Buschkönig Classic Petrol Brothers	Yamaha SR	2:03.748	2:03.585	2:03.384	2:03.384	10.168
12	587	KL-750	3	Hans-Georg Schreiner Stiletto Design Vertrieb	Triumph Bonneville	2:03.724	2:03.393	2:06.747	2:03.393	10.177
13	554	KL-O	6	Jürgen Riedel	Bakker-Honda Bol'dor	2:04.520	2:05.908	2:05.246	2:04.520	11.304
14	8	BMW-B	2	Rolf Srech	BMW R100RS	2:05.112	2:04.579	2:08.179	2:04.579	11.363
15	30	KL-500	2	Klaus Moeris	Honda CB 400 N	2:04.593	2:05.592	2:06.442	2:04.593	11.377
16	94	KL-500	3	Dominik Horvath	Yamaha SR 500	2:07.155	2:05.718	2:05.116	2:05.116	11.900
17	753	KL-750	4	Luciano Garlassi	Ducati Imola 750	2:06.434	2:05.443	2:06.465	2:05.443	12.227
18	86	KL-750	5	Jürgen Buschkönig Der Alte von den Petrol Brothers	Yamaha SR500	2:06.319	2:06.897	2:06.280	2:06.280	13.064
19	69	BMW-O	3	Tilo Schubert Classic Boxer Racing	BMW R80	2:06.664	2:08.225	2:07.077	2:06.664	13.448
20	117	KL-500	4	Oliver Jaensch Classicmotors	Yamah SR 500	2:07.420	2:07.708	2:08.095	2:07.420	14.204
21	318	KL-750	6	Wilhelm Eßl Klassik Linz Racing Team	Kawasaki GPZ 500 S		2:08.867	2:07.721	2:07.721	14.505
22	96	KL-750	7	Andreas Lieske	Sunelli Eigenbau	2:11.100	2:08.070	2:08.610	2:08.070	14.854

Schnellste Runde: 1:53.735 in Runde 3 durch StNr. 6 : Guido Hufschmid (Yamaha)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Ausdruckzeit : 17-08-2019 - 16:24

Rennleiter	Sportkommissar	Zeitnehmer	
Günter Hessel	Rüdiger Mertes	Bernd Jung	
Seite 1 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		

Czech Moto Classic Autodrom Most
Klassik Motorsport

kombiniertes Ergebnis Training 1 bis 3 - G4 - Klassik 83

16 - 18 August 2019
Autodrom Most - 4212 mtr.

Pl.	Nr.	Kls	PIK	Name / Bewerber	Motorrad	Qual-1	Qual-2	Qual-3	Schnellste	Diff.
23	99	KL-500	5	Hermann Bussmann HB Cross Race	Honda CX 500	2:08.877	2:08.711	2:08.567	2:08.567	15.351
24	58	KL-500	6	Mark Wirth	Ducati 450	2:11.053	2:08.829	2:14.719	2:08.829	15.613
25	21	KL-350	1	Bernd Pöllmann	Aermacchi 350	2:11.179	2:08.978		2:08.978	15.762
26	63	KL-O	7	Uwe Sigloch Scuderia Lumaca Rossa	DAS-Guzzi LMII	2:11.368	2:09.057	2:14.169	2:09.057	15.841
27	164	KL-500	7	Bruno Just Justus Classic Racing Team	Honda CB 250 RS	2:09.563			2:09.563	16.347
28	77	KL-500	8	Alois Kähmer MMT Racing Team	Suzuki GS450	2:12.263	2:10.808	2:11.794	2:10.808	17.592
29	155	KL-500	9	Bastian Jansen	Honda CB250RS	2:13.777	2:11.246	2:12.788	2:11.246	18.030
30	84	KL-350	2	Rudolf Weber HWE Motorsport Karlsruhe	Seeley Ducati 350 Seeley	2:13.797		2:11.652	2:11.652	18.436
31	82	KL-500	10	Benjamin Schroth	Yamaha SR500	2:11.802	2:12.554	2:12.691	2:11.802	18.586
32	88	KL-750	8	Jochen Blume Bauer Motorsport	Ducati TT750	2:14.141	2:12.682	2:13.135	2:12.682	19.466
33	91	KL-350	3	Marja Elisat	Ducati MKIII 350 Corsa	2:12.773	2:13.597	2:13.577	2:12.773	19.557
34	512	KL-500	11	Horst Kieß Single Power Racing	Honda XBR 500	2:22.345	2:14.392	2:14.680	2:14.392	21.176
35	161	KL-350	4	Ruediger Freund Racing - Team Schweiz	MV Agusta 350 Ipotesi Racer	2:21.759	2:17.670	2:20.635	2:17.670	24.454
36	36	KL-500	12	Rüdiger Knoblach SinglePowerRacing	Moto Morini 4.5	2:25.365	2:21.272	2:21.193	2:21.193	27.977
37	15	BMW-B	3	Werner Smolarczyk	BMW R100CS	2:25.123	2:23.338	2:21.254	2:21.254	28.038
38	41	KL-500	13	Kevin Jenderny	Benelli 500	2:24.364	2:21.607	2:21.371	2:21.371	28.155
39	13	KL-350	5	Richard van der Linden	Ducati Mark 1	2:26.145	2:23.538	2:23.696	2:23.538	30.322
40	34	KL-350	6	Karlheinz Liebrandt	Moto Morini 3 1/2 S	2:23.803	2:26.215	2:28.788	2:23.803	30.587
41	35	KL-350	7	Reinhard Kothmann	Morini 3.5	2:38.042	2:34.537	2:37.144	2:34.537	41.321
42	25	KL-350	8	Tanja Hentschel AC Ebern	Aermacchi Ala doro	2:38.380	2:38.519	2:35.408	2:35.408	42.192

Schnellste Runde: 1:53.735 in Runde 3 durch StNr. 6 : Guido Hufschmid (Yamaha)

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Aushangzeit

Ausdruckzeit : 17-08-2019 - 16:24

Rennleiter	Sportkommissar	Zeitnehmer	
Günter Hessel	Rüdiger Mertes	Bernd Jung	
Seite 2 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		