

Histo Cup Austria Saisonfinale

Business Consulting

CR 20-2019

Histo Cup Formel Historic
Ergebnis Rennen 1

11 - 13 October 2019
Red Bull Ring - 4318 mtr.

Pl.	Nr.	Name	Fahrzeug / Wohnort	Kls	PIK	Diff.	Gesamtzeit	Schnellste	In	Schnitt
1	26	Wolfgang Dietmann (AUT)	Martini MK73 Formel 3 Salzburg, AUT	FYT-2	1	-- 10 laps --	18:09.818	1:39.196	9	142.63
2	3	Daniel Hornung (GER)	Ralt RT 3 Bremen, GER	FH-F3	1	14.344	18:24.162	1:42.014	6	140.78
3	69	Michael Theuritzbacher (AUT)	Opel Lotus MK2 Neusiedl am See, AUT	FOL	1	20.252	18:30.070	1:42.390	10	140.03
4	166	Nikolay Takev (BUL)	Dallara F399 Mödling, AUT	FYT-2	2	20.409	18:30.227	1:39.809	10	140.01
5	14	Philipp Thiel (AUT)	Dallara F3 Maria Enzersdorf, AUT	FYT-2	3	21.955	18:31.773	1:38.940	3	139.81
6	1	Sergio Savoca (ITA)	Martini MK 45 Modena, ITA	FH-F3	2	25.160	18:34.978	1:43.231	9	139.41
7	62	Peter Peckary (AUT)	Renault Renault Kasten, AUT	FR	1	25.665	18:35.483	1:43.683	9	139.35
8	66	Johannes Huber (AUT)	KMW Reynard Wien, AUT	FH-SW	1	31.978	18:41.796	1:45.262	10	138.57
9	7	Günter Ledl (AUT)	Dallara Abarth F396 Tattendorf, AUT	FYT-2	4	32.945	18:42.763	1:43.293	9	138.45
10	61	Gerd Reinprecht (AUT)	Martini MK9 Eisenstadt, AUT	FH-F3	3	35.655	18:45.473	1:44.747	2	138.11
11	85	George Komaretho (AUT)	PRC Opel Klostemeuburg, AUT	FH-SW	2	37.475	18:47.293	1:44.775	8	137.89
12	76	Otto Flum (AUT)	Reynard SF Wien, AUT	FH-FF2	1	41.538	18:51.356	1:44.905	8	137.39
13	31	Helmut Scheuch (AUT)	Opel Lotus St. Pölten, AUT	FOL	2	44.075	18:53.893	1:44.833	7	137.09
14	16	Alfred-J. Buschek (AUT)	Van Diemen Formel Renault Eisenstadt, AUT	FR	2	1:02.713	19:12.531	1:47.410	10	134.87
15	39	Johann Kowar (AUT)	RALT RT1 Wien, AUT	FH-F3	4	1:06.813	19:16.631	1:49.716	3	134.39
16	145	Patrick Schober (SVK)	Formel König FK-96 Bahon, SVK	FYT-1	1	1:08.461	19:18.279	1:49.882	3	134.20
17	146	Franz Benczak (AUT)	Formel König FK-96 Linz, AUT	FYT-1	2	1:11.041	19:20.859	1:49.910	9	133.90
18	93	Dieter Hofbeck (GER)	Ford Zetec MyGale Hilpoltstein, GER	FYT-2	5	1:12.763	19:22.581	1:50.127	10	133.70
19	74	Norbert Fritz (AUT)	Ford Reynard SF87 Perchtoldsdorf, AUT	FH-FF2	2	1:13.029	19:22.847	1:50.238	10	133.67

Schnellste Runde: 1:38.940 in Runde 3 durch StNr. 14 : Philipp Thiel(Philipp Thiel) (Dallara)

Aushangzeit

Ergebnisse:

Zeitnahme durch :

Ausdruckzeit 13-10-2019 - 09:27

Rennleiter, Race Director	Sportkommissar	Zeitnehmer	 AUSTRIA MOTORSPORT
Andy Meklau, Harald Lehner	Günther Frühwirth	Bernd Jung	

Seite 1 von 2

Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung

Histo Cup Austria Saisonfinale

Business Consulting

CR 20-2019

Histo Cup Formel Historic
Ergebnis Rennen 1

11 - 13 October 2019
Red Bull Ring - 4318 mtr.

Pl.	Nr.	Name	Fahrzeug / Wohnort	Kls	PIK	Diff.	Gesamtzeit	Schnellste In	Schnitt
20	8	Roman Pöllinger (AUT)	Formel Renault	FR	3	1:22.576	19:32.394	1:51.138 6	132.59
21	41	Evita Stadler (AUT)	Renault VanDiemen Königsletten, AUT	FR	4	-- 9 laps --	17:55.748	1:49.933 3	130.05
22	35	Günther Sturm (AUT)	REYNARD SF85 Pöttelsdorf, AUT	FH-FF2	3	31.791	18:27.539	1:57.739 7	126.31
23	58	Andreas Türk (GER)	Robinson RS2 Amerang, GER	FH-SP	1	59.936	18:55.684	2:01.186 3	123.18
24	59	Rainer Rosenberg (AUT)	Alexis MK15 Wien, AUT	FH-FF1	1	-- 7 laps --	17:36.431	2:03.433 5	103.00
Nicht gewertet Qualifikations Limit (70% von 10 Rnd) = 7 Rnd									
DNC	73	Sami Hamid (AUT)	Opel Lotus MK2 Wien, AUT	FOL		-- 6 laps --	12:05.053	1:45.383 2	128.63
DNC	37	Dieter Schwarz (AUT)	Formel Opel Lotus MK 1 düns, AUT	FOL		-- 3 laps --	5:10.364	1:39.395 2	150.25
DNC	46	Rainer Schrems (AUT)	Quest FF 86 Wien, AUT	FH-FF1		-- 2 laps --	4:07.312	1:54.571 2	125.71
DNC	38	Rafael Kowar (AUT)	Van Diemen Formel Ford Wien, AUT	FH-FF1		-- 1 laps --	2:07.786	1:57.361 1	121.64
DNC	51	Peter Hinderer (GER)	Lotus 51 A/C Grünwald, GER	FH-FF1		19.765	2:27.551		105.35

Schnellste Runde: 1:38.940 in Runde 3 durch StNr. 14 : Philipp Thiel(Philipp Thiel) (Dallara)

Aushangzeit

Ergebnisse:

Zeitnahme durch :

Ausdruckzeit 13-10-2019 - 09:27

Rennleiter, Race Director	Sportkommissar	Zeitnehmer	 AUSTRIA MOTORSPORT
Andy Meklau, Harald Lehner	Günther Frühwirth	Bernd Jung	

Seite 2 von 2

Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung