



Czech Moto Classic Autodrom Most
Klassik Motorsport

kombiniertes-Ergebnis Training 1 und 2 - G1 - Regularity

16 - 18 August 2019
Autodrom Most - 4212 mtr.

Pl.	Nr.	Kls	PI K	Name / Bewerber	Motorrad	Qual-1	Qual-2	Summe	Diff.
1	120	Regu3	1	Thorsten Pingel TT-Racing	Suzuki GSX R 750 SRAD	2:01.942	2:00.032	2:00.032	
2	26	Regu3	2	Thomas Böddeker	Yamaha YZF 750	2:03.966	2:00.700	2:00.700	0.668
3	63	Regu3	3	Uwe Sigloch Scuderia Lumaca Rossa	Moto Guzzi T3	2:05.080	2:01.041	2:01.041	1.009
4	701	Regu3	4	René Frey SwissEvoTeam	Suzuki GSXR750	2:04.199	2:01.635	2:01.635	1.603
5	98	Regu3	5	Richard Stachon RS Racing Sachsen	Yamaha R6	2:07.090	2:01.876	2:01.876	1.844
6	90	Regu3	6	Thomas Rössler Team 63	Suzuki SV650	2:08.514	2:02.151	2:02.151	2.119
7	13	Regu3	7	Jürgen Luther Zeugen Bimotas Racing Team	Bimota DB2	2:04.088	2:02.863	2:02.863	2.831
8	5	Regu3	8	Oliver Krafft	Kawasaki ZX7R	2:03.155	2:03.090	2:03.090	3.058
9	165	Regu3	9	Martin Müller	Suzuki SV 650	2:10.561	2:04.930	2:04.930	4.898
10	702	Regu3	10	Pit Müller SwissEvoTeam	Suzuki GSXR750	2:10.282	2:05.120	2:05.120	5.088
11	913	Regu2	1	Bernd Fiebiger ART Racing	Kawasaki ZXR400	2:11.291	2:06.902	2:06.902	6.870
12	30	Regu2	2	Klaus Moeris	Honda cb 400	2:12.418	2:07.056	2:07.056	7.024
13	499	Regu3	11	Frank Neubert FN Racing	Yamaha FZR1000	2:10.509	2:07.192	2:07.192	7.160
14	17	Regu3	12	Hansjörg Vollmer Aristo Timing	BMW R1100S	2:11.113	2:08.175	2:08.175	8.143
15	53	Regu1	1	Bernd Grunert	Honda RS 250	2:09.382	2:08.474	2:08.474	8.442
16	117	Regu3	13	Michael Nordmeyer	Ducati 748 R	2:13.711	2:10.651	2:10.651	10.619
17	67	Regu3	14	Thomas Reutlinger	Yamaha YZF 750	2:11.600	2:12.161	2:11.600	11.568
18	164	Regu2	3	Bruno Just Justus Classic Racing Team	Honda CB 250 RS	2:11.720		2:11.720	11.688
19	77	Regu2	4	Hannes Gugenhan Garagenteam Böblingen	Suzuki T-500	2:11.947		2:11.947	11.915
20	61	Regu3	15	Manfred Kloft	Ducati 998	2:12.657	2:13.304	2:12.657	12.625
21	946	Regu2	5	Christian Holderied Artracing	Honda Cbr 400 RR	2:22.135	2:12.899	2:12.899	12.867
22	94	Regu2	6	Alexander Hirneise Garagenteam Böblingen	Yamaha RD 350 YPVS	2:19.084	2:13.871	2:13.871	13.839
23	51	Regu3	16	Rainer Pape	Suzuki SV650	2:20.030	2:15.489	2:15.489	15.457
24	112	Regu2	7	Jens Haase	Suzuki RG V	2:21.524	2:16.878	2:16.878	16.846

Schnellste Runde: 2:00.032 in Runde 2 durch StNr. 120 : Thorsten Pingel (Suzuki)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Ausdruckzeit : 17-08-2019 - 12:32

Rennleiter	Sportkommissar	Zeitnehmer	
Günter Hessel	Rüdiger Mertes	Bernd Jung	
Seite 1 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		



Czech Moto Classic Autodrom Most
Klassik Motorsport

kombiniertes-Ergebnis Training 1 und 2 - G1 - Regularity

16 - 18 August 2019
Autodrom Most - 4212 mtr.

Pl.	Nr.	Kls	PIK	Name / Bewerber	Motorrad	Qual-1	Qual-2	Summe	Diff.
25	11	Regu3	17	Peter Ripken Rubbel die Katz Racing	Ducati 900SS 1993	2:19.311	2:16.977	2:16.977	16.945
26	48	Regu3	18	Rainer Hilbert	Bimota DB2	2:19.447	2:17.810	2:17.810	17.778
27	423	Regu2	8	Wilfried Wieser	Yamaha RD 350	2:20.399	2:19.152	2:19.152	19.120
28	23	Regu3	19	Randolph Schmitt Team Siags	Aprilia Mille RSV	2:27.429	2:19.165	2:19.165	19.133
29	55	Regu2	9	Jörg Fischer F Z Racing	Benelli Racer500	2:24.936	2:20.064	2:20.064	20.032
30	71	Regu3	20	Andreas Dunker Motorsport Gadebusch	Suzuki GSX- R	2:21.149	2:21.224	2:21.149	21.117
31	34	Regu3	21	Karlheinz Liebrandt	Ducati 900SS	2:27.806	2:22.378	2:22.378	22.346
32	35	Regu3	22	Reinhard Kothmann	Moto Guzzi LM2	2:26.668	2:22.596	2:22.596	22.564
33	88	Regu3	23	Uwe Seelhoff RHR Sulingen	Suzuki SV650	2:26.231	2:22.689	2:22.689	22.657
34	57	Regu3	24	Jolf Grote	Moto Guzzi 1000	2:25.000	2:22.803	2:22.803	22.771
35	10	Regu3	25	Albert Wiefarn	Honda CB 900 Bol'dor	2:26.729	2:22.894	2:22.894	22.862
36	435	Regu2	10	Horst Helfer	Yamaha TZ 350 C		2:28.217	2:28.217	28.185
37	66	Regu3	26	Walter Gerdts	Yamaha FZR 600	2:36.058	2:29.714	2:29.714	29.682
38	9	Regu1	2	Mike Duhn	Aprilia RS 250	2:33.334	2:31.398	2:31.398	31.366
39	65	Regu1	3	Bernd Meuche Flatt Racing Team	Yamaha Eigenbau TZ	2:32.260	2:31.989	2:31.989	31.957
40	94	Regu3	27	Marcus Bahn MARC RACING TEAM	Suzuki SV650	2:34.172	2:34.172	2:34.172	34.140
41	2	Regu1	4	Valerie Horwede	Aprilia RS125	2:43.184	2:36.399	2:36.399	36.367
42	39	Regu2	11	Olaf Zahn Zeugen Bimotas Racing Team	Moto Morini Dart 350	2:38.481	2:42.286	2:38.481	38.449
43	8	Regu2	12	Helmut Eqler	MV Agusta Ipotesi	2:40.133	2:39.089	2:39.089	39.057
44	407	Regu2	13	Thorsten Berg	Yamaha RD 350	2:44.408	2:41.315	2:41.315	41.283
45	442	Regu2	14	Hartmut Mielke	Yamaha RD350	2:52.475	2:48.576	2:48.576	48.544
46	54	Regu1	5	Kathrin Pöllmann	Honda RS125	3:03.548	3:00.533	3:00.533	1:00.501
47	18	Regu1	6	Albert Rank	Ducati 250MK3				

Schnellste Runde: 2:00.032 in Runde 2 durch StNr. 120 : Thorsten Pingel (Suzuki)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Ausdruckzeit : 17-08-2019 - 12:32

Rennleiter	Sportkommissar	Zeitnehmer	
Günter Hessel	Rüdiger Mertens	Bernd Jung	
Seite 2 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		