



Preis der Stadt Stuttgart Hockenheimring
Motorsportclub Stuttgart. e.V.

kombiniertes Qualifikations-Ergebnis - HTGT um die Dunlop Trophy
Ergebnis Zeittraining 1 +2

DMSB
12 - 14 April 2019
Hockenheim GP - 4574 mtr.

Pl.	Nr.	Kls	PIK	Name / Bewerber	Fahrzeug	Qual-1	Qual-2	Schnellste	Diff.
1	108	DII-K23	1	Nolte-Funke	Ford GT40	1:58.923	2:29.565	1:58.923	
2	1	DII-K27	1	Schmersal-Stursberg	Ford Escort RS1600	2:03.780	2:29.736	2:03.780	4.857
3	126	DII-K22	1	Claudia Hürtgen Scuderia Colonia e.V. im ADAC	Porsche 911 ST	2:03.870	2:25.045	2:03.870	4.947
4	914	DII-K22	2	Wittke-Diederich Mittelmotor GmbH	Porsche 914/6 GT	2:06.197	2:11.814	2:06.197	7.274
5	686	DII-K27	2	Sebastian Glaser	Ford Escort RS1600 BDA	2:06.276	2:20.458	2:06.276	7.353
6	187	DII-K27	3	Albert Weinzierl	Ford Escort RS 1600	2:07.385	2:20.959	2:07.385	8.462
7	724	DII-K22	3	Sanchez-Sanchez Scuderia Colonia e.V. im ADAC	Porsche 911 ST	2:07.560	2:13.560	2:07.560	8.637
8	99	DII-K22	4	Karsten Schreyer	Porsche 2,5 ST	2:09.145	2:10.612	2:09.145	10.222
9	728	DII-K22	5	Markus Dünkelmann	Porsche 911 ST	2:09.660	2:20.153	2:09.660	10.737
10	11	DII-K22	6	Christian Dannesberger	Porsche 911 GTS	2:09.811	2:11.140	2:09.811	10.888
11	105	DII-K27	4	Jochen Wilms RCM Rheydter Club für Motorsport	Alfa Romeo GT-Am	2:10.285	2:15.839	2:10.285	11.362
12	613	DII-K28	1	Gustav Edelhoff	Daimler Benz 300 SEL 6.3	2:11.837	2:15.911	2:11.837	12.914
13	916	DII-K22	7	Dirk Baumann Mittelmotor GmbH	Porsche 914/6	2:12.204	2:16.949	2:12.204	13.281
14	901	DII-K22	8	Adrian van Hooydonk	Porsche 911 ST	2:20.058	2:12.496	2:12.496	13.573
15	703	DII-K22	9	Ilqner-Ilqner	Porsche 914-6	2:12.603	2:25.203	2:12.603	13.680
16	142	DII-K22	10	Hans-Ulrich Kainzinger	Porsche 911 ST	2:13.055	2:19.109	2:13.055	14.132
17	86	DI-K4	1	Dieter Lehner GK Historic Racing	Ford Mustang GT 350	2:13.066		2:13.066	14.143
18	113	DII-K27	5	Helmut König	BMW 2002	2:13.332	2:20.059	2:13.332	14.409
19	92	DII-K22	11	Richter-Richter	Porsche 911 ST	2:14.004	2:18.263	2:14.004	15.081
20	10	DI-K2	1	Robert Kruq	Lotus Elan R26	2:14.810		2:14.810	15.887
21	771	DII-K27	6	Jörg Nothnagel	Alfa Romeo GT-Am	2:16.664	2:23.001	2:16.664	17.741
22	777	DII-K27	7	Seidel-Panqert	BMW 2002	2:28.208	2:18.705	2:18.705	19.782

Schnellste Runde: 2:10.612 in Runde 9 durch StNr. 99 : Karsten Schreyer(Karsten Schreyer) (Porsche 2,5 ST)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Ausdruckzeit : 14-04-2019 - 09:37

Rennleiter	Sportkommissar	Zeitnahme	
Heinz Weber	Arthur Hirning		
Seite 1 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		



Preis der Stadt Stuttgart Hockenheimring
Motorsportclub Stuttgart. e.V.

kombiniertes Qualifikations-Ergebnis - HTGT um die Dunlop Trophy
Ergebnis Zeittraining 1 +2

DMSB
12 - 14 April 2019
Hockenheim GP - 4574 mtr.

Pl.	Nr.	Kls	PIK	Name / Bewerber	Fahrzeug	Qual-1	Qual-2	Schnellste	Diff.
23	2	DII-K25	1	Bethke-Bethke	Austin Mini Cooper S	2:18.993	2:20.355	2:18.993	20.070
24	195	DII-K27	8	Michael Waskönig	Alfa Romeo GT-AM	2:19.796	2:30.196	2:19.796	20.873
25	159	DII-K26	1	Diego Pasquazzo	Alfa Romeo Giulia Super	2:22.331	2:35.306	2:22.331	23.408
26	118	DII-K22	12	Alberto Franceschetti	Porsche 911 S	2:23.536	2:31.058	2:23.536	24.613
27	106	DII-K23	2	Klaus Schenatzky	Mercedes 280SL	2:26.916	2:31.753	2:26.916	27.993
28	87	DI-K8	1	Korfmacher-Korfmacher	Ford Mustang 289	2:47.795	2:30.040	2:30.040	31.117
29	63	DII-K27	9	Rosponi-Rosponi	Alfa Romeo GTAm		2:30.132	2:30.132	31.209
30	16	DII-K26	2	Wulf Fischer-Knuppertz	Lancia Fulvia 1600HF	2:31.744	2:36.168	2:31.744	32.821
31	32	DI-K7	1	Schrader-Harris	BMW 1800 TI	3:01.758	2:39.996	2:39.996	41.073
32	529	DI-K8	2	Lorch-Schäfer-Münzenmeier	Ford Mustang Mark 1		2:56.607	2:56.607	57.684

Schnellste Runde: 2:10.612 in Runde 9 durch StNr. 99 : Karsten Schreyer(Karsten Schreyer) (Porsche 2,5 ST)

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Ausdruckzeit : 14-04-2019 - 09:37

Rennleiter	Sportkommissar	Zeitnahme	Aushangzeit
Heinz Weber	Arthur Hirning		
Seite 2 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		