



Preis der Stadt Stuttgart Hockenheimring
Motorsportclub Stuttgart. e.V.

DMSB

Ergebnis von HTGT um die Dunlop Trophy - 11. Rennen (R)
Ergebnis 11. Rennen (R)

12 - 14 April 2019
Hockenheim GP - 4574 mtr.

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Kls	PIK	Diff.	Diff	Beste Zeit Km/h	Bestes Runde	Fahrzeit Km/h
1	108	Nolte-Funke	Ford GT40	DII-K23	1	-- 29 laps --		1:51.969 147.06	14	1:01:02.149 130.39
2	686	Sebastian Glaser	Ford Escort RS1600 BDA	DII-K27	1	47.402	47.402	2:02.608 134.30	18	1:01:49.551 128.72
3	187	Albert Weinzierl	Ford Escort RS 1600	DII-K27	2	1:14.065	26.663	2:02.927 133.95	4	1:02:16.214 127.81
4	1	Schmersal-Stursberg	Ford Escort RS1600	DII-K27	3	1:29.314	15.249	2:00.963 136.13	3	1:02:31.463 127.29
5	11	Christian Dannesberger	Porsche 911 GTS	DII-K22	1	1:59.301	29.987	2:04.569 132.19	22	1:03:01.450 126.28
6	724	Sanchez-Sanchez Scuderia Colonia e.V. im ADAC	Porsche 911 ST	DII-K22	2	-- 28 laps --	8.784	2:04.412 132.35	25	1:01:03.961 125.83
7	126	di Casa-Hürtgen Scuderia Colonia e.V. im ADAC	Porsche 911 ST	DII-K22	3	12.085	12.085	2:01.017 136.07	10	1:01:16.046 125.42
8	99	Karsten Schreyer	Porsche 2,5 ST	DII-K22	4	23.708	11.623	2:05.535 131.17	16	1:01:27.669 125.02
9	728	Markus Dünkermann	Porsche 911 ST	DII-K22	5	48.993	25.285	2:05.816 130.88	6	1:01:52.954 124.17
10	142	Hans-Ulrich Kainzinger	Porsche 911 ST	DII-K22	6	49.911	0.918	2:06.219 130.46	19	1:01:53.872 124.14
11	916	Baumann-Weiske Mittelmotor GmbH	Porsche 914/6	DII-K22	7	1:28.884	38.973	2:07.926 128.72	8	1:02:32.845 122.85
12	613	Gustav Edelhoff	Daimler Benz 300 SEL 6.3	DII-K28	1	1:46.205	17.321	2:07.847 128.80	4	1:02:50.166 122.29
13	105	Jochen Wilms RCM Rheydter Club für Motorsport	Alfa Romeo GT-Am	DII-K27	4	1:47.615	1.410	2:08.086 128.56	4	1:02:51.576 122.24
14	703	Ilgner-Ilgner	Porsche 914-6	DII-K22	8	-- 27 laps --	1:09.330	2:07.084 129.57	4	1:01:50.955 119.80
15	901	Adrian van Hooydonk	Porsche 911 ST	DII-K22	9	30.522	30.522	2:11.633 125.09	8	1:02:21.478 118.82
16	63	Rosponi-Rosponi	Alfa Romeo GTAm	DII-K27	5	31.096	0.574	2:10.207 126.46	8	1:02:22.052 118.80
17	771	Jörg Nothnagel	Alfa Romeo GT-Am	DII-K27	6	42.914	11.818	2:11.753 124.98	20	1:02:33.870 118.43
18	113	Helmut König	BMW2002	DII-K27	7	47.937	5.023	2:12.673 124.11	11	1:02:38.893 118.27
19	92	Richter-Richter	Porsche 911 ST	DII-K22	10	-- 26 laps --	51.370	2:12.045 124.70	2	1:01:15.968 116.46
20	195	Michael Waskönig	Alfa Romeo GT-AM	DII-K27	8	33.640	33.640	2:14.916 122.05	20	1:01:49.608 115.41
21	2	Bethke-Bethke	Austin Mini CooperS	DII-K25	1	57.777	24.137	2:14.399 122.52	25	1:02:13.745 114.66
22	118	Alberto Franceschetti	Porsche 911 S	DII-K22	11	-- 25 laps --	1:23.059	2:19.368 118.15	3	1:01:22.167 111.79

Schnellste Runde: 1:51.969 in Runde 14 durch StNr. 108 : Nolte-Funke (Ford GT40)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Ausdruckzeit 14-04-2019 - 12:52

Rennleiter	Sportkommissar	Zeitnahme	
Heinz Weber	Arthur Hirning		
Seite 1 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		



Preis der Stadt Stuttgart Hockenheimring
Motorsportclub Stuttgart. e.V.

DMSB

12 - 14 April 2019
Hockenheim GP - 4574 mtr.

Ergebnis von HTGT um die Dunlop Trophy - 11. Rennen (R)
Ergebnis 11. Rennen (R)

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Kls	PIK	Diff.	Diff	Beste Zeit Km/h	Bestes Runde	Fahrzeit Km/h
23	106	Klaus Schenatzky	Mercedes 280SL	DII-K23	2	0.359	0.359	2:19.541 118.00	18	1:01:22.526 111.78
24	87	Korfmacher-Korfmacher	Ford Mustang 289	DI-K8	1	-- 24 laps --	13:11.286	2:17.447 119.80	14	1:12:13.981 91.18
25	32	Schrader-Harris	BMW1800 TI	DI-K7	1	-- 23 laps --		2:25.993 112.79	19	1:02:04.342 101.68
26	16	Wulf Fischer-Knuppertz	Lancia Fulvia 1600HF	DII-K26	1	-- 22 laps --	11:49.121	2:28.993 110.52	3	1:11:13.319 84.77
27	159	Diego Pasquazzo	Alfa Romeo Giulia Super	DII-K26	2	-- 17 laps --	2:34.201	2:21.090 116.71	5	1:01:02.971 76.42
Nicht gewertet										
Ist nicht gefinisht										
DNF	914	Wittke-Diederich Mittelmotor GmbH	Porsche 914/6 GT	DII-K22		-- 22 laps --		2:02.991 133.88	3	47:52.406 126.11
DNF	777	Seidel-Pangert	BMW2002	DII-K27		-- 11 laps --	2:03.964	2:13.536 123.31	7	24:53.741 121.25

#703 - PitStop to short - 20sec
#87, #613 - PitStop to late - 600sec
#16 - PitStop to early - 600sec

Schnellste Runde: 1:51.969 in Runde 14 durch StNr. 108 : Nolte-Funke (Ford GT40)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Ausdruckzeit 14-04-2019 - 12:52

Rennleiter	Sportkommissar	Zeitnahme	
Heinz Weber	Arthur Hirning		
Seite 2 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		