

Mai Pokal Revival Hockenheim, Klassik Trophy
Klassik Motorsport e.V.

DMSB

11 - 13 May 2018

Hockenheim Motorrad - 3692 mtr.

Qualifications 1 bis 3 - Gr-2 Klassik 350/500, BMW-Boxer

Pl.	Nr.	Kls	PIK	Name / Bewerber	Motorrad /	Qual-1	Qual-2	Qual-3	Schnellste	Diff.
1	11	BMW-O	1	Rolf von der Weyden (DEU) Ruhrpott Rookies	BMW R 100 Flat Twin		1:50.324	1:48.382	1:48.382	
2	22	BMW-2	1	Hans-Peter Loda (DEU) Garagenteam Böblingen	BMW R100	1:54.467	1:50.361	1:49.251	1:49.251	0.869
3	41	KI-500	1	Ives Glauser (CHE)	Yamaha SR	1:51.090	1:49.479	1:49.963	1:49.479	1.097
4	121	BMW-2	2	Christof Klonig (DEU)	BMW R90S	1:53.823	1:54.513	1:49.594	1:49.594	1.212
5	7	BMW-O	2	Manfred Sieg (DEU) Capelli Belli	BMW R65 BCD		1:49.765		1:49.765	1.383
6	33	BMW-2	3	Joachim Brockmann (DEU) Molinari Moto Club	Bals-BMW R90S	1:57.354	1:54.124	1:50.204	1:50.204	1.822
7	66	BMW-2	4	Peter Kuhn (DEU) Wasgau	BMW R100RSR	1:53.434	1:52.479	1:50.553	1:50.553	2.171
8	1	BMW-2	5	Hans Schlotter (DEU) Oettinger Classic Racing	BMW R100	1:57.598	1:51.382	1:50.747	1:50.747	2.365
9	64	KI-500	2	Peter Höss (DEU) Fun Racing Team Calw	Ducati Pantah	1:52.442	1:51.171	1:52.036	1:51.171	2.789
10	50	BMW-2	6	Daniel Vangansbeke (BEL) Carlitos	BMW R100s	1:54.973	1:53.616	1:51.840	1:51.840	3.458
11	17	BMW-O	3	Hansjörg Vollmer (DEU) Aristo Timing	Michel-BMW 850		1:52.495	1:52.832	1:52.495	4.113
12	117	KI-500	3	Tilman Runck (DEU) Fahrtwind Team Classic Racing	Seeley Matchless G50 MK3	1:58.953	1:54.110	1:52.654	1:52.654	4.272
13	139	BMW-2	7	Gregor Kraus (DEU)	BMW R 90S	1:57.690	1:55.817	1:53.385	1:53.385	5.003
14	169	BMW-O	4	Bernd Kraus (DEU)	BMW R100RS	1:55.782	1:54.211	1:55.997	1:54.211	5.829
15	30	KI-500	4	Klaus Moeris (DEU)	Honda CB 400 N	1:57.573	1:54.610	1:56.155	1:54.610	6.228
16	85	KI-500	5	Tobias Buschkönig (DEU)	Yamaha SR500	2:00.713	1:55.251	1:59.186	1:55.251	6.869
17	59	KI-500	6	Stephan Hochlenert (DEU) Klassik Motorsport	Suzuki GS 450 E	1:58.013	1:55.260		1:55.260	6.878
18	86	KI-500	7	Patrick Buschkönig (DEU)	Yamaha SR500	2:04.127	1:59.016	1:55.371	1:55.371	6.989
19	18	KI-500	8	Franz Glauser (CHE)	Seeley G50 Yamaha SR	2:01.532	1:57.118	1:55.503	1:55.503	7.121
20	75	BMW-2	8	Rolf Janssen (DEU)	BMW R100	2:00.336	1:55.727	1:55.983	1:55.727	7.345
21	242	KI-500	9	Hans Mühlbauer (DEU) Single Power Racing	Honda FT500	2:15.543	1:56.543	1:57.413	1:56.543	8.161
22	6	KI-500	10	Brett Randall (GBR)	Norton Manx 500	2:05.519	1:59.525	1:59.316	1:59.316	10.934

Schnellste Runde : 1:48.382 in Runde 8 durch nr. 11 : Rolf von der Weyden (BMW)

Aushangzeit

Ergebnissen: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Ausdruckzeit : 12-05-2018 - 09:44

Rennleiter	Steward]	Zeitmessung
Günter Hessel	Matthias Schneider	Bernd Jung
Seite 1 von 2		

Mai Pokal Revival Hockenheim, Klassik Trophy
Klassik Motorsport e.V.

DMSB

11 - 13 May 2018

Hockenheim Motorrad - 3692 mtr.

Qualifications 1 bis 3 - Gr-2 Klassik 350/500, BMW-Boxer

Pl.	Nr.	Kls	PIK	Name / Bewerber	Motorrad /	Qual-1	Qual-2	Qual-3	Schnellste	Diff.
23	21	KI-350	1	Bernd Pöllmann (DEU)	Aermacchi Ala doro	2:04.378	2:01.662	1:59.996	1:59.996	11.614
24	9	KI-350	2	Paul Stanick (DEU)	Ducati Corsa 350	2:05.042	2:03.474	2:01.546	2:01.546	13.164
25	69	KI-350	3	Klaus Adler (DEU) Naggisch Racing Odenwald	Moto Morini 350 Sport	2:04.988	2:03.369	2:04.000	2:03.369	14.987
26	16	KI-500	11	Werner Hennig (DEU) Scuderia il ruggito del Cervo	Ducati 350	2:09.803	2:06.268	2:04.042	2:04.042	15.660
27	155	KI-500	12	Karl-Heinz Jäger (DEU)	Honda CB450	2:04.284	2:08.366		2:04.284	15.902
28	55	BMW-O	5	Werner Lepuschitz (AUT) Gsiberger Remhobelfahrer	BMW R 100 GS	2:08.471	2:04.902	2:05.277	2:04.902	16.520
29	244	KI-500	13	Franz Ramgraber (DEU) SPR (Single Power Racing)	Yamaha SR500	2:08.128	2:05.645	2:05.537	2:05.537	17.155
30	164	KI-500	14	Bruno Just (DEU) Justus Classic Racing Team	Honda CB 250 RS		2:09.062	2:05.740	2:05.740	17.358
31	97	KI-500	15	Hans Joachim Egner (DEU)	Ducati 500	2:08.439	2:07.849	2:08.626	2:07.849	19.467
32	14	KI-500	16	Matthias Bestgen (DEU)	Honda CB400four	2:12.347	2:09.011	2:10.263	2:09.011	20.629
33	13	KI-350	4	Richard van der Linden (NLD)	Ducati Mark 1	2:14.518	2:09.128	2:10.555	2:09.128	20.746
34	15	BMW-2	9	Werner Smolarczyk (DEU)	BMW R100CS	2:18.124	2:11.144	2:16.092	2:11.144	22.762
35	34	KI-350	5	Karlheinz Liebrandt (DEU)	Moto Morini 3 1/2 S		2:11.391	2:13.996	2:11.391	23.009
36	561	KI-500	17	Ulla Baumann (DEU) Tip Top Rennteam	Moto Guzzi V50		2:11.502	2:15.029	2:11.502	23.120
37	512	KI-500	18	Horst Kieß (DEU)	Honda XBR500	2:20.027	2:20.462	2:12.523	2:12.523	24.141
38	7	KI-350	6	Volker Begert (DEU)	Kawasaki GPZ 305	2:19.410	2:14.497	2:14.640	2:14.497	26.115
39	113	KI-500	19	Renate Häpe (DEU) Fahrtwind Team Classic Racing	Honda Drixton CB 450 K	2:26.641	2:25.493	2:19.824	2:19.824	31.442
40	712	KI-500	20	Andreas Gallo (DEU) SR Manufaktur Racing Team	Yamaha SR 500		2:22.265	2:21.810	2:21.810	33.428

Schnellste Runde : 1:48.382 in Runde 8 durch nr. 11 : Rolf von der Weyden (BMW)

Ergebnissen: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Aushangzeit

Ausdruckzeit : 12-05-2018 - 09:44

Rennleiter	Steward]	Zeitmessung
Günter Hessel	Matthias Schneider	Bernd Jung
Seite 2 von 2		