



ADAC Sparkassen Schleizer Dreieck Klassik

Gruppe 3 SideCar 4 + Open Ergebnis 2. Training

DMSB
25 - 27 May 2018
Schleizerr Dreieck - 3805 mtr.

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Motorrad /	Kls	PKSchnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	29	Rößler-Lüttke	Windle-Suzuki 600	SideCar-C 1	1:49.436	1			5	125.17
2	55	Kowalski-Reimann TeamKowalski	LCR-Suzuki 1000	SideCar-C 2	1:56.742	3	7.306	7.306	6	117.34
3	4	Pickl-Pecksen Racing Pickl	Suzuki GSXR	SideCar-C 3	1:57.553	7	8.117	0.811	9	116.53
4	23	Centner-Wolfram Centner Racing / ADAC Sachsen	LCR Honda 600	SideCar-C 4	1:58.517	3	9.081	0.964	5	115.58
5	43	Zabloudil-Kopecky	MRE-Yamaha 600	SideCar-C 5	1:59.677	4	10.241	1.160	8	114.46
6	89	Suter-Just	Stoat Yamaha F1	SideCar-C 6	2:02.301	6	12.865	2.624	8	112.00
7	11	Schacherbauer-Schacherbauer	LCR-Suzuki 1000	SideCar-C 7	2:03.447	2	14.011	1.146	2	110.96
8	66	Ansorge-Lüttke Klaus Riedel Motorsport	Windle Yamaha 1100	SideCar-C 8	2:03.682	6	14.246	0.235	6	110.75
9	231	Israelsson-Olsson	Windle-Suzuki 1000	SideCar-C 9	2:05.372	8	15.936	1.690	8	109.26
10	155	Dlabola-Nepomucka	BLR Suzuki F1	SideCar-C10	2:05.782	2	16.346	0.410	2	108.90
11	204	Wieland Knoop		SideCar4 1	2:07.758	5	18.322	1.976	8	107.22
12	5	Maier-Messing Maier-Sidecar-Racing	RSR Suzuki RSR Suzuki	SideCar-C11	2:12.690	2	23.254	4.932	3	103.23
13	52	Sixtensson-Gundersen	Ireson Suzuki 1100	SideCar-C12	2:12.838	2	23.402	0.148	2	103.12
14	94	Söderberg-Ericsson	Baker-Suzuki 1100	SideCar-C13	2:13.772	2	24.336	0.934	3	102.40
15	9	Reinwardt-Rotloff	Derbyshire F2	SideCar4 2	2:13.787	5	24.351	0.015	6	102.39
16	8	Genieser-Genieser GSR	Sidecar Eigenbau CBR 600	SideCar4 3	2:16.271	7	26.835	2.484	8	100.52
17	7	Engels-Frimberger	Windle Yamaha F2	SideCar4 4	2:16.356	1	26.920	0.085	1	100.46
18	493	Beckmann-Beckmann JNB Sidecar Racing	Windle Sidecar	SideCar-C14	2:17.420	1	27.984	1.064	2	99.68
19	6	Hübner-Neumann	Molyneux-Honda F2 600	SideCar4 5	2:18.310	1	28.874	0.890	1	99.04
20	84	Olbertz-	Heys Gespann	SideCar4 6	2:18.608	6	29.172	0.298	7	98.83
21	30	Soff-Soff Sidecar Racing Team Soff	Ireson Yamaha Sidecar F2	SideCar-C15					1	0.00
22	19	Gerisch-Hahn Gerisch/Hahn	Honda Heys	SideCar-C16						

Schnellste Runde : 1:49.436 in Runde 1 durch nr. 29 : Rößler-Lüttke (Windle-Suzuki)

Aushangzeit

Ergebnissen: www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Rennleiter	Steward	Zeitmessung
Seite 1 von 1		