

Classico Moto Franciacorta

Klassik Motorsport

kombiniertes Qualifikations-Ergebnis - Gruppe 8 Klassik 350, Klassik
Ergebnis Turn 1 bis 3

20 - 21 April 2019
Franciacorta - 2519 mtr.

Pl.	Nr.	Kls	PIK	Name / Bewerber	Motorrad	Qual-1	Qual-2	Qual-3	Schnellste	Diff.
1	41	lassik50	1	Ives Glauser (CH)	Yamaha SR	1:24.375	1:23.625	1:23.077	1:23.077	
2	86	lassik50	2	Patrick Buschkönig (DE) Classic Petrol Brothers	Yamaha SR500	1:23.971	1:23.831	1:24.070	1:23.831	0.754
3	64	lassik50	3	Peter Höss (DE) Fun Racing Team Calw	Ducati Pantah	1:26.173	1:25.399		1:25.399	2.322
4	85	lassik50	4	Tobias Buschkönig (DE) Classic Petrol Brothers	Yamaha SR	1:26.129	1:26.906	1:26.407	1:26.129	3.052
5	56	lassik50	5	Josua Bühler (DE)	Yamaha SR500	1:27.486	1:27.811	1:26.225	1:26.225	3.148
6	4	lassik50	6	Mirko Reipka (DE)	Yamaha SR 500	1:27.245	1:27.177	1:27.160	1:27.160	4.083
7	18	lassik50	7	Franz Glauser (CH)	Seeley -Yamaha G 50-SR	1:28.981	1:30.636	1:27.474	1:27.474	4.397
8	14	lassik50	8	Kevin Manz (CH)	Yamaha SR500	1:27.839	1:28.157	1:28.515	1:27.839	4.762
9	30	lassik50	9	Klaus Moeris (DE)	Honda CB 400 N	1:28.551	1:27.890	1:30.645	1:27.890	4.813
10	8	lassik50	10	Bruno Waltersbacher (DE)	Yamaha SR500	1:30.565	1:29.852	1:27.897	1:27.897	4.820
11	173	lassik50	11	Hendrik Knechtel (DE)	Yamaha SR 500	1:28.602	1:29.492	1:30.359	1:28.602	5.525
12	73	lassik50	12	Albert Manz (CH)	Yamaha SR500	1:30.425	1:29.007	1:29.226	1:29.007	5.930
13	21	lassik35	1	Bernd Pöllmann (DE)	Aermacchi Ala doro		1:29.207	1:31.999	1:29.207	6.130
14	758	lassik50	13	Peter Kuschel (DE)	Honda CB500 Four	1:31.692	1:29.774	1:29.546	1:29.546	6.469
15	164	lassik50	14	Bruno Just (DE) Justus Classic Racing Team	Honda CB 250 RS	1:29.613	1:30.310	1:30.509	1:29.613	6.536
16	242	lassik50	15	Hans Mühlbauer (DE) Single Power Racing	Honda FT500	1:31.230	1:36.725	1:29.861	1:29.861	6.784
17	59	lassik50	16	Stephan Hochlenert (DE) Klassik Motorsport	Suzuki GS 450 E	1:31.370	1:31.760	1:30.087	1:30.087	7.010
18	186	lassik50	17	Daniel Blanchard (CH)	Yamaha SR500	1:30.499	1:30.604	1:31.568	1:30.499	7.422
19	6	lassik50	18	Volker Begert (DE)	Yamaha SR500	1:30.726	1:30.606		1:30.606	7.529
20	13	lassik50	19	Johann Brunner (DE) Riesses-Garage-Racing	Honda CB 500 Four	1:33.102	1:31.228	1:30.938	1:30.938	7.861
21	81	lassik50	20	Stefan Neuner (DE) Rieße's Garage Racing	Honda CB500	1:33.040	1:31.075	1:32.099	1:31.075	7.998
22	158	lassik50	21	Mark Wirth (DE)	Ducati 450	1:34.098	1:33.068	1:31.375	1:31.375	8.298

Schnellste Runde: 1:23.077 in Runde 2 durch StNr. 41: Ives Glauser (Yamaha)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch: SDO SportTiming

Rennleiter	Sportkommissar	Zeitnehmer	
Günther Hessel			
Seite 1 von 2			



Classico Moto Franciacorta

Klassik Motorsport

kombiniertes Qualifikations-Ergebnis - Gruppe 8 Klassik 350, Klassik
Ergebnis Turn 1 bis 3

20 - 21 April 2019
Franciacorta - 2519 mtr.

Pl.	Nr.	Kls	PIK	Name / Bewerber	Motorrad	Qual-1	Qual-2	Qual-3	Schnellste	Diff.
23	39	lassik50	22	Thomas Allgeyer (DE)	Moto Guzzi V 50 Monza	1:33.561	1:31.403	1:32.692	1:31.403	8.326
24	1	lassik50	23	Hans Poljack (DE)	Yamaha SR 500	1:33.921	1:32.522	1:32.765	1:32.522	9.445
25	99	lassik50	24	Hermann Bussmann (DE) HB Cross Race	Honda CX 500		1:35.560	1:32.742	1:32.742	9.665
26	177	lassik50	25	Charly Daschner (DE)	Yamaha SR 500	1:37.910	1:34.087	1:32.989	1:32.989	9.912
27	512	lassik50	26	Horst Kieß (DE) Single Power Racing	Honda XBR 500	1:36.814	1:34.821	1:34.256	1:34.256	11.179
28	84	lassik35	2	Rudolf Weber (DE) HWE Motorsport Karlsruhe	Seeley Ducati 350 Seeley		3:11.627	1:34.514	1:34.514	11.437
29	244	lassik50	27	Franz Ramgraber (DE) Single Power Racing	SPR Yamaha SR500	1:36.256	1:35.530	1:35.773	1:35.530	12.453
30	53	lassik35	3	Andreas Hett (DE) TAUNUSMOTO Racing	Ducati 350 MK 3	1:39.352	1:40.587	1:38.479	1:38.479	15.402
31	42	lassik50	28	Tom Schulze (DE)	Honda CB 450 K	1:41.200	1:39.525	1:41.079	1:39.525	16.448

Schnellste Runde: 1:23.077 in Runde 2 durch StNr. 41 : Ives Glauser (Yamaha)

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Aushangzeit

Rennleiter	Sportkommissar	Zeitnehmer	
Günther Hessel			
Seite 2 von 2			