



# ADAC Sparkassen Schleizer Dreieck Klassik

Gruppe 11 Klassik350, Klassik500, GP250S1  
Ergebnis 1. Training

**DMSB**  
25 - 27 May 2018  
Schleizerr Dreieck - 3805 mtr.

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Motorrad /	Kls	PKSchnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h	
1	64	Peter Höss (DEU) Fun Racing Team Calw	Ducati Pantah CalwStammheim	lass ik50	1	1:52.819	2		5	121.42	
2	86	Patrick Buschkönig (DEU)	Yamaha SR500 Marktobendorf	lass ik50	2	1:56.723	6	3.904	3.904	6	117.35
3	85	Tobias Buschkönig (DEU)	Yamaha SR500 Marktobendorf	lass ik50	3	1:57.812	6	4.993	1.089	6	116.27
4	17	Oliver Jaensch (DEU) Classicmotors	Yamah SR 500 Dortmund	lass ik50	4	1:58.985	6	6.166	1.173	6	115.12
5	43	Jan Thomsen (DEU)	Yamaha SR 500 Dollrottfeld	lass ik50	5	2:00.793	4	7.974	1.808	6	113.40
6	12	Siegfried Klar (DEU) Schrauberbude/Team Stresa	Yamaha RD250 Castrop-Rauxel	GP250S	1	2:01.493	4	8.674	0.700	6	112.75
7	242	Hans Mühlbauer (DEU) Single Power Racing	Honda FT500 Kraiburg	lass ik50	6	2:02.572	2	9.753	1.079	2	111.75
8	22	Gerd Thomsen (DEU)	TAB-Honda 350 K4 Schnarup-Thumby	lass ik35	1	2:04.549	5	11.730	1.977	5	109.98
9	21	Bernd Pöllmann (DEU)	Aermacchi Ala doro Feucht	lass ik35	2	2:05.017	5	12.198	0.468	6	109.57
10	73	Albert Manz (CHE)	Yamaha SR500 Wigoltingen	lass ik50	7	2:07.167	4	14.348	2.150	6	107.72
11	70	Martin Gürth (DEU)	MAICO MD250wk Cup Erkenbrechtsweiler	GP250S	2	2:07.361	4	14.542	0.194	4	107.55
12	122	Lars Annemüller (DEU) LA CLASSIC RACING	YAMAHA RD Schwebheim	GP250S	3	2:07.598	2	14.779	0.237	2	107.35
13	254	Bernd Weißmann (DEU)	Yamaha SR500 Witten	lass ik50	8	2:08.533	5	15.714	0.935	6	106.57
14	152	Gerold Rausch (DEU)	Yamaha RD250 Weingarten	GP250S	4	2:09.371	5	16.552	0.838	5	105.88
15	178	Marion Kaidel (DEU) Rennstall	Yamaha Xs360 Liederbach	lass ik35	3	2:10.224	5	17.405	0.853	6	105.19
16	71	Gerald Nestler (DEU) Oldtimernestler Mittweida	Yamaha DS7 Mittweida	GP250S	5	2:11.019	1	18.200	0.795	3	104.55
17	15	Leo Gellings (DEU)	Benelli 500 quattro Heikendorf	lass ik50	9	2:11.234	5	18.415	0.215	6	104.38
18	115	Peter Ruckstuhl (CHE)	Ducati 450 Sulgen	lass ik50	10	2:11.763	6	18.944	0.529	6	103.96
19	561	Ulla Baumann (DEU) Tip Top Rennteam	Moto Guzzi V50 Rheda-Wiedenbrück	lass ik50	11	2:13.102	6	20.283	1.339	6	102.91
20	3	Wolfram Trabitzzsch (DEU)	TT-MZ ESL250 Chemnitz	GP250S	6	2:13.774	5	20.955	0.672	6	102.40
21	512	Horst Kieß (DEU)	Honda XBR500 Oberwaldach	lass ik50	12	2:13.953	6	21.134	0.179	6	102.26
22	313	Helmut Schöne (DEU)	MZ BM Grimma	GP250S	7	2:14.726	4	21.907	0.773	6	101.67

Schnellste Runde : 1:52.819 in Runde 2 durch nr. 64 : Peter Höss (Ducati)

Aushangzeit

Ergebnissen: [www.raceresults.at](http://www.raceresults.at)

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Rennleiter	Steward	Zeitmessung	
Seite 1 von 2			



# ADAC Sparkassen Schleizer Dreieck Klassik

Gruppe 11 Klassik350, Klassik500, GP250S1  
Ergebnis 1. Training

**DMSB**  
25 - 27 May 2018  
Schleizer Dreieck - 3805 mtr.

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Motorrad /	Kls	PKSchnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
23	4	Jens Uhde (DEU)		lass ik35i 4	2:15.847	5	23.028	1.121	5	100.83
24	36	Andreas Sedlmeier (DEU)	Moto Morini 3 1/2 Sport München	lass ik35i 5	2:17.187	3	24.368	1.340	5	99.85
25	323	Horst Helfer (DEU)	Honda RC 162 Mattstedt	lass ik50i13	2:19.614	5	26.795	2.427	6	98.11
26	244	Franz Ramgraber (DEU) SPR (Single Power Racing)	Yamaha SR500 Burghausen	lass ik50i14	2:21.205	2	28.386	1.591	2	97.01
27	61	Ruediger Freund (DEU) Racing - Team Schweiz	MV Agusta 350 Cors a Racer Dransfeld	lass ik35i 6	2:21.532	5	28.713	0.327	6	96.78
28	224	Thomas Eisentraut (DEU)	MZ-HB 250/1 Dittersdorf	GP250S1 8	2:22.207	5	29.388	0.675	5	96.32
29	7	Volker Begert (DEU)	Kawasaki GPZ 305 Meinersen	lass ik35i 7	2:23.239	5	30.420	1.032	5	95.63
30	25	Tanja Hentschel (DEU)	Aermacchi Ala doro Fürth	lass ik35i 8	2:35.367	5	42.548	12.128	5	88.17
31	77	Per Bach (DNK)	Triumph Daytona 500 Soeby	lass ik50i15	2:37.556	2	44.737	2.189	2	86.94

Schnellste Runde : 1:52.819 in Runde 2 durch nr. 64 : Peter Höss (Ducati)

Aushangzeit

Ergebnissen: [www.raceresults.at](http://www.raceresults.at)

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Rennleiter	Steward	Zeitmessung
Seite 2 von 2		