



Preis der Stadt Stuttgart Hockenheimring
Motorsportclub Stuttgart e.V.

DMSB

DUNLOP 60

12 - 14 April 2019

Runden und Sektor-Zeiten - 1. Rennen (R)

Hockenheim GP - 4574 mtr.

13	23.494	48.105	184,6	34.242	193,9	1:45.841	255,9	30	24.136	49.441	180,9	35.503	193,9	1:49.080	257,8
14	23.566	48.155	183,4	34.448	193,9	1:46.169	255,9	31	24.138	48.895	180,6	35.125	194,2	1:48.158	256,5
15	23.513	48.336	183,1	34.327	193,5	1:46.176	256,5	32	24.336	49.339	180,0	35.509	191,8	1:49.184	258,4
16	23.513	48.257	183,4	34.331	192,5	1:46.101	255,9	33	24.255	49.014	182,1	35.395	192,2	1:48.664	256,5
17	23.753	49.022	183,7	34.803	192,5	1:47.578	255,9	34							

75 Thomas Langer								Porsche 991 GT3 Cup									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed
1	27.087		50.792	178,8	35.699	190,8	1:53.578	254,7	18	23.954		48.853	180,0	<u>34.967</u>	189,8	1:47.774	255,9
2	24.099		50.340	178,5	35.981	189,1	1:50.420	253,5	19	23.811		49.056	180,9	35.088	190,5	1:47.955	255,3
3	24.038		49.128	179,4	35.756	187,8	1:48.922	<u>257,1</u>	20	23.883		48.973	179,7	35.417	190,1	1:48.273	255,3
4	24.134		49.548	179,7	35.802	186,5	1:49.484	254,1	21	23.847		49.156	180,0	35.257	192,2	1:48.260	254,7
5	24.277		49.069	180,3	35.537	187,5	1:48.883	255,3	22	23.815		48.634	181,5	35.946	191,5	1:48.395	255,3
6	24.172		49.003	<u>182,7</u>	35.696	187,5	1:48.871	254,7	23	24.042		49.861	180,9	35.434	189,8	1:49.337	254,7
7	24.102		49.034	180,9	35.859	187,5	1:48.995	254,7	24	24.187		50.221	179,4	35.395	190,5	1:49.803	254,7
8	24.208		48.900	181,8	35.549	190,1	1:48.657	254,7	25	23.878		48.702	180,9	34.967	192,2	<u>1:47.547</u>	255,9
9	24.007		49.072	181,2	35.816	188,8	1:48.895	255,3	26	23.831		49.039	182,4	35.252	191,5	1:48.122	256,5
10	23.876		49.068	180,6	35.594	189,1	1:48.538	254,1	27	<u>23.736</u>		48.966	180,3	35.427	<u>192,5</u>	1:48.129	255,3
11	24.121		48.875	180,9	35.514	189,8	1:48.510	255,3	28	23.787		49.471	179,7	35.966	190,5	1:49.224	255,9
12	24.496		49.456	180,6	36.487	189,5	1:50.439	255,9	29	23.811		48.876	180,3	35.492	190,8	1:48.179	<u>257,1</u>
13	24.152		50.840	181,5	35.875	189,1	1:50.867	252,9	30	24.091		49.297	180,3	35.125	191,5	1:48.513	255,3
14	24.105		49.120	181,5	35.606	185,9	1:48.831	254,7	31	23.745		<u>48.610</u>	180,9	35.751	186,5	1:48.106	256,5
15	24.638		49.540	181,2			1:53.744	251,7	32	23.917		48.931	179,7	35.199	190,5	1:48.047	256,5
16	Pit Out		50.037	177,9	35.590	186,5	<u>3:51.361</u>	248,3	33	24.882		49.716	178,8	35.772	187,5	1:50.370	255,3
17	24.023		49.361	178,5	35.485	188,5	1:48.869	255,9	34								

88 Jean-Luc Weidt								Audi R8 LMS GT4									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed
1	27.909		50.821	184,0	35.946	193,5	1:54.676	253,5	17	Pit Out		49.371	183,1	<u>35.097</u>	194,6	3:49.431	257,1
2	24.392		49.438	184,3	36.196	192,9	1:50.026	258,4	18	24.148		49.111	181,5	35.353	194,6	<u>1:48.612</u>	257,1
3	24.327		49.509	184,6	35.794	193,5	1:49.630	<u>259,6</u>	19	24.356		49.318	184,9	35.377	192,9	1:49.051	257,8
4	24.258		49.438	186,2	35.528	<u>197,1</u>	1:49.224	258,4	20	24.498		49.526	184,3	35.563	193,5	1:49.587	256,5
5	24.248		49.152	185,2	35.621	193,2	1:49.021	257,8	21	24.412		49.942	183,1	35.719	192,5	1:50.073	254,1
6	24.197		49.166	184,3	35.416	194,6	1:48.779	259,0	22	24.508		51.151	172,0	36.187	195,7	1:51.846	257,1
7	<u>23.991</u>		49.533	185,2	35.447	195,3	1:48.971	258,4	23	25.389		50.256	184,9	35.830	193,5	1:51.475	257,1
8	24.267		49.236	184,6	35.542	195,3	1:49.045	257,8	24	24.486		50.059	183,4	35.724	195,3	1:50.269	255,9
9	24.338		49.495	184,6	35.676	193,5	1:49.509	257,1	25	24.581		1:00.597	176,2	36.358	195,7	2:01.536	256,5
10	24.271		49.318	<u>186,5</u>	35.467	194,6	1:49.056	258,4	26	24.400		49.550	182,4	35.461	192,9	1:49.411	256,5
11	24.310		49.210	184,3	35.695	195,3	1:49.215	256,5	27	24.362		50.731	183,1	35.811	193,5	1:50.904	254,7
12	24.246		<u>49.064</u>	182,1	36.640	193,5	1:49.950	258,4	28	24.505		49.557	182,7	36.096	193,2	1:50.158	257,8
13	25.191		49.509	185,6	35.432	192,9	1:50.132	256,5	29	24.733		50.213	183,7	35.991	194,6	1:50.937	255,9
14	24.373		49.821	183,4	35.564	196,0	1:49.758	259,0	30	24.544		49.684	182,7	35.928	195,3	1:50.156	257,8
15	24.238		49.498	186,2	35.594	195,3	1:49.330	257,1	31	25.677		49.489	182,7	35.826	193,5	1:50.992	257,8
16	25.838		49.870	185,9			1:53.824	257,1	32	25.353		50.044	180,6	37.640	193,9	1:53.037	256,5