



Preis der Stadt Stuttgart - Auftakt
MSC Stuttgart e.V. im ADAC

DMSB

29 - 31 March 2019
Hockenheim GP - 4574 mtr.

DMV-BMW Challenge
Ergebnis 2. Rennen (R1)

Gestartet : 29 Gewertet : 28 Nicht gewertet : 1

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Kls	PIK	Diff.	Gesamtzeit	Schnellste	In	Schnitt
1	417	Marco Hürbin	KK M3 GTR E46	GTR1	1	-- 14 laps --	26:09.259	1:49.273	4	146.90
2	313	Christian Schulze T: Cartec Racing	M3 GT 3,3 E46	GTR1	2	49.771	26:59.030	1:52.644	4	142.38
3	334	Sepp Römer T: AVP-Motorsport	AVP GTR 2,5 E36	GTR3	1	1:42.624	27:51.883	1:58.002	5	137.88
4	66	Timo Raff T: East-Racing	M235i RC	GTR3	2	1:43.714	27:52.973	1:58.070	5	137.79
5	135	Michael Neuhauser T: MDM Racing	M135i	GTR2	1	1:49.188	27:58.447	1:58.382	4	137.34
6	22	Hefermehl-Hefermehl	M3 GT E46	GTR3	3	1:49.678	27:58.937	1:57.873	5	137.30
7	330	Koch-Bartels B: Pixum Team Adrenalin S: ADAC Hessen-Thüringer	M240i RC	GTR3	4	1:49.798	27:59.057	1:58.112	5	137.29
8	324	Georg Uhl	M3 GTR 3,2 E36	GTR2	2	1:50.437	27:59.696	1:58.176	12	137.24
9	340	Christian Kautz T: Pixum Team Adrenalin	328i GT E46	GTR4	1	-- 13 laps --	26:42.352	2:00.726	4	133.59
10	140	Lars Zander	M140 I V8	GTR1	3	6.499	26:48.851	2:00.766	8	133.05
11	347	Ralph Lauxmann T: Bissig Performance	BPM-M3 3,0 E36	GTR4	2	11.960	26:54.312	2:02.542	5	132.60
12	354	Marc David Müller T: MDM Racing	325iS E46	325iS	1	12.888	26:55.240	2:02.665	4	132.52
13	350	Jens Hösel T: Scuderia Bavaria	325iS E30	325iS	2	13.086	26:55.438	2:02.349	11	132.51
14	335	Marc Peeters T: Peeters Racing	335i E90	GTR3	5	39.431	27:21.783	2:03.496	5	130.38
15	99	Fester-Fester T: East-Racing	325iS E90	325iS	3	50.050	27:32.402	2:04.322	4	129.54
16	325	Dominic Moret T: Sägeser Motorsport	325iS E30	325iS	4	1:05.013	27:47.365	2:05.525	5	128.38
17	455	Robin Falkenbach T: Ganser Motorsport	325iS E46	325iS	5	1:06.050	27:48.402	2:05.776	12	128.30
18	213	Alexander Bux T: BUX Motorsport	325iS E36	325iS	6	1:09.401	27:51.753	2:06.442	4	128.04
19	355	Ullrich Tappe	325iS E36	325iS	7	1:15.671	27:58.023	2:06.969	4	127.56
20	111	Heribert Haimerl T: AVIA Racing	325iS E30	325iS	8	-- 12 laps --	26:26.889	2:03.713	3	124.51
21	353	Björn Freier	325iS E46	325iS	9	6.355	26:33.244	2:09.677	3	124.02

Schnellste Runde: 1:49.273 in Runde 4 durch StNr. 417 : Marco Hürbin (KK M3 GTR E46)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Ausdruckzeit 30-03-2019 - 10:58

Rennleiter	Spotkommissar	Zeitnehmer	
Heinz Weber	Arthur Hirning	Karin Holleder	
Seite 1 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		



Preis der Stadt Stuttgart - Auftakt
MSC Stuttgart e.V. im ADAC

DMSB

29 - 31 March 2019
Hockenheim GP - 4574 mtr.

DMV-BMW Challenge
Ergebnis 2. Rennen (R1)

Gestartet : 29 Gewertet : 28 Nicht gewertet : 1

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Kls	PIK	Diff.	Gesamtzeit	Schnellste	In	Schnitt	
22	381	Gelhaus-Gelhaus T: Gelhaus Motorsport	318is E30	318is	1	6.635	26:33.524	2:10.384	6	123.99	
23	88	Markus Möller T: East Racing	M3 3,2 E46	GTR3	6	1:16.671	27:43.560	2:05.499	2	118.77	
24	522	Kreuzpointner-Kreuzpointner T: Cerry Motorsport	318ti Cup	318is	2	1:27.999	27:54.888	2:16.444	5	117.97	
25	383	Felix Hassa	318is E36	318is	3	1:56.581	28:23.470	2:17.481	2	115.99	
26	314	Christoph Driescher T: Bissig Performance	M3 GTR E90	GTR1	4	-- 11 laps --	21:00.688	1:52.122	6	143.67	
27	346	Ingo Baum T: Bissig Performance	BPM-M3 3,2 E36	GTR4	3	-- 10 laps --	20:30.710	2:00.757	4	133.79	
28	415	Rafael Riethmüller	M3 3,3-K E46	GTR1	5	-- 8 laps --	15:46.292	1:55.934	5	139.20	
Nicht gewertet in der Klasse GTR2							Qualifikations Limit (50% von 14 Rnd) = 7 Rnd				
DNC	323	Thomas Kessel T: Kessel Motorsport	M3 GTR 3,0 E36	GTR2		-- 2 laps --	5:13.854	2:36.346	1	104.93	

355 kein Transpondersignal

Schnellste Runde: 1:49.273 in Runde 4 durch StNr. 417 : Marco Hürbin (KK M3 GTR E46)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Ausdruckzeit 30-03-2019 - 10:58

Rennleiter	Spotkommissar	Zeitnehmer
Heinz Weber	Arthur Hirning	Karin Hollederer
Seite 2 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung	