

Czech Moto Classic 2018

Klassik Motorsport

Ergebnis von der kombinierte Qualifications - G2 - Klassik 83
Ergebnis Training 1 & 2

18 - 19 August 2018
Most Autodrom - 4212 mtr.

Klassik 350 (bis 1983)

Pl.	Nr.	Name / Team	Motorrad	Qual-1	Qual-2	Schnellste	Diff.
1	121	Bernd Pöllmann (DE)	Aermacchi Ala doro	2:08.937	2:09.916	2:08.937	
2	28	Reinhard Liedmann (DE) Rennstall	Yamaha XS360	2:13.830	2:15.599	2:13.830	4.893
3	178	Marion Kaidel (DE) Rennstall	Yamaha XS 360	2:18.624	2:14.350	2:14.350	5.413
4	36	Andreas Sedlmeier (DE)	Moto Morini 3 1/2 Sport	2:18.122	2:16.553	2:16.553	7.616
5	161	Ruediger Freund (DE) Racing - Team Schweiz	MV Agusta 350 Ipotesi Racer	2:23.604	2:21.435	2:21.435	12.498
6	71	Volker Beqert (DE)	Kawasaki GPZ 305	2:22.265	2:21.450	2:21.450	12.513
7	34	Karlheinz Liebrandt (DE)	Moto Morini 3 1/2 S	2:27.621	2:24.890	2:24.890	15.953
8	35	Reinhard Kothmann (DE)	Morini 3.5		2:37.384	2:37.384	28.447

Klassik 500 (bis 1983)

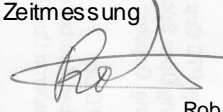

Pl.	Nr.	Name / Team	Motorrad	Qual-1	Qual-2	Schnellste	Diff.
1	64	Peter Höss (DE) Fun Racing Team Calw	Ducati Pantah	2:03.157	2:02.408	2:02.408	
2	6	Thomas Gaßmann (DE)	Honda C X500	2:02.977	2:03.245	2:02.977	0.569
3	30	Klaus Moeris (DE)	Honda CB 400 N	2:05.981	2:04.707	2:04.707	2.299
4	242	Hans Mühlbauer (DE) Single Power Racing	Honda FT500	2:07.287	2:06.427	2:06.427	4.019
5	73	Albert Manz (CH)	Yamaha SR500	2:08.576	2:07.303	2:07.303	4.895
6	85	Tobias Buschkönig (DE)	Yamaha SR500	2:09.863	2:07.640	2:07.640	5.232
7	164	Bruno Just (DE) Justus Classic Racing Team	Honda CB 250 RS	2:08.096		2:08.096	5.688
8	117	Oliver Jaensch (DE) Classicmotors	Yamah SR 500	2:11.326	2:10.118	2:10.118	7.710
9	86	Jürgen Buschkönig (DE)	Yamaha SR500	2:10.280	2:10.332	2:10.280	7.872
10	99	Hermann Bußmann (DE) HB Cross Race	Honda C X500	2:23.492	2:16.623	2:16.623	14.215
11	512	Horst Kieß (DE)	Honda XBR500	2:21.115	2:21.102	2:21.102	18.694

Schnellste Runde : 1:53.526 in Runde 8 durch nr. 4 : Jens Hofmann (Dy notec Guzzi)

Ergebnissen: www.raceresults.nu

Zeitnahme durch : RSTime by Time Service BV

Ausdruckzeit : 18-08-2018 - 12:22

Rennleiter Günther Hessel	Sportkommissar Matthias Schneider	Zeitmessung  Rob Oude Luttikhuis	
Seite 1 von 3	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		

Czech Moto Classic 2018

Klassik Motorsport

Ergebnis von der kombinierte Qualifications - G2 - Klassik 83

18 - 19 August 2018
Most Autodrom - 4212 mtr.

Ergebnis Training 1 & 2

12	244	Franz Ramgraber (DE) SPR (Single Power Racing)	Yamaha SR500	2:23.876	2:22.195	2:22.195	19.787
13	323	Horst Helfer (DE)	Honda RC 162	2:38.817	2:30.833	2:30.833	28.425

Klassik 750 (bis 1983 Zweizylinder bis 750 cm³, Mehrzylinder bis 550 cm³)

Pl.	Nr.	Name / Team	Motorrad	Qual-1	Qual-2	Schnellste	Diff.
1	7	Rainer Hilpert (DE) Desmo-Classico	Ducati TT 750	2:00.403	1:57.992	1:57.992	
2	78	Mirko Hummler (DE)	Ducati 750 TT1	2:00.446	1:59.034	1:59.034	1.042
3	511	Lars Lindenberg (DE) Tip-Top Rennteam	Ducati TT 750	2:03.743	2:03.561	2:03.561	5.569
4	587	Hans Georg Schreiner (DE) Stiletto Design Vertrieb	Triumph Bonneville	2:05.481	2:03.962	2:03.962	5.970
5	318	Wilhelm Eßl (AT) Klassik Linz Racing Team	Kawasaki GPZ 500 S	2:04.020	2:03.983	2:03.983	5.991
6	96	Andreas Lieske (DE)	Sunelli Eigenbau	2:08.560	2:06.093	2:06.093	8.101
7	909	Bo Strandell (SE)	ducati pantah		2:11.544	2:11.544	13.552
8	88	Jochen Blume (DE) Bauer Motorsport	Ducati Wenz Corse Ducati	2:20.732	2:11.917	2:11.917	13.925

Klassik Open (bis 1983)

Pl.	Nr.	Name / Team	Motorrad	Qual-1	Qual-2	Schnellste	Diff.
1	4	Jens Hofmann (DE) Dynotec Classic Guzzi Racing	Dynotec Guzzi Le Mans	1:57.232	1:53.526	1:53.526	
2	537	Ralf-Rüdiger Olbrich (DE)	Yamaha TR 1	1:57.407	1:56.036	1:56.036	2.510
3	8	Sebastian Köberl (DE) MC Schleching	Ducati TT	1:59.079	1:56.888	1:56.888	3.362
4	44	Thomas Tippelt (DE) TT-Racing Oldenburg	VH-Suzuki VH 750	2:06.068	2:01.294	2:01.294	7.768
5	63	Uwe Sigloch (DE) Scuderia Lumaca Rossa	DÄS-Guzzi LMII	2:06.189	2:01.788	2:01.788	8.262
6	77	Reinhard Peters (DE) Kühly's Plan "B"	Kawasaki GPZ 750 RPR				

BMW Boxer über 800

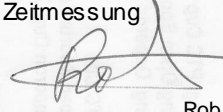

Pl.	Nr.	Name / Team	Motorrad	Qual-1	Qual-2	Schnellste	Diff.
1	22	Hans-Peter Loda (DE) Garagenteam Böblingen	BMW R100	1:59.329		1:59.329	

Schnellste Runde : 1:53.526 in Runde 8 durch nr. 4 : Jens Hofmann (Dy notec Guzzi)

Ergebnissen: www.raceresults.nu

Zeitnahme durch : RSTime by Time Service BV

Ausdruckzeit : 18-08-2018 - 12:22

Rennleiter Günther Hessel	Sportkommissar Matthias Schneider	Zeitmessung  Rob Oude Luttikhuis	
Seite 2 von 3	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		

Czech Moto Classic 2018
Klassik Motorsport

Ergebnis von der kombinierte Qualifications - G2 - Klassik 83

18 - 19 August 2018
Most Autodrom - 4212 mtr.

Ergebnis Training 1 & 2

2	1	Hans Schlotter (DE) Oettinger Classic Racing	BMW R100	2:01.075	1:59.551	1:59.551	0.222
3	139	Gregor Kraus (DE)	BMW R 90S	2:02.188	2:01.927	2:01.927	2.598
4	21	Christof Klönig (DE)	BMW R90S	2:06.059	2:02.210	2:02.210	2.881
5	15	Werner Smolarczyk (DE)	BMW R100CS	2:24.410	2:22.593	2:22.593	23.264

BMW Boxer Open

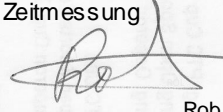

Pl.	Nr.	Name / Team	Motorrad	Qual-1	Qual-2	Schnellste	Diff.
1	11	Rolf von der Weyden (DE) Ruhrpott Rookies	BMW R 100 Flat Twin	2:00.669	1:58.218	1:58.218	
2	17	Hansjörg Vollmer (DE) Aristo Timing	BMW R100CS	2:01.888	1:59.963	1:59.963	1.745
3	69	Tilo Schubert (DE) Classic BoxerRacing	BMW R80	2:07.789	2:06.099	2:06.099	7.881
4	55	Werner Lepuschitz (AT) Gsilberger Rennhobelfahrer	BMW R 100 GS	2:16.402	2:16.113	2:16.113	17.895

Schnellste Runde : 1:53.526 in Runde 8 durch nr. 4 : Jens Hofmann (Dy notec Guzzi)

Ergebnissen: www.raceresults.nu

Zeitnahme durch : RSTime by Time Service BV

Ausdruckzeit : 18-08-2018 - 12:22

Rennleiter Günther Hessel	Sportkommissar Matthias Schneider	Zeitmessung  Rob Oude Luttikhuis	
Seite 3 von 3	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		