

## Classico Moto Franciacorta

### Klassik Motorsport

Training 1 + 2 - Gruppe9-SWG

31 March - 1 April 2018  
Franciacorta - 2519 mtr.

Pl.	Nr.	Kls	PIK	Name / Bewerber	Motorrad	Qual-1	Qual-2	Schnellste	Diff.
1	5	SideCar4	1	Franceschi-Deqiorqi(ITA) A.S.D. Pro Bike Racing Team	Sidecar IRESON-Yamaha	<b>1:27.315</b>		<b>1:27.315</b>	
2	58	leCar Oꝑ	1	Krauß-Braunshausen(DEU) BKR / Bernd Krauß Racing	BKR-Kawasaki-Eigenbau ZX10r ninj	1:30.199	<b>1:29.148</b>	<b>1:29.148</b>	1.833
3	4	leCar Oꝑ	2	Pickl-Pecksen(DEU) Racing Pickl	Suzuki GSXR	1:33.339	<b>1:32.470</b>	<b>1:32.470</b>	5.155
4	13	SideCar2	1	Jonker-Sirrel(NLD)	MRE Moto Guzzi 1000	1:34.224	<b>1:33.229</b>	<b>1:33.229</b>	5.914
5	21	SideCar2	2	Preisinger-Preisinger(DEU) Allgäu Sidecar-Racing	PRT Suzuki Kneeler	<b>1:33.273</b>	1:33.724	<b>1:33.273</b>	5.958
6	11	leCar Oꝑ	3	Schacherbauer-Schacherbauer(DEU)	LCR Suzuki 1000	1:35.423	<b>1:34.527</b>	<b>1:34.527</b>	7.212
7	7	SideCar4	2	Engels-Frimberger(DEU)	Windle Yamaha F2	1:36.868	<b>1:34.877</b>	<b>1:34.877</b>	7.562
8	8	SideCar4	3	Genieser-Genieser(DEU) GSR	Sidecar Eigenbau CBR 600	1:38.800	<b>1:35.295</b>	<b>1:35.295</b>	7.980
9	204	SideCar4	4	Knoop-Eck(DEU) Red Hot Racing Team	Windle Yamaha 600	<b>1:36.001</b>	1:36.260	<b>1:36.001</b>	8.686
10	17	SideCar2	3	Walters-Thomas(GBR)	Windle Honda 1000	<b>1:36.758</b>	1:36.785	<b>1:36.758</b>	9.443
11	48	leCar Oꝑ	4	Caltagirone-Vettor(ITA) AssoSide	Donaska-Suzuki 1000	1:40.243	<b>1:39.167</b>	<b>1:39.167</b>	11.852
12	24	SideCar2	4	Barnsteiner-Barnsteiner(DEU) Allgäu Sidecar Racing	Haller-BMW Kneeler	<b>1:41.184</b>	1:41.340	<b>1:41.184</b>	13.869
13	33	SideCar2	5	Konrad-Härtl(DEU) Allgäu Sidecarracing Team	PKR BMW Kneeler 13"	1:43.468	<b>1:41.830</b>	<b>1:41.830</b>	14.515
14	34	leCar Oꝑ	5	Aichseder-Aichseder(AUT) Aichseder	Honda CB 900	1:43.709	<b>1:41.844</b>	<b>1:41.844</b>	14.529
15	19	leCar Oꝑ	6	Gerisch-Hahn(DEU) Gerisch/Hahn	Honda Heys	1:44.689	<b>1:42.311</b>	<b>1:42.311</b>	14.996
16	61	SideCar2	6	Wiedemann-Wiedemann-Wiedemann(DEU) Allgäu-sidecarracing	Henle-Suzuki 1000	<b>1:45.446</b>	1:46.871	<b>1:45.446</b>	18.131
17	493	leCar Oꝑ	7	Beckmann-Beckmann(DEU) JNB Sidecar Racing	Windle Sidecar	<b>1:54.200</b>		<b>1:54.200</b>	26.885
18	20	leCar Oꝑ	8	Pozzoli-Pozzoli(ITA)	Seymaz-Suzuki 1000	<b>1:55.827</b>		<b>1:55.827</b>	

Schnellste Runde : 1:29.148 in Runde 7 durch nr. 58 : Krauß-Braunshausen (BKR-Kawasaki-Eigenbau)

**Aushangzeit**

Ergebnissen: [www.raceresults.at](http://www.raceresults.at)

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Rennleiter	Steward]	Zeitmessung	
Seite 1 von 1			