



Preis der Stadt Stuttgart - Auftakt
MSC Stuttgart e.V. im ADAC

DUNLOP 60
Ergebnis Zeittraining

DMSB
29 - 31 March 2019
Hockenheim GP - 4574 mtr.

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Kls	PKSchnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h	
1	2	Schreiner-Eizenhammer (DEU) HCB-Rutronik Racing	Audi R8 LMS	1	1	1:40.169	4		6	164.39	
2	55	Haggenmüller-Alzen (DEU)	Audi R8 LMS	1	2	1:40.338	6	0.169	0.169	7	164.11
3	50	Vincent Kolb (DEU) Phoenix Racing	Audi R8 LMS	1	3	1:41.410	7	1.241	1.072	7	162.37
4	27	Minsky-Seefried (RUS) HCB-Rutronik Racing	Audi R8 LMS	1	4	1:42.535	8	2.366	1.125	8	160.59
5	13	Timo Scheibner (DEU)	Aston Martin Vantage GT3	2	1	1:42.714	2	2.545	0.179	4	160.31
6	5	Josef Klüber (DEU) SPONSOR Team Equipe Vitesse	Mercedes-AMG GT3	1	5	1:43.961	4	3.792	1.247	10	158.39
7	26	Wauters-Wauters (BEL) Leipert Motorsport	Lamborghini Super Trofeo	6	1	1:44.870	10	4.701	0.909	10	157.02
8	1	Munding-Dupré (DEU) Dupre Motorsport	Porsche 991 GT3 Cup	3	1	1:45.478	2	5.309	0.608	4	156.11
9	28	Oliver Engelhardt (DEU)	Porsche 991 GT3R	1	6	1:45.579	3	5.410	0.101	4	155.96
10	17	Christof Langer (DEU) Schütz Motorsport	Porsche 991 GT3 Cup	3	2	1:46.696	4	6.527	1.117	5	154.33
11	72	Peter Schepperheyn (DEU)	Porsche 991 GT3 Cup	3	3	1:47.239	3	7.070	0.543	6	153.55
12	58	Halsig-Ellis (DEU)	McLaren 750 S GT4	5	1	1:48.457	4	8.288	1.218	9	151.82
13	75	Thomas Langer (DEU) Schütz Motorsport	Porsche 991 GT3 Cup	3	4	1:48.552	5	8.383	0.095	9	151.69
14	19	Koebolt-Wagner (LUX) Leipert Motorsport	Mercedes AMG GT4	5	2	1:48.713	5	8.544	0.161	9	151.47
15	6	Horn-Briones (DEU)	Porsche 997 GT3 Cup	3	5	1:49.408	7	9.239	0.695	9	150.50
16	59	Dörr-Bartels (DEU)	McLaren 570 S GT4	5	3	1:49.650	4	9.481	0.242	9	150.17
17	30	Behler-Boyd (DEU) HCB-Rutronik Racing	Audi R8 LMS ultra	2	2	1:49.932	10	9.763	0.282	10	149.79

Schnellste Runde: 1:40.169 in Runde 4 durch StNr. 2 : Schreiner-Eizenhammer (Audi R8 LMS)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Ausdruckzeit : 01-04-2019 - 20:29

Rennleiter	Sportkommissar	Zeitnehmer
Heinz Weber	Arthur Hirning	Karin Holleder
Seite 1 von 1	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung	