

Luxembourg Moto Classic Klassik Motorsport

EMN-Nr 70/260

kombiniertes Qualifikations-Ergebnis - Gruppe 7 Twin
Ergebnis von Training 1 +2+3

8 - 9 September 2018
Colmar Berg - 3260 mtr.

Pl.	Nr.	Kls	PIK	Name / Bewerber	Motorrad	Qual-1	Qual-2	Qual-3	Schnellste	Diff.
1	44	op Twin:	1	Steffen Serway (DEU)	Suzuki SV 650	1:18.258	1:18.009	1:16.891	1:16.891	
2	10	op Twin:	2	Uwe Zimmermann (DEU) SSZ Racing Team	Suzuki SV650	1:19.037	1:17.422	1:16.922	1:16.922	0.031
3	4	assik Op	1	Jens Hofmann (DEU) Dynotec Classic Guzzi Racing	Dynotec Guzzi Le Mans	1:22.515	1:25.343	1:18.154	1:18.154	1.263
4	18	op Twin:	3	Georg Regele (DEU) Classic Racing Team Ries	SUZUKI SV650	1:20.873	1:23.081	1:18.309	1:18.309	1.418
5	1	assik Op	2	Martin Blug (DEU)		1:18.354	1:26.656	1:20.342	1:18.354	1.463
6	64	op Twin:	4	Peter Höss (DEU) Fun Racing Team Calw	Ducati 900SS	1:19.210	1:19.769	1:18.659	1:18.659	1.768
7	6	ost Class	1	Kenneth van Eeckhout (BEL)	Rickman Suzuki GS 1000	1:21.442	1:19.227	1:19.465	1:19.227	2.336
8	26	ost Class	2	Jamin Dominique (BEL)	Moto Martin 1000	1:20.230	1:31.252		1:20.230	3.339
9	47	op Twin:	5	Peter Mick jr. (DEU) Schäfer Motorsport	SUZUKI SV 650	1:24.610	1:32.074	1:20.895	1:20.895	4.004
10	8	op Twin:	6	Thomas Streinz (DEU) Heinrichmeyer-Racing-Team	Ducati 900SS	1:20.938	1:22.861	1:21.020	1:20.938	4.047
11	28	op Twin:	7	Erwin Schreiber (DEU) Classic-Racing-Team-Ries	Suzuki SV	1:24.297	1:23.754	1:22.346	1:22.346	5.455
12	128	op Twin:	8	Michael Lutz (DEU) TT-Motorräder	Ducati 1000	1:25.701	1:36.791	1:22.467	1:22.467	5.576
13	35	op Twin:	9	Dirk Schneider (DEU) Crazy SV's Racing Team	Suzuki SV650	1:23.085	1:25.571	1:22.738	1:22.738	5.847
14	57	op Twin:	10	Bernd Schäfer (DEU) Cosmo Motors	Suzuki SV 650	1:25.636	1:33.415	1:23.253	1:23.253	6.362
15	75	ost Class	3	Axel Windels (BEL)	Moto Martin Kawasaki	1:24.007	1:35.064	1:23.357	1:23.357	6.466
16	164	op Twin:	11	Stefan Thiel (DEU)	Suzuki SV 650	1:29.045	1:32.823	1:25.427	1:25.427	8.536
17	68	op Twin:	12	Volker Jung (DEU) Suzuki Motorsport Schäfer	Suzuki SV 650	1:27.359	1:35.928	1:26.102	1:26.102	9.211
18	63	assik Op	3	Uwe Sigloch (DEU) Scuderia Lumaca Rossa	DAS-Guzzi LMII	1:27.179	1:36.269	1:27.112	1:27.112	10.221
19	311	ost Class	4	Oliver Gendebien (BEL)	Martin Kawasaki	1:32.615	1:29.238	1:28.289	1:28.289	11.398
20	65	op Twin:	13	Jochen Schwind (DEU) Klassik Motorsport	Suzuki SV 650	1:34.631	1:40.008	1:29.180	1:29.180	12.289
21	38	op Twin:	14	Rolf Jürgens (DEU) Funracing Team Calw	Ducati 900 SS i.e.	1:30.547	1:32.190	1:29.182	1:29.182	12.291
22	80	ost Class	5	Marc Detournay (BEL)	Yamaha RD350LC	1:30.475	1:30.423	1:30.150	1:30.150	13.259
23	32	ost Class	6	Marc Vuidar (BEL)	Yamaha XS	1:46.914	1:32.202	1:30.896	1:30.896	14.005
24	39	op Twin:	15	Ralf Schwoche (DEU)	Ducati 900 SS i.e.	1:33.041	1:31.302		1:31.302	14.411

Schnellste Runde: 1:16.891 in Runde 8 durch StNr. 44 : Steffen Serway (Suzuki)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.raceresults.at


Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Rennleiter	Spotkommissar	Zeitnehmer	
Günter Hessel	Rüdiger Merdes	Monika Preu	
Seite 1 von 2			

Luxembourg Moto Classic
Klassik Motorsport

EMN-Nr 70/260

kombiniertes Qualifikations-Ergebnis - Gruppe 7 Twin
Ergebnis von Training 1 +2+3


8 - 9 September 2018
Colmar Berg - 3260 mtr.

Pl.	Nr.	Kls	PIK	Name / Bewerber	Motorrad	Qual-1	Qual-2	Qual-3	Schnellste	Diff.
25	23	ostClass	7	Manuel Agredano (BEL)	Moto Guzzi LM		1:45.270		1:45.270	28.379

Schnellste Runde: 1:16.891 in Runde 8 durch StNr. 44 : Steffen Serway (Suzuki)

Ergebnisse: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Aushangzeit

Rennleiter	Spotkommissar	Zeitnehmer
Günter Hessel	Rüdiger Merdes	Monika Preu
Seite 2 von 2		