

Czech Moto Classic 2018

Klassik Motorsport

G3 - GP 2Takt

Ergebnis Training 1

18 - 19 August 2018
Most Autodrom - 4212 mtr.

Pl.	Nr.	Name / Team	Motorrad	Kls	PK	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	22	Hans-Peter Loda (DE) Garagenteam Böblingen	Yamaha TZ250	2500	1	1:51.292	4			7	136.25
2	48	Frank Koch (DE) F. Koch Rennsport	Honda NSR250	2500	2	1:52.313	4	1.021	1.021	7	135.01
3	7	Harald Merkl (DE) Motorrad Schneider Racing	Yamaha TZ250A	250S3	1	1:52.684	4	1.392	0.371	8	134.56
4	122	Chris Meyer (DE)	Honda RS 125	125S3	1	1:53.867	7	2.575	1.183	8	133.17
5	98	Adrian Hähle (DE) Hähle Racing	Honda RS125 NX4	125S3	2	1:54.181	5	2.889	0.314	7	132.80
6	41	Luke Notton (GB) Team BATTZ	BAT-Yamaha TZ350	GPO	1	1:54.517	5	3.225	0.336	7	132.41
7	51	Werner Reuberger (AT)	Yamaha TZ250A	250S3	2	1:55.177	6	3.885	0.660	7	131.65
8	54	Rene Dünki (CH) Moto Auto Center	Honda RS125	125S3	3	1:55.670	6	4.378	0.493	8	131.09
9	5	Ronny Wunderlich (DE)	Honda RS 125	125S3	4	1:56.091	6	4.799	0.421	7	130.61
10	70	Moritz Holder (DE) Garagenteam Böblingen	Suzuki RGV 250	2500	3	1:57.875	5	6.583	1.784	7	128.64
11	19	Anne Höss (DE) Garagenteam Böblingen	Honda RS125	125S3	5	1:58.059	5	6.767	0.184	8	128.44
12	29	Frank Eismann (DE) Eismann Motorrad Tuning	Yamaha TZ 250 U	250S3	3	1:58.680	7	7.388	0.621	8	127.77
13	17	Thomas Wittig (DE)	Yamaha TZ 250 W	250S3	4	1:59.244	6	7.952	0.564	8	127.16
14	101	Guido Blech (DE) Fastpipe Racing	Suzuki FPR 500	GPO	2	1:59.749	5	8.457	0.505	6	126.62
15	10	Pascal Pfaucht (DE)	Honda Nx4	125S3	6	2:00.283	3	8.991	0.534	7	126.06
16	11	Karl-Heinz Schröder (DE)	Suzuki RG500	GPO	3	2:01.003	6	9.711	0.720	6	125.31
17	13	Ole Wulf (DE) Reine Nervensache	Honda RS125	125S3	7	2:01.236	6	9.944	0.233	7	125.07
18	25	Dietmar Maier (DE) Garagenteam Böblingen	Yamaha RD 500	GPO	4	2:01.441	6	10.149	0.205	7	124.86
19	9	Gerhard Mitter (DE) Garagenteam Böblingen	Suzuki RG 500	GPO	5	2:02.876	5	11.584	1.435	7	123.40
20	174	Roland Stephan (DE)	Honda RS125	125S3	8	2:03.472	5	12.180	0.596	7	122.81
21	71	Ulrich Dietz (DE)	Yamaha 360 TZ 360	GPO	6	2:04.570	5	13.278	1.098	6	121.72
22	77	Hannes Gugenhan (DE) Garagenteam Böblingen	Suzuki RG 500	GPO	7	2:05.161	5	13.869	0.591	7	121.15

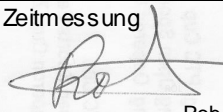

Schnellste Runde : 1:51.292 in Runde 4 durch nr. 22: Hans-Peter Loda (Yamaha)

Ergebnissen: www.raceresults.nu

Zeitraum durch: RSTime by Time Service BV

Aushangzeit

Ausdruckzeit : 18-08-2018 - 10:02

Rennleiter	Sportkommissar	Zeitmessung	 Rob Oude Luttikhuis	
Günther Hessel	Matthias Schneider			
Seite 1 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung			



Czech Moto Classic 2018
Klassik Motorsport

G3 - GP 2Takt
Ergebnis Training 1

18 - 19 August 2018
Most Autodrom - 4212 mtr.

Pl.	Nr.	Name / Team	Motorrad	Kls	Pl	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
23	78	Peter Lehr (DE)	Yamaha TZR 250 2MA	250S3	5	2:05.192	3	13.900	0.031	7	121.12
24	33	Rene Hausmann (DE) Moto-Tech	Yamaha TZ250A	250S3	6	2:05.288	6	13.996	0.096	7	121.03
25	100	Peter Klaus (DE)	Honda RS125	125S3	9	2:05.901	4	14.609	0.613	5	120.44
26	483	Mathias Wieser (DE)	Yamaha TZR 3XV	2500	4	2:08.030	4	16.738	2.129	7	118.43
27	66	Jörg Eismann (DE) Eismann-Motorrad-Tuning	Suzuki RGV 250	250S3	7	2:08.263	6	16.971	0.233	7	118.22
28	15	Jörg Rühling (DE) Zöllner-Klassik-Motorsport	Yamaha EQ-TZ250	250S3	8	2:08.690	6	17.398	0.427	7	117.83
29	110	Ronald Blech (DE) Fastpipe Racing	Suzuki FPR RGV250	2500	5	2:12.770	4	21.478	4.080	5	114.21
30	154	Felix Bernstein (DE) Fahrtwind Team Classic Racing	Suzuki RGV	250S3	9	2:13.466	4	22.174	0.696	6	113.61
31	447	Florian Lehmann (DE) Team Zinkfieber	Suzuki RGV	250S3	10	2:17.525	5	26.233	4.059	6	110.26
32	155	Gertjan van de Belt (NL) vdBelt-Racing	Yamaha TZ250	2500	6	2:21.368	3	30.076	3.843	6	107.26

#18: Kein Transponder

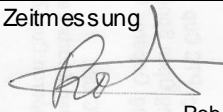

Schnellste Runde : 1:51.292 in Runde 4 durch nr. 22: Hans-Peter Loda (Yamaha)

Ergebnissen: www.raceresults.nu

Zeitrahme durch: RSTime by Time Service BV

Aushangzeit

Ausdruckzeit : 18-08-2018 - 10:02

Rennleiter	Sportkommissar	Zeitmessung		
Günther Hessel	Matthias Schneider	Rob Oude Luttikhuis		
Seite 2 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung			