

Czech Moto Classic 2018

Klassik Motorsport

G3 - GP 2Takt
Ergebnis Training 2

18 - 19 August 2018
Most Autodrom - 4212 mtr.

GP 125 / S3 (ab 1995, Einzylinder)

Pl.	Nr.	Name / Team	Motorrad	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	98	Adrian Hähle (DE) Hähle Racing	Honda RS125 NX4	1:51.524	7			8	135.96
2	5	Ronny Wunderlich (DE)	Honda RS 125	1:55.070	5	3.546	3.546	9	131.77
3	54	Rene Dünki (CH) Moto Auto Center	Honda RS125	1:55.554	3	4.030	0.484	7	131.22
4	122	Chris Meyer (DE)	Honda RS 125	1:55.560	4	4.036	0.006	9	131.21
5	19	Anne Höss (DE) Garagenteam Böblingen	Honda RS125	1:57.351	6	5.827	1.791	9	129.21
6	13	Ole Wulf (DE) Reine Nervensache	Honda RS125	1:59.758	6	8.234	2.407	8	126.62
7	10	Pascal Pfaucht (DE)	Honda Nx4	1:59.875	6	8.351	0.117	7	126.49
8	174	Roland Stephan (DE)	Honda RS125	2:01.588	3	10.064	1.713	8	124.71

GP 250 / S3 (1985 - 1990)

Pl.	Nr.	Name / Team	Motorrad	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	51	Werner Reuberger (AT)	Yamaha TZ250A	1:52.888	6			8	134.32
2	18	Stefan Tennstädt (DE) Tennstädt Racing Team	Bakker-Rotax Rotax 256	1:53.140	3	0.252	0.252	6	134.02
3	7	Harald Merkl (DE) Motorrad Schneider Racing	Yamaha TZ250A	1:53.850	3	0.962	0.710	7	133.19
4	29	Frank Eismann (DE) Eismann Motorrad Tuning	Yamaha TZ 250 U	1:57.020	6	4.132	3.170	9	129.58
5	17	Thomas Wittig (DE)	Yamaha TZ 250 W	1:59.554	8	6.666	2.534	8	126.83
6	78	Peter Lehr (DE)	Yamaha TZR 250 2MA	2:03.914	4	11.026	4.360	8	122.37
7	33	Rene Hausmann (DE) Moto-Tech	Yamaha TZ250A	2:05.685	2	12.797	1.771	8	120.64
8	154	Felix Bernstein (DE) Fahrtwind Team Classic Racing	Suzuki RGV	2:06.255	7	13.367	0.570	7	120.10
9	66	Jörg Eismann (DE) Eismann-Motorrad-Tuning	Suzuki RGV 250	2:07.133	4	14.245	0.878	8	119.27
10	15	Jörg Rühling (DE) Zöllner-Klassik-Motorsport	Yamaha EQ-TZ250	2:07.978	7	15.090	0.845	8	118.48
11	447	Florian Lehmann (DE) Team Zinkfieber	Suzuki RGV	2:14.900	6	22.012	6.922	7	112.40

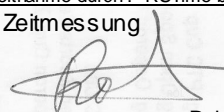

Schnellste Runde : 1:51.438 in Runde 6 durch nr. 48 : Frank Koch (Honda)

Aushangzeit

Ergebnissen: www.raceresults.nu

Zeitnahme durch : RSTime by Time Service BV

Ausdruckzeit : 18-08-2018 - 12:40

Rennleiter	Sportkommissar	Zeitmessung	Ausdruckzeit : 18-08-2018 - 12:40
Günther Hessel	Matthias Schneider	 Rob Oude Luttikhuis	
Seite 1 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		

Czech Moto Classic 2018
Klassik Motorsport

G3 - GP 2Takt
Ergebnis Training 2

18 - 19 August 2018
Most Autodrom - 4212 mtr.

GP 250 Open Zweitakt (GP 250 nach 1990)

Pl.	Nr.	Name / Team	Motorrad	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	48	Frank Koch (DE) F. Koch Rennsport	Honda NSR250	1:51.438	6			9	136.07
2	22	Hans-Peter Loda (DE) Garagenteam Böblingen	Yamaha TZ250	1:51.545	6	0.107	0.107	8	135.94
3	70	Moritz Holder (DE) Garagenteam Böblingen	Suzuki RGV 250	1:55.610	7	4.172	4.065	9	131.16
4	483	Mathias Wieser (DE)	Yamaha TZR 3XV	2:05.526	6	14.088	9.916	8	120.80
5	155	Gertjan van de Belt (NL) vdBelt-Racing	Yamaha TZ250	2:15.747	6	24.309	10.221	7	111.70
6	110	Ronald Blech (DE) Fastpipe Racing	Suzuki FPR RGV250					2	0.00

GP Open Zweitakt

Pl.	Nr.	Name / Team	Motorrad	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	41	Luke Notton (GB) Team BATTZ	BAT-Yamaha TZ350	1:51.935	5			6	135.46
2	101	Guido Blech (DE) Fastpipe Racing	Suzuki FPR 500	1:55.939	8	4.004	4.004	9	130.79
3	11	Karl-Heinz Schröder (DE)	Suzuki RG500	1:57.930	8	5.995	1.991	8	128.58
4	9	Gerhard Mitter (DE) Garagenteam Böblingen	Suzuki RG 500	2:01.157	8	9.222	3.227	9	125.15
5	77	Hannes Gugenhan (DE) Garagenteam Böblingen	Suzuki RG 500	2:01.190	6	9.255	0.033	9	125.12
6	71	Ulrich Dietz (DE)	Yamaha 360 TZ 360	2:01.239	8	9.304	0.049	8	125.07
7	25	Dietmar Maier (DE) Garagenteam Böblingen	Yamaha RD 500	2:01.371	6	9.436	0.132	9	124.93

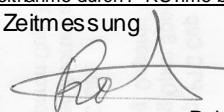
Schnellste Runde : 1:51.438 in Runde 6 durch nr. 48 : Frank Koch (Honda)

Aushangzeit

Ergebnissen: www.raceresults.nu

Zeitnahme durch : RSTime by Time Service BV

Ausdruckzeit : 18-08-2018 - 12:40

Rennleiter	Sporkommissar	Zeitmessung	 Rob Oude Luttikhuis
Günther Hessel	Matthias Schneider		
Seite 2 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		