

## Czech Moto Classic 2018

Klassik Motorsport

### G2 - Klassik 83

#### Ergebnis Training 2

18 - 19 August 2018  
Most Autodrom - 4212 mtr.

Pl.	Nr.	Name / Team	Motorrad	Kls	PK	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	4	Jens Hofmann (DE) Dynotec Classic Guzzi Racing	Dynotec Guzzi Le Mans	KO	1	1:53.526	8			9	133.57
2	537	Ralf-Rüdiger Olbrich (DE)	Yamaha TR 1	KO	2	1:56.036	6	2.510	2.510	8	130.68
3	8	Sebastian Köberl (DE) MC Schleching	Ducati TT	KO	3	1:56.888	5	3.362	0.852	7	129.72
4	7	Rainer Hilpert (DE) Desmo-Classic	Ducati TT 750	K750	1	1:57.992	6	4.466	1.104	8	128.51
5	11	Rolf von der Weyden (DE) Ruhrpott Rookies	BMW R 100 Flat Twin	BO	1	1:58.218	4	4.692	0.226	9	128.26
6	78	Mirko Hummler (DE)	Ducati 750 TT1	K750	2	1:59.034	4	5.508	0.816	9	127.39
7	1	Hans Schlotter (DE) Oettinger Classic Racing	BMW R100	BC+	1	1:59.551	2	6.025	0.517	8	126.83
8	17	Hansjörg Vollmer (DE) Aristo Timing	BMW R100CS	BO	2	1:59.963	2	6.437	0.412	7	126.40
9	44	Thomas Tippelt (DE) TT-Racing Oldenburg	VH-Suzuki VH 750	KO	4	2:01.294	7	7.768	1.331	8	125.01
10	63	Uwe Sigloch (DE) Scuderia Lumaca Rossa	DÄS-Guzzi LMII	KO	5	2:01.788	5	8.262	0.494	7	124.50
11	139	Gregor Kraus (DE)	BMW R 90S	BC+	2	2:01.927	3	8.401	0.139	8	124.36
12	21	Christof Klonig (DE)	BMW R90S	BC+	3	2:02.210	7	8.684	0.283	8	124.07
13	64	Peter Höss (DE) Fun Racing Team Calw	Ducati Pantah	K500	1	2:02.408	5	8.882	0.198	6	123.87
14	6	Thomas Gaßmann (DE)	Honda CX500	K500	2	2:03.245	7	9.719	0.837	8	123.03
15	511	Lars Lindenberg (DE) Tip-Top Rennteam	Ducati TT 750	K750	3	2:03.561	6	10.035	0.316	8	122.72
16	587	Hans Georg Schreiner (DE) Stiletto Design Vertrieb	Triumph Bonneville	K750	4	2:03.962	7	10.436	0.401	8	122.32
17	318	Wilhelm Eßl (AT) Klassik Linz Racing Team	Kawasaki GPZ 500 S	K750	5	2:03.983	7	10.457	0.021	8	122.30
18	30	Klaus Moeris (DE)	Honda CB 400 N	K500	3	2:04.707	5	11.181	0.724	8	121.59
19	96	Andreas Lieske (DE)	Sunelli Eigenbau	K750	6	2:06.093	6	12.567	1.386	7	120.25
20	69	Tilo Schubert (DE) Classic Boxer Racing	BMW R80	BO	3	2:06.099	4	12.573	0.006	8	120.25
21	242	Hans Mühlbauer (DE) Single Power Racing	Honda FT500	K500	4	2:06.427	7	12.901	0.328	8	119.94
22	73	Albert Manz (CH)	Yamaha SR500	K500	5	2:07.303	6	13.777	0.876	7	119.11

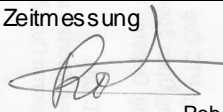

Schnellste Runde : 1:53.526 in Runde 8 durch nr. 4 : Jens Hofmann (Dynotec Guzzi)

Aushangzeit

Ergebnissen: [www.raceresults.eu](http://www.raceresults.eu)

Zeitraum durch: RSTime by Time Service BV

Ausdruckzeit : 18-08-2018 - 12:20

Rennleiter	Sportkommissar	Zeitmessung	 Rob Oude Luttikhuis
Günther Hessel	Matthias Schneider		
Seite 1 von 2		Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung	

## Czech Moto Classic 2018

Klassik Motorsport

### G2 - Klassik 83

#### Ergebnis Training 2

18 - 19 August 2018  
Most Autodrom - 4212 mtr.

Pl.	Nr.	Name / Team	Motorrad	Kls	Pl	K	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
23	85	Tobias Buschkönig (DE)	Yamaha SR500	K500	6	2:07.640	6	14.114	0.337	8	118.80	
24	121	Bernd Pöllmann (DE)	Aermacchi Ala doro	K350	1	2:09.916	6	16.390	2.276	7	116.72	
25	117	Oliver Jaensch (DE) Classicmotors	Yamah SR 500	K500	7	2:10.118	4	16.592	0.202	8	116.53	
26	86	Jürgen Buschkönig (DE)	Yamaha SR500	K500	8	2:10.332	4	16.806	0.214	7	116.34	
27	909	Bo Strandell (SE)	ducati pantah	K750	7	2:11.544	5	18.018	1.212	7	115.27	
28	88	Jochen Blume (DE) Bauer Motorsport	Ducati Wenz Corse Ducati	K750	8	2:11.917	6	18.391	0.373	7	114.95	
29	178	Marion Kaidel (DE) Rennstall	Yamaha XS 360	K350	2	2:14.350	7	20.824	2.433	7	112.86	
30	28	Reinhard Liedmann (DE) Rennstall	Yamaha XS360	K350	3	2:15.599	6	22.073	1.249	7	111.82	
31	55	Werner Lepuschitz (AT) Gsiberger Rennhobelfahrer	BMW R 100 GS	BO	4	2:16.113	2	22.587	0.514	7	111.40	
32	36	Andreas Sedlmeier (DE)	Moto Morini 3 1/2 Sport	K350	4	2:16.553	5	23.027	0.440	7	111.04	
33	99	Hermann Bußmann (DE) HB Cross Race	Honda CX500	K500	9	2:16.623	3	23.097	0.070	7	110.99	
34	512	Horst Kieß (DE)	Honda XBR500	K500	10	2:21.102	5	27.576	4.479	7	107.46	
35	161	Ruediger Freund (DE) Racing - Team Schweiz	MV Agusta 350 Ipotesi Racer	K350	5	2:21.435	6	27.909	0.333	7	107.21	
36	71	Volker Begert (DE)	Kawasaki GPZ 305	K350	6	2:21.450	5	27.924	0.015	7	107.20	
37	244	Franz Ramgraber (DE) SPR (Single Power Racing)	Yamaha SR500	K500	11	2:22.195	5	28.669	0.745	7	106.64	
38	15	Werner Smolarczyk (DE)	BMW R100CS	BC+	4	2:22.593	6	29.067	0.398	7	106.34	
39	34	Karlheinz Liebrandt (DE)	Moto Morini 3 1/2 S	K350	7	2:24.890	4	31.364	2.297	6	104.65	
40	323	Horst Helfer (DE)	Honda RC 162	K500	12	2:30.833	4	37.307	5.943	5	100.53	
41	35	Reinhard Kothmann (DE)	Morini 3.5	K350	8	2:37.384	4	43.858	6.551	6	96.35	
42	77	Reinhard Peters (DE) Kühly`s Plan "B"	Kawasaki GPZ 750 RPR	KO	6					2	0.00	

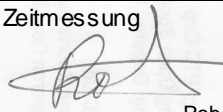

Schnellste Runde : 1:53.526 in Runde 8 durch nr. 4 : Jens Hofmann (Dynotec Guzzi)

Ergebnissen: [www.raceresults.nu](http://www.raceresults.nu)

Zeitraum durch: RSTime by Time Service BV

Aushangzeit

Ausdruckzeit : 18-08-2018 - 12:20

Rennleiter	Sportkommissar	Zeitmessung	 Rob Oude Luttikhuis
Günther Hessel	Matthias Schneider		
Seite 2 von 2		Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung	