

## Hockenheim Classics 2018

### kombiniertes Qualifikations-Ergebnis - Sidecar Trophy

**DMSB**  
7 - 9 September 2018  
Hockenheim Kleiner Kurs - 2584 mtr.

Pl.	Nr.	Kls	PI K	Name / Bewerber	Motorrad	Qual-1	Qual-2	Schnellste	Diff.
1	2	600	1	Wirth-Uhlig(DEU) Zweirad Wirth	LCR Yamaha 600	1:14.472	<b>1:14.193</b>	<b>1:14.193</b>	
2	69	1000	1	Axelsson-Milsten(SWE) Team Sweden	ART Suzuki 1000	1:16.777	<b>1:15.843</b>	<b>1:15.843</b>	1.650
3	19	1200	1	Schweqler-Rähder(DEU) Team Königs wartha	LCR Ducati 1200	1:17.606	<b>1:16.053</b>	<b>1:16.053</b>	1.860
4	3	600	2	Schaffter-Bannwart(CHE) Schaffter Suisse	Shelbourne Honda 600	1:16.847	<b>1:16.540</b>	<b>1:16.540</b>	2.347
5	77	1000	2	Bereuter-Kolloch(CHE) Sidecardog	LCR Suzuki 1000	1:18.106	<b>1:17.133</b>	<b>1:17.133</b>	2.940
6	13	600	3	Kirst-Kirst(DEU) NOKIRADA	LCR Honda 600	1:17.867	<b>1:17.158</b>	<b>1:17.158</b>	2.965
7	29	600	4	Rößler-Lüttke(DEU) Team-DRF	Windle Suzuki 600	<b>1:17.571</b>	1:18.330	<b>1:17.571</b>	3.378
8	37	1000	3	Caspersen-Munk(DNK) Team Fair Play	TFR Suzuki 1000	1:18.887	<b>1:17.576</b>	<b>1:17.576</b>	3.383
9	25	600	5	Lequen-Lequen	Suzuki Baker	1:21.113	<b>1:18.100</b>	<b>1:18.100</b>	3.907
10	46	1000	4	Gusse-Measesseman(BEL) Bushido Riders	LCR Yamaha 1000	1:20.310	<b>1:18.207</b>	<b>1:18.207</b>	4.014
11	4	1000	5	Baert-Mahl(BEL) The Gent Express	RCN Suzuki 1000	1:22.939	<b>1:18.253</b>	<b>1:18.253</b>	4.060
12	22	600	6	Baur-Baur(CHE) BAUR-BAUR	LCR Suzuki 600	1:21.251	<b>1:18.479</b>	<b>1:18.479</b>	4.286
13	47	1000	6	Gasche-Sattelberger	LRR Suzuki 1000		<b>1:19.361</b>	<b>1:19.361</b>	5.168
14	26	600	7	Heck-Manz(DEU) Heart Attack	Shelbourne Suzuki 600	1:23.985	<b>1:19.476</b>	<b>1:19.476</b>	5.283
15	58	1000	7	Krauß-Braunshausen(DEU) Bernd Krauß Racing	BKR Kawasaki 100	1:20.377	<b>1:20.149</b>	<b>1:20.149</b>	5.956
16	5	600	8	Siegel-Siegel(AUT) BMW-Club Peuerbach	LCR Kawasaki 600	1:23.958	<b>1:20.170</b>	<b>1:20.170</b>	5.977
17	24	1000	8	Crome-Crome(DEU) RCS Racing Team	Windle Yamaha 1000	<b>1:21.041</b>	1:21.660	<b>1:21.041</b>	6.848
18	6	600	9	Damaschke-Sabaschus(DEU) JJR	Windle Yamaha 600	1:22.728	<b>1:21.175</b>	<b>1:21.175</b>	6.982
19	68	1000	9	Domermowsky-Hegwer	ART Suzuki 1000		<b>1:21.809</b>	<b>1:21.809</b>	7.616
20	9	1000	10	Jensen-Jensen(DNK) RM Sidecar Racing	BLR Suzuki 1000	1:22.063	<b>1:22.061</b>	<b>1:22.061</b>	7.868
21	64	600	10	Szczepanski-Frey(DEU) Szczepanski Racing	DMR Suzuki 600	<b>1:23.919</b>	1:24.046	<b>1:23.919</b>	9.726

Schnellste Runde: 1:14.193 in Runde 4 durch StNr. 2 : Wirth-Uhlig (LCR)

**Aushangzeit**

Ergebnisse: [www.raceresults.at](http://www.raceresults.at)

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Ausdruckzeit : 08-09-2018 - 18:42

Rennleiter	Spotkommissar	Zeitnehmer	
Manfred Hirth	Udo Arndt	Bernd Jung	
Seite 1 von 1			