



Preis der Stadt Stuttgart - Auftakt  
MSC Stuttgart e.V. im ADAC

DMV-BMW Challenge  
Ergebnis von Freies Training

**DMSB**  
29 - 31 March 2019  
Hockenheim GP - 4574 mtr.

**Klasse = 318is**

| Pl. | Nr. | Name / Bewerber    | Fahrzeug  | Schnellste | In | Diff. | Diff  | Rnd | Km/h   |
|-----|-----|--------------------|-----------|------------|----|-------|-------|-----|--------|
| 1   | 381 | Gelhaus Motorsport | 318is E30 | 2:14.140   | 6  |       |       | 13  | 122.76 |
| 2   | 383 | Hassa-Hassa        | 318is E36 | 2:20.075   | 8  | 5.935 | 5.935 | 12  | 117.55 |

**Klasse = 325iS**

| Pl. | Nr. | Name / Bewerber   | Fahrzeug  | Schnellste | In | Diff.  | Diff  | Rnd | Km/h   |
|-----|-----|-------------------|-----------|------------|----|--------|-------|-----|--------|
| 1   | 111 | AVIA Racing       | 325iS E30 | 2:03.280   | 5  |        |       | 7   | 133.57 |
| 2   | 350 | Scuderia Bavaria  | 325iS E30 | 2:04.895   | 10 | 1.615  | 1.615 | 13  | 131.84 |
| 3   | 354 | MDM Racing        | 325iS E46 | 2:06.127   | 6  | 2.847  | 1.232 | 13  | 130.55 |
| 4   | 99  | East-Racing       | 325iS E90 | 2:07.317   | 5  | 4.037  | 1.190 | 13  | 129.33 |
| 5   | 213 | BUX Motorsport    | 325iS E36 | 2:08.283   | 9  | 5.003  | 0.966 | 11  | 128.36 |
| 6   | 455 | Ganser Motorsport | 325iS E46 | 2:08.823   | 11 | 5.543  | 0.540 | 13  | 127.82 |
| 7   | 355 | Ullrich Tappe     | 325iS E36 | 2:09.369   | 11 | 6.089  | 0.546 | 11  | 127.28 |
| 8   | 353 | Björn Freier      | 325iS E46 | 2:13.782   | 9  | 10.502 | 4.413 | 12  | 123.08 |

**Klasse = GTR1**

| Pl. | Nr. | Name / Bewerber    | Fahrzeug      | Schnellste | In | Diff. | Diff  | Rnd | Km/h   |
|-----|-----|--------------------|---------------|------------|----|-------|-------|-----|--------|
| 1   | 417 | Marco Hürbin       | KK M3 GTR E46 | 1:55.633   | 2  |       |       | 11  | 142.40 |
| 2   | 314 | Bissig Performance | M3 GTR E90    | 1:56.029   | 5  | 0.396 | 0.396 | 6   | 141.92 |
| 3   | 313 | Cartec Racing      | M3 GT 3,3 E46 | 2:00.599   | 4  | 4.966 | 4.570 | 5   | 136.54 |
| 4   | 140 | Lars Zander        | M140 I V8     |            |    |       |       |     |        |

**Klasse = GTR2**

| Pl. | Nr. | Name / Bewerber   | Fahrzeug       | Schnellste | In | Diff. | Diff  | Rnd | Km/h   |
|-----|-----|-------------------|----------------|------------|----|-------|-------|-----|--------|
| 1   | 135 | MDM Racing        | M135i          | 1:57.957   | 10 |       |       | 14  | 139.60 |
| 2   | 323 | Kessel Motorsport | M3 GTR 3,0 E36 | 2:00.080   | 3  | 2.123 | 2.123 | 7   | 137.13 |
| 3   | 324 | Georg Uhl         | M3 GTR 3,2 E36 |            |    |       |       |     |        |

Schnellste Runde: 1:55.633 in Runde 2 durch StNr. 417 : Marco Hürbin(Marco Hürbin) (KK M3 GTR E46)

Aushangzeit

Ergebnisse: [www.raceresults.at](http://www.raceresults.at)

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Ausdruckzeit : 29-03-2019 - 13:42

|               |   |            |  |
|---------------|---|------------|--|
| Rennleiter    | Spotkommissar   | Zeitnehmer |  |
| Heinz Weber   |   |            |  |
| Seite 1 von 2 | Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung |            |  |



Preis der Stadt Stuttgart - Auftakt  
MSC Stuttgart e.V. im ADAC

DMV-BMW Challenge  
Ergebnis von Freies Training

**DMSB**  
29 - 31 March 2019  
Hockenheim GP - 4574 mtr.

**Klasse = GTR3**

| Pl. | Nr. | Name / Bewerber      | Fahrzeug   | Schnellste | In | Diff. | Diff  | Rnd | Km/h   |
|-----|-----|----------------------|------------|------------|----|-------|-------|-----|--------|
| 1   | 66  | East-Racing          | M235i RC   | 1:59.339   | 11 |       |       | 14  | 137.98 |
| 2   | 654 | Pixum Team Adrenalin | M240i RC   | 2:01.500   | 5  | 2.161 | 2.161 | 13  | 135.53 |
| 3   | 22  | Hefermehl-Hefermehl  | M3 GT E46  | 2:01.734   | 11 | 2.395 | 0.234 | 14  | 135.27 |
| 4   | 88  | East Racing          | M3 3,2 E46 | 2:05.828   | 11 | 6.489 | 4.094 | 14  | 130.86 |
| 5   | 335 | Peeters Racing       | 335i E90   | 2:07.658   | 9  | 8.319 | 1.830 | 12  | 128.99 |

**Klasse = GTR4**

| Pl. | Nr. | Name / Bewerber      | Fahrzeug       | Schnellste | In | Diff. | Diff  | Rnd | Km/h   |
|-----|-----|----------------------|----------------|------------|----|-------|-------|-----|--------|
| 1   | 346 | Bissig Performance   | BPM-M3 3,2 E36 | 2:03.166   | 12 |       |       | 13  | 133.69 |
| 2   | 340 | Pixum Team Adrenalin | 328i GT E46    | 2:03.650   | 9  | 0.484 | 0.484 | 12  | 133.17 |
| 3   | 347 | Bissig Performance   | BPM-M3 3,0 E36 | 2:05.714   | 5  | 2.548 | 2.064 | 13  | 130.98 |

# 140, 324 ohne Transpondersignal

Schnellste Runde: 1:55.633 in Runde 2 durch StNr. 417 : Marco Hürbin(Marco Hürbin) (KK M3 GTR E46)

Aushangzeit

Ergebnisse: [www.raceresults.at](http://www.raceresults.at)

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Ausdruckzeit : 29-03-2019 - 13:42

|               |   |            |  |
|---------------|---|------------|--|
| Rennleiter    | Spotkommissar   | Zeitnehmer |  |
| Heinz Weber   |   |            |  |
| Seite 2 von 2 | Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung |            |  |