

## Czech Moto Classic 2018

### Klassik Motorsport

G2 - Klassik 83

Revision 1 - Ergebnis Rennen Lauf 1

18 - 19 August 2018  
Most Autodrom - 4212 mtr.

Gestartet: 43    Nicht Gestartet: 0    Gewertet: 37    Nicht gewertet: 6

Pl.	Nr.	Name / Team	Motorrad	Kls	PIK	Diff.	Gesamtzeit	Schnellste	In	Schnitt
1	4	Jens Hofmann (DE) Dynotec Classic Guzzi Racing	Dynotec Guzzi Le Mans	KO	1	-- 9 laps --	17:23.562	1:53.258	4	130.77
2	8	Sebastian Köberl (DE) MC Schleching	Ducati TT	KO	2	0.450	17:24.012	1:53.414	8	130.71
3	22	Hans-Peter Loda (DE) Garagenteam Böblingen	BMW R100	BC+	1	19.791	17:43.353	1:55.630	5	128.33
4	537	Ralf-Rüdiger Ölbrich (DE)	Yamaha TR 1	KO	3	25.987	17:49.549	1:57.283	3	127.59
5	1	Hans Schlotter (DE) Oettinger Classic Racing	BMW R100	BC+	2	29.780	17:53.342	1:56.798	7	127.14
6	7	Rainer Hilpert (DE) Desmo-Classic	Ducati TT 750	K750	1	30.700	17:54.262	1:57.218	9	127.03
7	44	Thomas Tippelt (DE) TT-Racing Oldenburg	VH-Suzuki VH 750	KO	4	45.540	18:09.102	1:59.274	5	125.30
8	78	Mirko Hummler (DE)	Ducati 750 TT1	K750	2	52.791	18:16.353	1:58.566	2	124.47
9	139	Gregor Kraus (DE)	BMW R 90S	BC+	3	52.944	18:16.506	1:59.524	9	124.45
10	6	Thomas Gaßmann (DE)	Honda CX650	K750	3	1:14.182	18:37.744	2:01.689	7	122.09
11	17	Hansjörg Vollmer (DE) Aristo Timing	BMW R100CS	BO	1	1:14.385	18:37.947	2:00.613	3	122.07
12	77	Reinhard Peters (DE) Kühly's Plan "B"	Kawasaki GPZ 750 RPR	KO	5	1:15.381	18:38.943	2:00.896	7	121.96
13	511	Lars Lindenberg (DE) Tip-Top Rennteam	Ducati TT 750	K750	4	1:15.607	18:39.169	2:00.669	7	121.93
14	242	Hans Mühlbauer (DE) Single Power Racing	Honda FT500	K500	1	1:32.102	18:55.664	2:03.739	6	120.16
15	30	Klaus Moeris (DE)	Honda CB 400 N	K500	2	1:32.126	18:55.688	2:03.739	6	120.16
16	85	Tobias Buschkönig (DE)	Yamaha SR500	K500	3	1:33.708	18:57.270	2:04.069	7	119.99
17	63	Uwe Sigloch (DE) Scuderia Lumaca Rossa	DÄS-Guzzi LMII	KO	6	1:39.142	19:02.704	2:02.812	6	119.42
18	318	Wilhelm Eßl (AT) Klassik Linz Racing Team	Kawasaki GPZ 500 S	K750	5	1:47.852	19:11.414	2:02.162	3	118.52
19	73	Albert Manz (CH)	Yamaha SR500	K500	4	1:52.836	19:16.398	2:05.485	4	118.01
20	164	Bruno Just (DE) Justus Classic Racing Team	Honda CB 250 RS	K500	5	1:53.060	19:16.622	2:05.493	4	117.98
21	96	Andreas Lieske (DE)	Sunelli Eigenbau	K750	6	1:54.235	19:17.797	2:05.772	9	117.86
22	69	Tilo Schubert (DE) Classic Boxer Racing	BMW R80	BO	2	1:55.056	19:18.618	2:05.833	9	117.78
23	117	Oliver Jaensch (DE) Classicmotors	Yamah SR 500	K500	6	-- 8 laps --	17:27.143	2:08.743	6	115.84
24	86	Jürgen Buschkönig (DE)	Yamaha SR500	K500	7	7.256	17:34.399	2:09.693	6	115.04
25	55	Werner Lepuschitz (AT) Gsiberger Rennhobelfahrer	BMW R 100 GS	BO	3	40.816	18:07.959	2:12.459	5	111.49
26	88	Jochen Blume (DE) Bauer Motorsport	Ducati Wenz Corse Ducati	K750	7	49.044	18:16.187	2:14.378	5	110.66
27	28	Reinhard Liedmann (DE) Rennstall	Yamaha XS360	K350	1	51.762	18:18.905	2:15.140	3	110.38

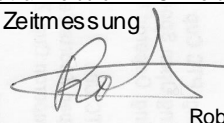
Schnellste Runde : 1:53.258 in Runde 4 durch nr. 4: Jens Hofmann (Dynotec Guzzi)

Aushangzeit

Ergebnissen: [www.raceresults.nu](http://www.raceresults.nu)

Zeitrahmer durch: RSTime by Time Service BV

Ausdruckzeit 19-08-2018 - 11:55

<b>Rennleiter</b>  Günther Hessel	<b>Sportkommissar</b>  Matthias Schneider	<b>Zeitmessung</b>  Rob Oude Luttikhuis	
Seite 1 von 2    Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung			



## Czech Moto Classic 2018

Klassik Motorsport

G2 - Klassik 83

Revision 1 - Ergebnis Rennen Lauf 1

18 - 19 August 2018  
Most Autodrom - 4212 mtr.

Gestartet: 43    Nicht Gestartet: 0    Gewertet: 37    Nicht gewertet: 6

Pl.	Nr.	Name / Team	Motorrad	Kls	PIK	Diff.	Gesamtzeit	Schnellste	In	Schnitt
28	99	Hermann Bußmann (DE) HB Cross Race	Honda C X500	K500	8	52.034	18:19.177	2:14.041	8	110.36
29	178	Marion Kaidel (DE) Rennstall	Yamaha XS 360	K350	2	52.419	18:19.562	2:14.114	6	110.32
30	36	Andreas Sedlmeier (DE)	Moto Morini 3 1/2 Sport	K350	3	54.165	18:21.308	2:13.375	7	110.14
31	15	Werner Smolarczyk (DE)	BMW R100CS	BC+	4	1:28.096	18:55.239	2:16.804	8	106.85
32	512	Horst Kieß (DE)	Honda XBR500	K500	9	1:29.070	18:56.213	2:18.142	8	106.76
33	244	Franz Ramgraber (DE) SPR (Single Power Racing)	Yamaha SR500	K500	10	1:30.164	18:57.307	2:17.841	8	106.66
34	71	Volker Begert (DE)	Kawasaki GPZ 305	K350	4	1:34.518	19:01.661	2:19.677	6	106.25
35	161	Ruediger Freund (DE) Racing - Team Schweiz	MV Agusta 350 Ipotesi Race	K350	5	1:53.995	19:21.138	2:21.193	6	104.47
36	34	Karlheinz Liebrandt (DE)	Moto Morini 3 1/2 S	K350	6	2:18.902	19:46.045	2:24.646	6	102.27
37	35	Reinhard Kothmann (DE)	Morini 3.5	K350	7	-- 7 laps --	19:25.844	2:43.409	4	91.04
<b>Nicht gewertet      Ist nicht gefinisht</b>										
DNF	11	Rolf von der Weyden (DE) Ruhrpott Rookies	BMW R 100 Flat Twin	BO		-- 7 laps --	14:05.958	1:58.026	4	125.47
DNF	21	Christof Klonig (DE)	BMW R90S	BC+		-- 7 laps --	14:17.188	2:00.319	6	123.82
DNF	587	Hans Georg Schreiner (DE) Stiletto Design Vertrieb	Triumph Bonneville	K750		-- 6 laps --	12:28.574	2:02.363	4	121.53
DNF	64	Peter Höss (DE) Fun Racing Team Calw	Ducati Pantah	K500		2:07.691	14:36.265	2:06.119	4	103.82
DNF	323	Horst Helfer (DE)	Honda RC 162	K500		2:39.717	15:08.291	2:29.184	2	100.16
DNF	121	Bernd Pöllmann (DE)	Aermacchi Ala doro	K350		-- 4 laps --	9:26.297	2:12.952	2	107.10

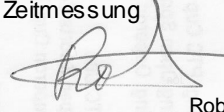

Schnellste Runde : 1:53.258 in Runde 4 durch nr. 4: Jens Hofmann (Dynotec Guzzi)

Aushangzeit

Ergebnissen: [www.raceresults.nu](http://www.raceresults.nu)

Zeitnahme durch: RSTime by Time Service BV

Ausdruckzeit 19-08-2018 - 11:55

<b>Rennleiter</b>  Günther Hessel	<b>Sportkommissar</b>  Matthias Schneider	<b>Zeitmessung</b>  Rob Oude Luttikhuis	
Seite 2 von 2		Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung	