

Porsche Club Days Hockenheim

DMSB

DMV GTC

5 - 6 July 2019

Runden und Sektor-Zeiten - 8. Rennen (R2)

Hockenheim GP - 4574 mtr.

1		Jacob Erlbacher (DEU)							Porsche 991 GT3 Cup								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed
1	26.094	142,5	50.062	181,5	35.336	192,9	1:51.492	255,9	10	24.264	<u>154,3</u>	49.211	181,2	35.699	<u>193,9</u>	1:49.174	257,8
2	<u>24.164</u>	153,2	49.395	181,2	35.627	191,8	1:49.186	259,6	11	24.370	<u>154,3</u>	49.753	179,4	35.854	190,8	1:49.977	257,8
3	24.877	151,0	50.352	181,8	35.506	192,5	1:50.735	257,8	12	24.407	154,1	49.263	180,0	35.286	192,9	<u>1.48.956</u>	257,8
4	24.375	153,4	49.491	181,8	35.725	192,2	1:49.591	259,0	13	24.239	154,1	49.413	<u>182,4</u>	35.642	193,5	1:49.294	259,0
5	24.236	153,6	<u>49.166</u>	182,1	35.702	192,5	1:49.104	259,6	14	24.817	152,8	49.796	179,7	35.757	193,5	1:50.370	259,0
6	24.330	154,1	49.829	181,5	35.431	192,5	1:49.590	<u>263,4</u>	15	24.614	152,5	49.627	180,3	35.885	191,5	1:50.126	258,4
7	24.549	153,0	49.384	179,1	<u>35.250</u>	192,9	1:49.183	262,1	16	24.379	151,3	49.848	180,3	36.122	191,2	1:50.349	257,8
8	24.187	153,6	49.347	180,0	35.580	192,2	1:49.114	258,4	17	24.662	151,3	49.939	178,5	36.238	192,5	1:50.839	258,4
9	24.468	153,4	49.458	180,9	35.633	193,2	1:49.559	257,8	18								

2		Tommy Tulpe							Audi R8 LMS								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed
1	24.861	139,2	48.660	184,6	33.836	194,2	1:47.357	255,3	10	22.766	157,0	<u>47.106</u>	<u>189,1</u>	33.187	<u>196,7</u>	<u>1.43.059</u>	257,8
2	23.054	154,9	47.334	186,5	33.261	193,9	1:43.649	257,8	11	23.199	<u>157,7</u>	47.163	187,2	33.278	196,4	1:43.640	259,0
3	22.946	156,7	47.299	184,9	34.286	194,9	1:44.531	257,1	12	22.939	156,3	47.161	<u>189,1</u>	33.240	196,4	1:43.340	257,1
4	22.963	155,8	47.179	185,9	33.318	195,3	1:43.460	258,4	13	22.797	157,0	47.282	187,5	33.311	195,7	1:43.390	258,4
5	22.826	156,1	47.185	182,7	33.139	<u>196,7</u>	1:43.150	259,0	14	22.934	156,1	48.609	182,4	33.502	196,4	1:45.045	<u>259,6</u>
6	22.616	156,1	47.204	185,9	33.322	195,3	1:43.142	258,4	15	23.044	155,2	47.318	186,5	33.371	196,0	1:43.733	257,1
7	22.746	157,4	47.212	188,2	33.179	195,3	1:43.137	258,4	16	22.658	157,0	47.220	187,8	33.269	195,7	1:43.147	258,4
8	22.905	157,4	47.381	184,9	33.405	195,3	1:43.691	257,8	17	<u>22.386</u>		47.955	188,8	33.815	192,9	1:44.156	259,0
9	23.058	156,5	47.163	186,5	33.307	195,3	1:43.528	258,4	18	23.376	154,7	47.221	186,2	<u>33.073</u>	195,7	1:43.670	259,0

3		Carrie Schreiner (DEU)							Audi R8 LMS								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed
1	24.759	149,2	46.971	188,2	32.663	197,1	1:44.393	255,9	10	<u>22.396</u>	157,9	46.771	189,5	32.262	198,2	1:41.429	260,2
2	22.624	157,7	46.815	189,8	32.337	198,2	1:41.776	259,6	11	22.722	159,1	46.706	187,8	32.294	<u>199,3</u>	1:41.722	260,2
3	22.502	157,7	<u>46.473</u>	189,8	32.298	198,2	1:41.273	258,4	12	22.637	157,2	46.918	186,5	32.348	198,2	1:41.903	260,9
4	22.452	155,6	46.473	188,2	<u>32.196</u>	197,8	<u>1.41.121</u>	259,6	13	22.684	<u>159,3</u>	46.799	188,8	33.861	192,2	1:43.344	259,6
5	22.401	156,7	46.509	189,1	32.342	198,5	1:41.252	259,0	14	22.949	155,8	47.199	186,9	32.730	198,2	1:42.878	<u>262,1</u>
6	22.588	<u>159,3</u>	46.524	188,5	32.611	197,1	1:41.723	260,2	15	23.288	156,1	46.722	188,2	32.517	198,5	1:42.527	259,6
7	22.614	157,4	46.608	<u>190,8</u>	32.229	198,2	1:41.451	259,0	16	22.802	157,2	46.969	187,5	32.506	198,9	1:42.277	259,6
8	22.471	157,7	46.629	189,1	32.375	197,8	1:41.475	259,6	17	22.657	157,4	46.929	188,8	32.777	198,5	1:42.363	259,6
9	22.672	<u>159,3</u>	46.542	188,5	32.307	198,5	1:41.521	260,2	18	22.748	156,5	47.061	186,5	33.044	192,2	1:42.853	258,4

10		Markus Alber							Corvette Z.06R GT3								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed
1	25.127	146,9	49.362	187,8	33.708		1:48.197	263,4	10	23.448	162,7	47.439	186,2	33.415		1:44.302	266,7
2	23.042	155,8	47.523	189,5	33.534		1:44.099	268,0	11	23.374	160,7	47.453	190,5	33.345		1:44.172	268,7
3	23.135	160,5	47.360	181,8	33.595		1:44.090	267,3	12	23.250	<u>163,1</u>	<u>47.324</u>	<u>191,5</u>	<u>33.326</u>		1:43.900	267,3
4	<u>22.955</u>	161,0	47.543	182,4	33.337		<u>1.43.835</u>	268,7	13	23.483	157,0	47.864	189,1	33.552		1:44.899	266,7
5	23.292	159,8	47.519	189,1	33.507		1:44.318	267,3	14	24.459	158,6	48.095	189,8	33.743		1:46.297	268,0
6	23.373	162,4	47.799	191,2	33.418		1:44.590	268,0	15	23.514	154,3	48.330	189,8	34.948		1:46.792	266,0
7	23.248	161,0	47.875	190,1	34.282		1:45.405	267,3	16	23.837	153,8	49.126	189,5	33.799		1:46.762	264,7
8	23.586	154,9	48.159	189,8	33.376		1:45.121	266,0	17	23.835	147,5	48.337	189,8	34.323		1:46.495	266,7
9	23.341	162,7	47.434	189,5	33.372		1:44.147	<u>269,3</u>	18	24.057	146,1	48.879	189,5	34.904		1:47.840	264,1

13		Timo Scheibner							Aston Martin Vantage GT3								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed
1	25.150	131,7	48.495	186,9	33.197	200,0	1:46.842	257,8	10	22.809	155,8	47.259	190,5	33.044	199,6	1:43.112	263,4
2	22.897	154,7	47.204	191,8	33.008	200,0	1:43.109	260,9	11	22.931	156,5	47.237	190,5	33.274	201,1	1:43.442	263,4
3	22.736	157,0	46.777	190,8	32.818	200,4	1:42.331	260,9	12	22.929	156,3	47.329	191,2	33.103	200,4	1:43.361	263,4
4	<u>22.712</u>	<u>157,4</u>	<u>46.774</u>	191,5	<u>32.815</u>	200,0	<u>1.42.301</u>	262,8	13	23.061	<u>157,4</u>	47.209	<u>192,5</u>	33.527	200,4	1:43.797	262,1
5	22.821	156,7	46.940	191,5	32.986	200,7	1:42.747	262,8	14	22.981	155,4	47.260	189,5	32.961	200,0	1:43.202	264,7
6	22.768	154,3	47.442	186,9	32.988	200,0	1:43.198	262,8	15	23.138	156,1	47.420	188,5	33.903	194,6	1:44.461	264,7
7	22.724	157,0	46.899	190,8	32.971	201,1	1:42.594	262,8	16	23.254	156,5	48.407	189,5	33.591	198,5	1:45.252	<u>266,7</u>
8	23.021	155,6	46.912	191,8	32.854	<u>202,6</u>	1:42.787	263,4	17	48.333	143,6	48.105	188,8	33.545	198,9	2:09.983	260,2
9	23.135	153,6	47.086	191,2	33.439	198,9	1:43.660	262,8	18	23.525	155,8	47.848	187,8	34.171	197,4	1:45.544	263,4

44		Marc Busch (DEU)							Audi R8 LMS								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed
1	24.870	148,1	47.442	184,9	32.598	<u>197,1</u>	1:44.910	257,8	10	22.723	153,4	47.372	185,2	33.102	194,6	1:43.197	256,5
2	22.517	154,1	<u>47.142</u>	<u>188,2</u>	<u>32.568</u>	194,6	<u>1.42.227</u>	255,9	11	22.681	154,7	47.467	184,9	33.150	195,3	1:43.298	257,1

Porsche Club Days Hockenheim

DMSB

DMV GTC

5 - 6 July 2019

Runden und Sektor-Zeiten - 8. Rennen (R2)

Hockenheim GP - 4574 mtr.

3	22.433	155,2	47.178	186,5	32.793	196,4	1:42.404	255,9	12	23.060	152,1	47.579	184,9	33.166	194,9	1:43.805	256,5
4	22.431	155,2	47.308	185,9	32.699	195,7	1:42.438	255,9	13	22.893	155,4	47.677	183,1	33.912	192,9	1:44.482	257,1
5	22.498	155,8	47.266	186,9	32.774	195,7	1:42.538	255,9	14	23.187	151,5	47.699	184,0	33.636	193,5	1:44.522	257,1
6	22.549	153,8	47.331	185,2	32.824	195,7	1:42.704	255,9	15	23.221	154,1	47.807	182,4	33.841	194,2	1:44.869	257,1
7	22.552	154,7	47.251	185,6	32.867	192,5	1:42.670	256,5	16	23.268	153,8	48.101	182,7	34.292	192,2	1:45.661	<u>259,0</u>
8	22.678	153,6	47.499	185,6	32.996	196,0	1:43.173	257,1	17	24.996	148,6	48.361	185,9	34.048	193,5	1:47.405	<u>259,0</u>
9	<u>21.918</u>	<u>54000,0</u>	48.187	184,0	33.162	193,9	1:43.267	257,1	18	23.245	147,5	47.877	182,4	34.192	193,9	1:45.314	256,5

49 Gregor Drasal									Lamborghini Super Trofeo								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed
1	27.287	129,8	50.289	184,3	35.750		1:53.326	262,1	10	24.044	158,1	48.698	187,8	<u>34.760</u>		1:47.502	264,7
2	23.704	158,4	49.358	187,8	35.415		1:48.477	264,7	11	23.847	154,3	49.264	187,8	35.447		1:48.558	264,1
3	24.663	151,9	49.262	186,9	35.256		1:49.181	262,1	12	23.995	160,0	48.634	187,8	34.966		1:47.595	264,1
4	24.255	156,1	48.703	188,5	35.080		1:48.038	263,4	13	23.913	157,0	49.784	186,2	35.396		1:49.093	264,1
5	23.663	151,7	48.823	186,2	35.812		1:48.298	264,1	14	24.076	157,4	48.739	187,2	35.511		1:48.326	264,7
6	23.770	156,7	48.882	186,9	35.335		1:47.987	264,1	15	<u>23.589</u>	<u>161,9</u>	48.293	188,8	35.035		1:46.917	265,4
7	23.773	149,2	48.504	188,5	34.984		1:47.261	264,7	16	23.791	151,7	50.371	179,4	36.256		1:50.418	262,8
8	23.614	160,7	48.620	187,2	35.363		1:47.597	264,7	17	23.630	<u>161,9</u>	51.801	180,6	37.135		1:52.566	263,4
9	23.865	160,2	<u>48.033</u>	<u>189,5</u>	34.965		<u>1:46.863</u>	<u>266,0</u>	18								

54 Simon Reicher									Audi R8 LMS								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed
1	24.094	152,1	47.374	187,2	32.662	196,7	1:44.130	253,5	10	<u>22.249</u>	<u>158,4</u>	46.738	188,5	32.368	197,8	1:41.355	<u>257,8</u>
2	22.560	156,5	46.856	188,5	32.292	196,4	1:41.708	255,9	11	22.493	157,0	46.887	187,8	32.405	<u>198,5</u>	1:41.785	256,5
3	22.374	156,1	<u>46.558</u>	<u>188,2</u>	32.280	196,7	1:41.212	255,3	12	22.533	156,7	46.802	188,2	32.332	196,7	1:41.667	257,1
4	22.307	156,5	46.595	186,9	32.240	196,4	<u>1:41.142</u>	255,3	13	22.590	157,2	46.717	<u>189,1</u>	32.753	<u>198,5</u>	1:42.060	257,1
5	22.329	157,0	46.649	188,5	32.343	197,4	1:41.321	256,5	14	22.927	157,0	47.016	187,2	33.094	197,8	1:43.037	<u>257,8</u>
6	22.318	156,5	46.855	187,2	32.418	197,1	1:41.591	256,5	15	22.675	155,4	46.843	187,8	32.651	<u>198,5</u>	1:42.169	257,1
7	22.434	155,8	46.619	188,8	<u>32.138</u>	196,7	1:41.191	256,5	16	22.567	155,8	46.910	188,2	32.632	<u>198,5</u>	1:42.109	257,1
8	22.310	156,1	46.925	187,8	32.363	198,2	1:41.598	257,1	17	22.559	157,9	47.176	187,8	32.980	197,4	1:42.715	<u>257,8</u>
9	22.430	157,2	46.658	188,5	32.382	197,1	1:41.470	257,1	18	22.773	156,1	47.011	187,8	32.857	193,9	1:42.641	255,9

55 Dietmar Hagenmüller (DEU)									Audi R8 LMS								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed
1	25.236	153,2	48.734	185,2	33.555		1:47.525	253,5	10	22.806	158,1	47.272	187,5	33.273		1:43.351	255,9
2	23.468	155,2	47.449	<u>189,5</u>	<u>33.047</u>		1:43.964	257,1	11	22.996	<u>159,1</u>	47.425	185,6	33.234		1:43.655	257,1
3	23.113	157,9	47.307	188,5	33.718		1:44.138	256,5	12			187,2	33.283			1:43.628	256,5
4	23.169	156,7	47.216	187,8	33.388		1:43.773	257,8	13			186,9	33.379			1:44.001	255,9
5	22.951	157,4	47.135	185,6	33.220		1:43.306	256,5	14	23.055	157,2	47.860	184,0	33.898		1:44.813	<u>258,4</u>
6	22.956	<u>159,1</u>	<u>46.952</u>	187,5	33.316		<u>1:43.224</u>	257,1	15			185,6	33.205			1:43.754	255,9
7			188,2	33.210			1:43.363	257,1	16	<u>22.741</u>	158,4	47.289	186,5	33.365		1:43.395	256,5
8	23.084	158,4	47.196	187,8	33.260		1:43.540	257,1	17	23.136	151,3	47.524	187,5	33.797		1:44.457	256,5
9	22.976	149,6	47.407	187,2	33.346		1:43.729	255,9	18			186,9	33.552			1:44.572	257,8

63 Christoph Dupré (DEU)									Porsche 991 GT3 C up								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed
1	25.488	142,5	50.141	179,4	<u>35.418</u>	191,2	1:51.047	254,1	10	24.268	150,8	<u>49.439</u>	173,1	35.694	<u>191,8</u>	1:49.401	256,5
2	24.384	146,7	49.571	180,9	35.698	188,5	1:49.653	254,7	11	<u>24.102</u>	151,0	49.544	<u>181,2</u>	35.569	191,2	<u>1:49.215</u>	255,9
3	24.343	146,9	49.890	180,6	35.559	190,8	1:49.792	253,5	12	24.638	<u>151,7</u>	49.654	180,9	36.489	188,2	1:50.781	256,5
4	24.286	150,6	50.203	<u>181,2</u>	35.755	191,2	1:50.244	254,7	13	24.513	149,0	49.966	180,6	35.731	191,2	1:50.210	257,8
5	24.318	149,8	49.621	178,8	35.644	191,2	1:49.583	254,7	14	24.675	148,6	49.794	178,5	36.056	191,2	1:50.525	256,5
6	24.309	151,0	49.808	180,3	35.421	189,5	1:49.538	257,1	15	24.735	<u>151,7</u>	49.850	180,6	36.394	190,8	1:50.979	256,5
7	24.404	147,5	50.897	177,9	35.636	190,8	1:50.937	255,3	16	25.433	150,2	49.803	180,9	36.193	190,5	1:51.429	<u>258,4</u>
8	24.245	<u>151,7</u>	49.536	179,1	35.729	190,5	1:49.510	257,1	17	24.906	145,0	49.951	180,6	36.289	183,4	1:51.146	<u>258,4</u>
9	24.599	145,7	52.524	177,6	36.082	189,8	1:53.205	255,9	18								

68 Berthold Gruhn									Audi R8 LMS								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed
1	27.709	115,6	51.320	178,2	35.800	189,8	1:54.829	246,6	10	24.433	139,7	50.775	175,3	36.363	185,6	1:51.571	249,4
2	<u>24.290</u>	137,9	51.459	<u>180,0</u>	36.474	190,1	1:52.223	<u>251,2</u>	11	26.653	133,8	51.322	176,5	36.973	185,6	1:54.948	249,4
3	24.538	135,0	50.817	178,8	36.299	188,8	1:51.654	247,7	12	24.912	138,1	50.787	175,3	38.547	187,8	1:54.246	250,0
4	24.701	<u>144,0</u>	50.507	178,8	36.005	189,5	1:51.213	250,6	13	24.928	133,0	52.199	175,6	37.726	187,8	1:54.853	<u>251,2</u>
5	24.577	142,1	<u>50.088</u>	179,7	35.572	189,8	<u>1:50.237</u>	250,0	14	25.055	136,4	51.721	175,6	38.240	181,5	1:55.016	250,6
6	24.814	136,0	50.238	179,1	35.895	<u>190,5</u>	1:50.947	250,6	15	26.174	141,0	50.725	177,0	36.218	189,1	1:53.117	248,8
7	24.690	143,6	50.324	178,2	<u>35.512</u>	<u>190,5</u>	1:50.526	<u>251,2</u>	16	25.140	140,6	50.751	177,9	36.723	184,6	1:52.614	<u>251,2</u>

Porsche Club Days Hockenheim

DMSB

DMV GTC

5 - 6 July 2019

Runden und Sektor-Zeiten - 8. Rennen (R2)

Hockenheim GP - 4574 mtr.

8	24.699	139,5	50.551	178,5	35.851	189,5	1:51.101	<u>251,2</u>	17	25.585	132,4	51.407	178,8	36.958	185,2	1:53.950	247,7
9	24.339	137,2	50.335	179,4	35.640	190,1	1:50.314	249,4	18								

75		Thomas Langer								Porsche 991 GT3 Cup							
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed
1	26.768	131,4	51.212	175,9	35.608	184,9	1:53.588	248,8	10	24.123	151,0	49.477	177,6	35.398	184,9	1:48.998	251,7
2	<u>24.008</u>	148,8	49.654	177,3	35.399	185,6	1:49.061	251,2	11	24.069	<u>152,5</u>	49.595	<u>178,8</u>	35.461	187,2	1:49.125	251,7
3	24.376	151,0	49.887	177,6	35.668	186,2	1:49.931	252,3	12	24.193	150,6	49.878	177,3	35.713	184,6	1:49.784	252,3
4	24.221	149,8	<u>49.438</u>	177,6	<u>35.299</u>	186,5	<u>1:48.958</u>	252,9	13	24.369	150,0	50.461	173,4	35.731	185,9	1:50.561	252,9
5	24.012	150,4	49.584	176,8	35.617	<u>188,2</u>	1:49.213	254,1	14	24.499	151,3	49.961	176,5	35.772	<u>188,2</u>	1:50.232	252,9
6	24.086	151,3	49.700	177,3	35.626	186,2	1:49.412	254,1	15	24.378	150,0	50.308	174,2	36.121	185,6	1:50.807	253,5
7	24.175	150,8	50.321	176,2	35.689	<u>188,2</u>	1:50.185	254,1	16	24.401	149,6	50.074	175,6	37.041	184,0	1:51.516	252,9
8	24.523	150,6	49.692	177,0	35.332	186,5	1:49.547	253,5	17	24.909	145,9	51.198	171,4	36.706	181,5	1:52.813	252,9
9	24.552	148,1	51.419	171,7	35.608	187,8	1:51.579	<u>255,3</u>	18								