

## Lechner Racing Testdays

### Lechner Racing

GT

2 - 3 June 2018

Laps and Sector Times - Free Practice 1

Red Bull Ring - 4318 mtr.

1 Michael Ammermüller										Porsche 911 GT3 Cup									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	147,1	56.259	125,6	35.416	170,1		2:02.250		24	23.963	226,4	42.878	139,9	29.068	206,1		1:35.909	
2		28.995	165,9	47.858	136,4	32.621	192,9	1:49.474		25	22.911	239,5	40.367	<u>167,2</u>	28.090	206,5		1:31.368	
3		25.835	206,8	46.341	135,0	33.825	191,5	1:46.001		26	<u>22.748</u>	<u>240,6</u>	<u>40.086</u>	165,6	<u>28.065</u>	<u>207,7</u>		<u>1:30.899</u>	
4		28.710	135,4	53.372	121,9	36.235	140,1	1:58.317		27			In	75,1	In			1:10.756	P
5		32.240	182,6	45.053	138,8	32.139	194,9	1:49.432		28	Out	208,8	46.993	148,8	36.050	202,2		12:22.223	
6		25.126	218,6	43.720	142,9	30.000	202,6	1:38.846		29	27.983	177,7	44.135	156,5	28.864	206,5		1:40.982	
7		24.729	202,1	47.536	147,5	30.815	203,4	1:43.080		30	22.891	239,0	40.250	165,1	28.090	207,3		1:31.231	
8		23.805	228,3	41.759	150,4	32.360	204,2	1:37.924		31	22.751	239,0	40.112	<u>167,2</u>	28.107	206,1		1:30.970	
9		25.688	189,0	45.856	144,4	In		1:55.797	P	32	22.858	239,5	40.129	166,7	28.324	205,3		1:31.311	
10		Out	180,1	49.289	126,2	30.591	203,0	27:45.002		33	22.855	239,5	40.111	<u>167,2</u>	28.184	206,9		1:31.150	
11		29.020	131,3	46.773	152,1	29.260	204,2	1:45.053		34	22.938	240,0	40.457	157,4	In			1:38.485	P
12		23.269	236,9	41.375	158,8	28.504	206,5	1:33.148		35	Out	169,3	46.162	150,4	30.840	204,9		44:11.870	
13		22.951	237,9	40.509	162,7	28.154	206,5	1:31.614		36	23.277	234,3	40.742	158,8	28.447	206,1		1:32.466	
14		22.875	239,0	41.052	156,1	28.777	206,5	1:32.704		37	22.991	236,3	40.977	155,6	28.468	206,5		1:32.436	
15		22.805	240,0	40.421	164,1	28.254	205,7	1:31.480		38	23.047	236,3	40.346	163,6	28.529	205,7		1:31.922	
16		23.143	231,3	41.680	152,5	In		1:39.782	P	39	22.894	238,4	40.360	162,7	28.352	205,3		1:31.606	
17		Out	207,6	41.972	156,1	28.733	206,1	9:23.717		40	23.022	237,9	42.918	153,8	In			1:40.535	P
18		23.090	237,4	40.671	160,2	28.461	206,5	1:32.222		41	Out	219,0	41.818	154,7	28.696	206,9		4:29.348	
19		23.023	236,9	42.414	158,8	28.549	206,9	1:33.986		42	23.085	237,9	40.476	162,2	28.584	204,9		1:32.145	
20		22.958	239,0	40.484	164,6	28.330	207,3	1:31.772		43	23.059	237,9	40.699	164,1	28.465	205,7		1:32.223	
21		22.881	237,9	40.740	160,7	28.330	207,3	1:31.951		44	22.972	238,4	40.479	162,7	28.534	205,7		1:31.985	
22		22.900	239,5	40.450	163,6	In		1:37.642	P	45	23.054	235,3	41.638	154,3	In			1:40.105	P
23		Out	172,9	55.066	138,8	30.902	197,8	12:17.374		46									

2 Thomas Preining										Porsche 911 GT3 Cup									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	197,7	46.844	137,4	30.784	199,3		1:43.362		28	22.869	239,5	40.274	<u>165,1</u>	28.126	206,5		1:31.269	
2		23.936	231,8	42.638	145,2	29.173	203,8	1:35.747		29	22.804	240,0	<u>40.045</u>	159,3	28.098	206,9		<u>1:30.947</u>	
3		23.295	236,3	41.415	148,8	29.226	204,9	1:33.936		30	7:45.252	174,6	42.592	154,7	28.394	206,5		8:56.238	P
4		23.279	237,4	40.950	150,0	29.384	206,5	1:33.613		31	22.840	239,0	45.115	157,0	28.544	203,4		1:36.499	
5		23.108	237,4	40.576	157,0	28.570	205,3	1:32.254		32	22.956	239,0	40.281	157,4	28.318	206,1		1:31.555	
6		23.193	237,4	40.866	156,1	28.419	206,5	1:32.478		33	22.798	239,5	40.372	158,8	28.205	206,1		1:31.375	
7		23.881	192,0	41.169	155,2	In		1:38.765	P	34	<u>22.752</u>	241,1	40.395	157,4	28.271	206,5		1:31.418	
8		Out	202,9	43.115	154,7	28.320	207,3	5:45.776		35	22.842	240,0	40.252	163,6	In			1:36.686	P
9		22.988	239,0	40.717	150,0	28.435	207,7	1:32.140		36	Out	173,7	43.984	146,7	31.996	204,9		30:58.948	
10		22.886	239,5	40.496	159,3	28.241	207,3	1:31.623		37	23.123	236,9	40.727	155,6	28.323	206,1		1:32.173	
11		23.122	193,8	46.657	158,8	28.345	206,9	1:38.124		38	23.130	238,4	40.611	159,3	28.272	205,3		1:32.013	
12		22.998	238,4	40.491	156,5	28.279	206,9	1:31.768		39	22.916	239,5	40.997	159,3	28.277	206,5		1:32.190	
13		22.851	240,0	40.436	153,0	29.338	206,9	1:32.625		40	22.950	238,4	40.529	158,4	28.231	206,9		1:31.710	
14		22.867	239,5	40.354	160,7	In		1:35.370	P	41	22.952	239,0	40.493	161,2	28.340	206,5		1:31.785	
15		Out	223,6	41.676	151,3	29.183	207,3	5:35.846		42	23.010	239,5	40.603	157,4	28.358	207,7		1:31.971	
16		22.879	240,0	40.894	151,3	29.415	<u>208,1</u>	1:33.188		43	22.859	239,5	40.649	155,6	28.416	207,7		1:31.924	
17		22.933	239,5	40.544	158,4	28.199	207,3	1:31.676		44	22.844	<u>241,6</u>	40.672	159,3	28.325	207,3		1:31.841	
18		22.972	239,5	40.431	155,2	28.302	205,7	1:31.705		45	22.950	240,0	40.518	157,4	28.397	206,9		1:31.865	
19		22.904	240,0	40.545	157,0	28.237	206,5	1:31.686		46	22.886	239,0	40.625	155,2	28.395	206,5		1:31.906	
20		22.961	240,0	40.682	157,9	In		1:36.286	P	47	22.969	239,5	40.421	159,3	28.293	206,9		1:31.683	
21		Out	170,7	47.180	145,6	29.901	200,4	41:41.212		48	22.943	239,0	40.498	157,9	28.488	205,3		1:31.929	
22		23.432	235,3	41.965	156,1	30.236	206,5	1:35.633		49	22.906	240,6	40.987	156,1	28.424	206,9		1:32.317	
23		23.030	238,4	48.011	130,1	28.882	206,9	1:39.923		50	22.933	240,0	40.492	155,6	28.543	204,9		1:31.968	
24		22.913	239,0	40.086	164,1	<u>27.976</u>	206,5	1:30.975		51	22.929	239,5	40.583	153,4	28.420	206,9		1:31.932	
25		22.762	240,0	40.954	144,0	28.862	207,7	1:32.578		52	22.889	239,5	41.086	157,0	29.171	203,8		1:33.146	
26				In	77,8	In		1:07.078	P	53	22.984	239,0	40.540	157,9	In			1:36.698	P
27		Out	199,9	48.659	150,0	28.706	205,7	6:38.964		54									

3 Dylan Pereira										Porsche 911 GT3 Cup									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	176,3	44.670	147,9	30.037	202,2		1:41.146		18	Out	221,7	41.924	159,8	31.132	205,7		1:01:44.057	
2		23.766	233,3	41.618	159,3	28.823	204,5	1:34.207		19	23.087	237,9	41.322	165,1	28.790	206,5		1:33.199	
3		23.470	237,9	40.840	161,7	28.480	204,9	1:32.790		20	22.961	239,0	40.420	164,6	28.599	206,1		1:31.980	
4		23.108	240,0	40.574	159,8	28.567	205,3	1:32.249		21	22.899	239,0	40.582	164,6	28.446	204,2		1:31.927	
5		22.974	240,6	40.654	161,7	28.775	205,7	1:32.403		22	22.982	237,9	47.403	90,8	In			1:48.623	P
6		23.181	237,9	40.911	162,2	28.515	204,5	1:32.607		23	Out	177,7	45.790	156,1	29.592	187,2		5:53.940	
7		23.361	236,3	40.794	159,8	28.654	206,1	1:32.809		24	24.157	202,5	44.156	155,6	29.880	206,1		1:38.193	
8		22.961	238,4	40.615	162,7	28.415	205,7	1:31.991		25	22.924	238,4	40.733	165,1	<u>27.988</u>	206,9		1:31.645	

## Lechner Racing Testdays

### Lechner Racing

GT

2 - 3 June 2018

Laps and Sector Times - Free Practice 1

Red Bull Ring - 4318 mtr.

9	22.969	237,9	40.581	154,7	In	1:41.315	P	26	22.770	239,0	<u>40.382</u>	166,7	28.041	207,3	<u>1:31.193</u>
10	Out	232,8	41.719	159,8	28.678	207,3	3:50.910	27	<u>22.751</u>	239,0	40.480	<u>167,2</u>	In		1:41.814 P
11	22.980	239,5	40.763	165,1	28.435	204,9	1:32.178	28	Out	228,8	41.148	157,0	28.515	206,1	43:45.020
12	22.875	<u>241,1</u>	40.923	165,6	29.057	<u>208,5</u>	1:32.855	29	22.968	236,9	40.744	163,6	28.566	206,9	1:32.278
13	22.982	239,5	40.711	163,6	30.882	168,8	1:34.575	30	22.980	237,4	40.467	161,7	28.232	205,7	1:31.679
14	23.756	238,4	40.611	165,6	28.490	206,9	1:32.857	31	22.811	239,0	40.389	161,2	28.298	205,3	1:31.498
15	23.028	239,0	40.642	164,1	28.291	207,3	1:31.961	32	22.777	240,6	44.414	147,5	29.030	206,1	1:36.221
16	22.936	239,0	40.617	165,1	28.590	200,7	1:32.143	33	22.862	239,0	40.713	156,1	30.690	205,7	1:34.265
17	23.675	239,0	41.133	160,2	In		1:41.259	P	34	23.113	237,9	41.033	160,2	In	1:39.703 P

4 Josh Webster										Porsche 911 GT3 Cup									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	180,7	47.550	144,8	31.189	198,2		1:48.576		18	23.147	236,9	45.247	152,5	28.597	205,7		1:36.991	
2	24.689	223,1	51.107	84,1	38.105	204,9		1:53.901		19	23.098	239,0	41.033	157,9	In			1:38.966	P
3	23.513	210,4	41.840	157,4	29.144	204,2		1:34.497		20	Out	127,0	49.894	145,2	32.087	142,3		8:07.035	
4	23.299	237,4	40.803	160,2	28.669	204,5		1:32.771		21	26.197	222,6	43.435	153,8	28.954	205,3		1:38.586	
5	23.083	239,0	40.506	161,2	28.475	205,3		1:32.064		22	23.113	237,4	43.144	124,4	28.929	205,3		1:35.186	
6	23.776	206,0	41.610	159,3	30.035	205,7		1:35.421		23	22.947	238,4	40.536	165,1	28.306	205,7		1:31.789	
7	23.021	240,0	40.586	161,2	28.391	206,1		1:31.998		24	22.863	238,4	40.901	166,7	28.974	205,7		1:32.738	
8	23.076	<u>241,6</u>	41.302	157,9	In			1:40.477	P	25	22.981	237,4	40.484	165,1	28.383	206,1		1:31.848	
9	Out	168,3	48.861	147,5	30.124	205,7		4:16.657		26	22.933	238,4	40.490	159,8	28.242	206,1		1:31.665	
10	23.120	237,4	41.041	162,2	28.516	206,5		1:32.677		27	23.680	229,3	41.947	152,1	In			1:42.010	P
11	22.990	238,4	40.374	164,1	28.472	206,5		1:31.836		28	Out	126,1	47.237	153,0	28.781	205,3	54:10.432		
12	22.921	237,9	41.622	163,6	28.388	204,9		1:32.931		29	22.965	235,8	40.735	161,2	28.377	206,1		1:32.077	
13	22.953	238,4	40.398	155,6	28.337	204,5		1:31.688		30	23.014	237,9	40.543	162,7	28.179	206,5		1:31.736	
14	23.074	237,9	<u>40.347</u>	161,7	28.241	206,5		1:31.662		31	<u>22.832</u>	239,0	40.916	163,6	<u>28.047</u>	206,5		1:31.795	
15	22.951	238,4	40.350	162,2	28.361	207,3		1:31.662		32	22.870	239,0	40.469	164,6	28.104	206,9		1:31.443	
16	23.197	240,0	41.191	161,7	In			1:39.464	P	33	22.889	239,0	40.464	<u>168,8</u>	28.059	<u>208,1</u>		1:31.412	
17	Out	223,1	41.822	161,7	29.111	203,4		50:42.669		34	22.904	239,0	40.414	165,1	In			1:40.952	P

4 Sören Spreng										Porsche 911 GT3 Cup									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	174,3	48.808	115,6	35.254	153,6		1:50.216		28	26.926	182,3	44.402	132,0	30.603	200,4		1:41.931	
2	26.545	217,2	47.491	128,6	31.579	199,6		1:45.615		29	24.184	220,4	43.154	135,3	30.115	197,4		1:37.453	
3	23.818	229,3	46.629	137,1	30.182	202,6		1:40.629		30	23.640	233,8	42.125	148,8	29.153	200,7		1:34.918	
4	23.449	234,8	41.996	143,2	29.760	203,0		1:35.205		31	23.313	235,3	41.308	153,4	28.868	203,4		1:33.489	
5	23.317	235,8	42.202	145,6	29.679	203,8		1:35.198		32	23.456	234,3	41.420	152,5	28.823	203,8		1:33.699	
6	24.050	233,8	42.375	145,6	29.365	203,0		1:35.790		33	23.116	236,9	41.310	151,7	29.328	194,2		1:33.754	
7	23.565	235,3	42.560	148,4	30.033	201,9		1:36.158		34	23.264	236,9	42.415	145,2	29.035	204,5		1:34.714	
8	23.296	236,3	41.867	149,6	29.399	203,8		1:34.562		35	23.090	236,9	41.133	153,4	28.818	204,5		1:33.041	
9	23.354	236,9	41.546	149,6	29.368	203,4		1:34.268		36	23.066	236,9	41.170	157,4	29.319	205,7		1:33.555	
10	23.105	237,4	41.462	156,1	29.207	203,0		1:33.774		37	23.111	237,9	41.799	153,8	In			1:40.798	P
11	23.345	236,3	41.722	152,5	In			1:41.684	P	38	Out	230,8	41.742	155,2	29.302	205,3		4:42.814	
12	Out	190,7	47.086	126,8	33.321	198,9		40:03.901		39	23.397	215,9	41.598	<u>158,8</u>	28.883	205,3		1:33.878	
13	24.020	232,3	42.536	148,8	29.277	203,8		1:35.833		40	23.071	235,8	<u>40.855</u>	155,2	28.954	201,1		<u>1:32.880</u>	
14	23.124	236,3	43.780	155,6	29.075	203,8		1:35.979		41	23.539	235,8	41.225	155,6	31.439	204,2		1:36.203	
15	23.259	236,3	41.225	153,0	<u>28.803</u>	203,8		1:33.287		42	23.046	237,9	41.363	149,2	29.706	202,2		1:34.115	
16	23.311	234,8	41.530	149,2	29.485	196,0		1:34.326		43	23.187	237,4	41.024	156,1	28.946	203,8		1:33.157	
17	23.245	235,8	41.997	144,8	29.070	199,6		1:34.312		44	23.181	237,9	41.369	154,7	In			1:40.491	P
18	23.171	236,9	41.309	154,7	30.125	196,0		1:34.605		45	Out	183,5	45.220	136,0	30.844	201,5	28:12.255		
19	23.677	235,3	44.340	146,7	In			1:45.864	P	46	23.517	235,3	42.449	137,1	30.227	200,7		1:36.193	
20	Out	183,5	49.254	136,7	30.145	201,9		5:51.274		47	23.410	236,9	44.134	151,3	29.548	199,3		1:37.092	
21	23.640	233,3	41.851	149,2	29.727	201,5		1:35.218		48	23.635	237,9	42.338	155,2	29.276	204,2		1:35.249	
22	23.309	235,3	41.375	150,4	29.057	204,5		1:33.741		49	23.091	<u>239,0</u>	41.472	156,1	29.276	203,8		1:33.839	
23	23.243	236,9	41.062	156,5	28.812	204,2		1:33.117		50	23.478	237,9	41.055	155,6	28.994	<u>206,5</u>		1:33.527	
24	23.826	235,3	41.184	153,4	28.945	204,2		1:33.955		51	<u>23.039</u>	238,4	41.060	155,2	29.241	203,8		1:33.340	
25	23.064	235,8	41.453	157,4	28.953	204,9		1:33.470		52	23.108	236,9	41.090	152,5	28.910	205,3		1:33.108	
26	23.151	238,4	1:03.544	126,2	In			2:05.124	P	53	23.342	237,4	41.653	157,9	29.061	204,9		1:34.056	
27	Out	96,8	57.036	117,6	37.614	196,4		45:51.113		54	23.202	237,4	43.251	138,1	In			1:44.896	P

4 Heger-Bernsteiner-Rödiger										Audi R8 LMS									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	157,2	55.160	116,1	35.839	168,2		2:01.957		26	<u>25.043</u>	210,4	<u>43.403</u>	<u>155,6</u>	30.569	184,3		<u>1:39.015</u>	
2	27.618	183,5	49.076	134,7	31.899	180,6		1:48.593		27	25.691	209,2	44.287	151,7	In			1:48.677	P
3	25.901	209,6	44.901	143,6	31.773	180,6		1:42.575		28	Out	192,7	48.417	139,2	34.137	177,3		7:53.626	
4	26.045	205,6	44.969	139,2	31.813	179,4		1:42.827		29	27.117	206,0	46.078	135,7	32.924	178,5		1:46.119	

## Lechner Racing Testdays

### Lechner Racing

GT

2 - 3 June 2018

Laps and Sector Times - Free Practice 1

Red Bull Ring - 4318 mtr.

5	25.948	207,6	45.238	142,1	32.139	179,4	1:43.325	30	26.305	208,0	45.625	139,2	32.858	177,6	1:44.788
6	26.121	205,2	44.465	145,6	31.621	180,3	1:42.207	31	26.282	206,4	46.126	133,3	33.377	178,2	1:45.785
7	25.720	208,4	44.158	150,4	31.338	181,2	1:41.216	32	26.483	206,4	45.887	133,0	32.824	180,3	1:45.194
8	26.588	207,6	45.153	137,8	In		1:56.086 P	33	26.341	209,2	45.215	140,6	32.674	179,4	1:44.230
9	Out	138,0	49.661	123,9	34.561	175,9	6:38.720	34	26.148	207,6	44.877	137,1	32.779	180,0	1:43.804
10	27.435	204,4	47.232	127,1	33.522	180,3	1:48.189	35	26.136	206,8	45.498	118,7	32.548	179,1	1:44.182
11	26.573	205,6	47.118	114,2	33.287	179,7	1:46.978	36	25.990	208,8	45.106	141,4	32.276	180,0	1:43.372
12	26.713	203,3	46.322	129,8	33.782	179,7	1:46.817	37	26.066	207,2	44.277	144,0	32.303	178,8	1:42.646
13	26.539	207,6	46.286	114,4	33.064	178,5	1:45.889	38	25.931	209,2	45.165	142,1	32.224	179,7	1:43.320
14	26.331	209,2	45.903	112,7	32.767	181,5	1:45.001	39	26.068	209,6	44.426	145,6	32.190	179,7	1:42.684
15	26.370	208,0	45.497	116,6	32.513	182,4	1:44.380	40	26.247	207,2	45.115	136,4	In		1:52.238 P
16	26.175	208,8	45.155	130,8	33.227	172,0	1:44.557	41	Out	195,9	48.591	127,4	34.130	175,9	31:02.449
17	26.743	208,4	46.066	130,1	32.656	180,9	1:45.465	42	27.030	199,1	47.376	137,1	34.442	168,0	1:48.848
18	26.404	202,9	46.090	132,4	33.309	180,6	1:45.803	43	27.140	201,4	46.138	135,7	33.161	178,2	1:46.439
19	26.235	208,4	45.509	115,6	32.792	180,3	1:44.536	44	26.352	204,0	45.691	132,7	32.896	179,7	1:44.939
20	26.114	208,4	45.395	118,4	In		1:53.191 P	45	26.495	201,4	46.611	136,7	33.081	180,0	1:46.187
21	Out	199,9	46.651	138,1	31.578	181,5	13:02.057	46	26.231	207,2	44.868	137,4	32.757	180,0	1:43.856
22	25.736	208,8	44.094	147,5	31.013	184,0	1:40.843	47	26.067	206,8	45.051	142,9	32.531	178,5	1:43.649
23	25.251	<u>210,8</u>	43.877	155,2	30.865	183,7	1:39.993	48	26.356	205,6	45.891	140,6	32.536	180,3	1:44.783
24	25.295	208,8	44.750	139,5	30.997	184,0	1:41.042	49	25.873	209,2	50.389	100,0	In		2:06.504 P
25	25.215	210,0	43.677	155,2	<u>30.507</u>	<u>185,6</u>	1:39.399	50							

9 Dreyspring-Maggi									Honda NSX										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	121,0	53.841	101,3	In			2:08.358 P	39	23.071	239,0	39.860	166,2	27.551	208,5			1:30.482	
2	Out	172,3	44.471	147,5	30.648	195,3	4:13.441	40	22.798	239,0	39.828	163,6	27.544	208,1			1:30.170		
3	23.629	239,5	40.928	157,0	30.613	206,5	1:35.170	41	22.771	239,0	40.026	163,1	27.516	209,7			1:30.313		
4	23.083	241,6	40.476	153,8	28.386	207,7	1:31.945	42	22.937	239,0	40.371	163,1	27.651	208,1			1:30.959		
5	23.057	<u>243,3</u>	39.667	162,2	28.191	208,9	1:30.915	43	22.710	238,4	39.744	165,1	27.490	208,9			1:29.944		
6	22.701	236,9	41.348	151,3	28.226	208,1	1:32.275	44	22.757	239,5	39.692	162,7	In				1:36.400 P		
7	22.698	239,5	39.549	166,2	27.656	208,9	1:29.903	45	Out	187,7	43.138	148,4	28.394	204,2			5:38.681		
8	22.597	242,2	39.595	165,1	27.856	175,6	1:30.048	46	23.003	237,9	40.618	160,2	27.956	206,9			1:31.577		
9			In	37,1	In		1:26.589 P	47	23.026	239,0	40.035	164,6	27.551	208,9			1:30.612		
10	Out	218,6	41.347	156,1	28.123	209,7	7:42.402	48	22.952	239,5	39.731	168,2	27.431	208,1			1:30.114		
11	22.846	239,5	39.909	161,2	27.703	208,5	1:30.458	49	22.782	240,0	39.452	162,7	27.539	208,1			1:29.773		
12	23.369	241,1	39.811	156,1	28.036	208,9	1:31.216	50	22.817	240,0	39.564	167,2	27.626	207,7			1:30.007		
13	22.665	241,6	39.783	163,1	28.185	208,9	1:30.633	51	22.750	240,6	39.777	167,2	27.597	209,3			1:30.124		
14	22.687	241,1	39.489	<u>172,5</u>	27.629	209,3	1:29.805	52	22.828	239,0	39.739	165,1	In				1:36.376 P		
15	22.574	237,9	40.102	165,1	In		1:36.618 P	53	Out	100,6	1:14.368	106,3	43.308	150,2			34:46.758		
16	Out	158,1	44.031	160,7	27.755	208,5	8:29.975	54	29.889	149,8	46.141	137,4	30.301	205,7			1:46.331		
17			In	81,8	In		1:13.233 P	55	23.820	216,4	42.040	149,2	28.928	207,3			1:34.788		
18	Out	178,3	51.526	139,5	In		9:49.246 P	56	23.456	235,8	40.649	152,5	28.624	208,1			1:32.729		
19	Out	165,7	41.564	157,9	28.251	206,5	2:41.965	57	29.542	120,8	53.002	135,0	29.833	207,3			1:52.377		
20	23.093	238,4	40.175	153,8	27.908	207,3	1:31.176	58	23.007	238,4	39.992	163,6	27.728	209,7			1:30.727		
21	22.829	239,5	39.767	160,7	27.675	208,9	1:30.271	59	<u>22.529</u>	242,2	39.802	154,7	27.534	<u>210,5</u>			1:29.865		
22	22.579	241,1	39.727	162,2	27.657	208,9	1:29.963	60	25.479	160,5	44.399	153,8	In				1:44.025 P		
23	22.685	242,2	40.172	152,1	27.857	209,3	1:30.714	61	Out	113,3	58.018	142,1	33.090	196,7			11:04.353		
24	22.778	239,0	39.702	164,1	27.472	209,3	1:29.952	62	24.429	188,7	43.573	145,2	30.574	207,3			1:38.576		
25	22.600	242,2	39.648	164,6	27.357	209,7	1:29.605	63	23.930	199,1	41.299	150,0	28.584	207,3			1:33.813		
26	22.582	240,6	39.489	166,2	27.266	209,3	1:29.337	64	23.305	215,9	41.559	144,8	29.198	185,2			1:34.062		
27	23.011	240,0	39.768	164,1	27.514	210,1	1:30.293	65	30.386	132,4	56.061	136,7	33.003	205,7			1:59.450		
28	22.898	216,4	45.581	142,5	In		1:43.885 P	66	23.250	236,3	40.378	147,5	29.702	208,1			1:33.330		
29	Out	233,3	42.471	159,3	29.002	205,3	8:46.569	67	22.731	239,5	39.446	160,7	28.602	205,7			1:30.779		
30	23.412	237,4	40.953	164,6	28.258	206,1	1:32.623	68	23.055	187,0	51.604	137,4	In				1:49.376 P		
31	23.507	236,9	40.194	162,7	27.855	206,5	1:31.556	69	Out	140,7	50.161	135,3	30.279	203,8			5:18.384		
32	23.059	237,9	40.027	163,1	27.905	207,7	1:30.991	70	23.353	236,9	45.350	159,3	27.777	207,3			1:36.480		
33	22.960	238,4	39.802	162,7	27.924	207,7	1:30.686	71	22.634	240,6	39.763	157,4	27.970	209,3			1:30.367		
34	22.967	236,9	40.522	163,1	28.210	204,5	1:31.699	72	22.617	239,0	<u>39.356</u>	164,1	<u>27.231</u>	209,3			<u>1:29.204</u>		
35	23.145	239,0	39.782	167,2	27.877	208,5	1:30.804	73	22.879	240,0	41.913	131,7	31.794	208,9			1:36.586		
36	22.855	240,6	40.020	162,7	27.523	209,3	1:30.398	74	22.717	239,5	39.568	162,2	27.333	209,3			1:29.618		
37	24.968	208,4	42.344	161,7	In		1:41.656 P	75	25.419	178,3	48.554	140,6	In				1:47.847 P		
38	Out	236,3	40.865	154,3	27.919	208,1	5:33.764	76											

10 Frommenwiler-Guerrieri									Honda NSX										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	193,4	46.065	141,4	In			1:51.187 P	31	22.702	240,0	39.476	177,6	27.753	205,3			1:29.931	

## Lechner Racing Testdays

### Lechner Racing

GT

2 - 3 June 2018

Laps and Sector Times - Free Practice 1

Red Bull Ring - 4318 mtr.

2	Out	232,3	41.595	150,0	28.840	205,3	5:32.848	32	22.700	236,9	40.500	172,0	In		1:37.222	P	
3		23.287	239,5	39.625	163,1	27.990	209,3	1:30.902	33	Out	206,8	42.867	143,2	29.280	203,4	7:05.444	
4		23.429	238,4	39.626	173,1	27.768	210,5	1:30.823	34	23.297	226,4	40.349	157,0	28.125	205,7	1:31.771	
5		23.064	241,1	40.334	162,2	27.874	208,9	1:31.272	35	22.894	237,4	39.347	176,5	27.511	205,3	1:29.752	
6		22.733	237,9	40.290	167,7	28.008	208,5	1:31.031	36	22.624	240,0	40.052	174,8	27.145	209,3	1:29.821	
7		22.862	242,2	40.153	167,7	28.170	203,4	1:31.185	37	<u>22.573</u>	241,6	<u>39.076</u>	177,6	<u>27.144</u>	208,5	<u>1:28.793</u>	
8		22.825	240,6	40.184	153,8	28.411	208,5	1:31.420	38	22.611	239,0	39.583	142,1	In		1:38.035	P
9		22.736	241,1	39.793	172,0	27.738	208,5	1:30.267	39	Out	177,2	46.257	139,2	30.234	202,6	10:51.051	
10		22.686	241,6	39.473	174,2	27.584	208,9	1:29.743	40	24.414	231,3	42.220	150,4	29.045	203,4	1:35.679	
11		22.665	<u>242,7</u>	39.841	161,7	In		1:38.141	P 41	23.677	233,8	40.471	148,4	28.039	205,7	1:32.187	
12	Out	230,3	40.966	164,1	28.462	203,8	17:55.126	42	23.594	236,9	40.012	157,0	27.539	209,7	1:31.145		
13		23.179	235,3	39.802	172,0	28.124	204,9	1:31.105	43	23.014	236,9	40.127	162,7	28.385	208,5	1:31.526	
14		22.962	235,8	39.459	175,9	27.666	205,3	1:30.087	44	23.066	236,3	39.837	158,4	27.176	<u>210,9</u>	1:30.079	
15		22.822	238,4	39.387	169,3	27.606	204,5	1:29.815	45	22.988	236,9	44.761	157,0	28.411	209,7	1:36.160	
16		22.730	236,3	39.349	169,8	27.649	208,1	1:29.728	46	22.656	239,0	39.639	162,7	27.271	209,7	1:29.566	
17		22.818	238,4	39.708	174,2	27.526	207,3	1:30.052	47	22.745	231,8	41.267	158,4	In		1:36.926	P
18		22.753	241,1	39.895	169,3	27.990	206,5	1:30.638	48	Out	131,9	53.462	138,5	29.470	205,7	10:37.948	
19		22.708	240,6	39.499	169,8	27.656	208,1	1:29.863	49	23.448	232,3	41.320	158,4	28.562	208,9	1:33.330	
20		22.755	237,9	39.232	178,2	27.633	206,1	1:29.620	50	22.834	236,9	39.657	167,7	27.155	208,9	1:29.646	
21		22.710	238,4	39.947	165,1	In		1:36.520	P 51	22.733	239,0	39.505	170,3	27.450	207,3	1:29.688	
22	Out	215,1	41.259	167,7	28.182	205,7	47:23.955	52	22.913	236,9	42.063	151,7	27.976	207,7	1:32.952		
23		22.976	237,9	49.238	133,0	32.154	204,9	1:44.368	53	22.809	236,3	39.624	165,1	27.373	207,7	1:29.806	
24		22.977	237,4	39.859	167,7	27.612	207,3	1:30.448	54	22.817	237,9	39.519	168,2	27.864	<u>210,9</u>	1:30.200	
25		22.694	240,6	39.276	172,5	27.351	209,3	1:29.321	55	22.833	239,5	40.335	161,7	28.135	208,1	1:31.303	
26		22.646	241,6	39.278	172,0	58.259	144,6	2:00.183	56	22.766	240,0	40.545	160,2	27.894	207,7	1:31.205	
27		27.889	187,0	43.245	151,3	In		1:48.117	P 57	22.971	238,4	39.498	170,9	27.338	209,7	1:29.807	
28	Out	205,6	42.278	157,0	28.624	202,6	11:15.376	58	22.839	237,9	39.651	162,7	27.539	<u>210,9</u>	1:30.029		
29		23.060	235,8	39.886	172,5	27.776	205,7	1:30.722	59	22.713	238,4	39.620	172,5	In		1:34.172	P
30		22.841	237,4	39.379	<u>178,8</u>	27.587	204,9	1:29.807	60								

11   Wieneringer-Andree										Audi R8 LMS									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit
1	Out	198,4	48.604	118,2	40.625	180,6		1:55.281		28	25.271	218,1	44.560	137,4	In			1:52.688	P
2		26.045	208,0	46.914	124,7	34.070	185,9	1:47.029		29	Out	209,6	45.962	134,7	32.377	186,5		57:54.852	
3		25.629	217,2	45.926	133,0	33.329	185,6	1:44.884		30	25.015	218,1	43.746	<u>152,5</u>	31.212	186,9		1:39.973	
4		25.367	217,7	45.236	132,4	33.148	182,7	1:43.751		31	24.793	218,6	43.990	142,1	31.420	187,5		1:40.203	
5		25.566	215,9	44.907	137,1	In		1:51.502	P	32	24.883	218,1	43.496	150,4	41.945	177,0		1:50.324	
6	Out	213,8	45.139	133,0	32.782	185,6	5:55.308	33	25.891	215,1	45.043	133,0	In					1:50.876	P
7		25.884	218,1	44.736	126,5	32.593	184,9	1:43.213		34	Out	214,2	44.610	139,5	31.731	186,9		5:18.876	
8		25.293	219,0	44.598	142,5	32.269	187,2	1:42.160		35	24.917	219,5	44.346	149,2	31.717	187,5		1:40.980	
9		25.077	218,1	43.955	145,2	31.305	186,9	1:40.337		36	24.942	218,1	44.835	141,4	31.871	181,2		1:41.648	
10		25.145	218,6	44.077	141,0	31.198	188,2	1:40.420		37	25.122	217,7	43.601	150,0	31.287	187,8		1:40.010	
11		24.916	219,0	44.214	145,9	31.874	181,5	1:41.004		38	25.324	219,9	44.289	142,5	31.654	185,9		1:41.267	
12		25.075	217,7	43.872	145,6	31.228	186,2	1:40.175		39	25.084	219,9	43.834	145,9	31.367	188,2		1:40.285	
13		25.918	217,2	43.576	145,9	32.135	187,8	1:41.629		40	<u>24.782</u>	219,0	43.871	145,6	31.298	187,8		<u>1:39.951</u>	
14		25.166	216,4	43.754	147,1	<u>31.053</u>	188,2	1:39.973		41	24.956	<u>222,6</u>	44.890	142,1	In			1:48.664	P
15		24.933	218,6	44.172	138,5	In		1:48.387	P	42	Out	116,8	50.398	123,9	34.637	186,5		6:39.553	
16	Out	166,7	50.500	105,7	36.422	183,4	18:33.654	43	25.559	216,4	44.611	133,3	31.995	187,8			1:42.165		
17		26.714	212,9	47.036	127,1	In		2:01.051	P	44	25.338	215,9	44.124	144,8	31.604	187,2		1:41.066	
18	Out	198,4	46.757	134,7	33.445	186,5	3:33.109	45	24.982	217,7	43.740	140,3	31.280	188,8			1:40.002		
19		25.930	216,4	45.160	127,4	32.472	187,2	1:43.562		46	24.941	217,2	<u>43.324</u>	141,7	37.925	181,8		1:46.190	
20		25.554	218,1	44.572	132,0	31.798	187,8	1:41.924		47	26.037	217,7	43.737	135,0	32.238	186,5		1:42.012	
21		25.393	217,7	44.409	130,1	31.618	187,5	1:41.420		48	25.277	217,7	45.200	132,7	33.263	188,2		1:43.740	
22		25.515	217,7	44.459	136,4	31.574	188,8	1:41.548		49	24.987	219,9	43.650	137,1	31.615	<u>189,5</u>		1:40.252	
23		25.598	216,8	44.052	135,7	31.361	189,1	1:41.011		50	25.198	219,0	47.675	124,4	36.298	189,1		1:49.171	
24		25.470	218,1	44.024	140,3	31.331	188,8	1:40.825		51	25.352	218,1	43.956	139,2	32.091	188,8		1:41.399	
25		25.182	218,1	44.079	137,8	31.568	188,2	1:40.829		52	25.058	220,4	45.828	142,5	31.866	<u>189,5</u>		1:42.752	
26		25.195	218,6	44.993	136,4	35.460	188,5	1:45.648		53	25.079	219,9	43.756	129,5	31.745	189,1		1:40.580	
27		25.744	220,8	47.674	107,8	37.841	188,2	1:51.259		54	24.913	218,6	43.693	139,5	In			1:50.837	P

12   Jörn Schmidt-Staade										Porsche 911 GT3 Cup									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit
1	Out	140,4	48.114	150,4	29.862	200,7		1:52.074		30	23.553	236,3	42.063	156,1	28.693	204,2		1:34.309	
2		23.705	233,3	41.106	161,2	28.639	204,2	1:33.450		31	23.183	236,9	41.030	156,5	28.687	204,5		1:32.900	
3		23.118	236,3	40.975	158,8	28.486	204,9	1:32.579		32	23.154	237,4	41.265	160,7	28.875	203,8		1:33.294	
4		23.002	237,4	41.120	162,7	28.794	205,7	1:32.916		33	23.278	237,4	41.073	159,8	28.636	204,2		1:32.987	

## Lechner Racing Testdays

### Lechner Racing

GT

2 - 3 June 2018

Laps and Sector Times - Free Practice 1

Red Bull Ring - 4318 mtr.

5	22.984	238,4	40.617	162,2	28.577	205,3	1:32.178	34	26.289	234,3	41.159	156,1	28.522	204,9	1:35.970
6	22.971	237,4	<u>40.351</u>	162,7	28.401	204,2	<u>1:31.723</u>	35	23.048	<u>239,0</u>	41.084	160,2	28.553	204,2	1:32.685
7	22.970	237,9	58.814	158,8	In		2:04.831 P	36	24.059	235,8	44.269	153,0	29.153	190,8	1:37.481
8	Out	214,6	42.589	144,8	29.468	201,9	10:08.884	37	23.412	237,4	41.195	150,8	In		1:40.669 P
9	23.338	232,3	41.196	157,4	28.875	200,7	1:33.409	38	Out	213,4	42.422	153,4	29.916	185,6	11:22.243
10	23.337	232,8	41.094	159,3	28.784	201,5	1:33.215	39	24.657	234,3	41.725	150,4	29.146	201,5	1:35.528
11	23.265	233,8	41.988	153,4	29.328	201,1	1:34.581	40	23.359	206,8	41.978	154,7	29.462	200,4	1:34.799
12	23.444	233,8	41.026	158,4	28.865	201,5	1:33.335	41	23.495	234,8	42.739	149,2	29.239	201,5	1:35.473
13	23.334	234,3	41.080	157,4	In		1:47.585 P	42	23.383	235,3	41.547	153,0	29.129	200,0	1:34.059
14	Out	215,9	43.203	145,6	29.391	204,5	9:30.379	43	23.342	235,3	41.906	151,7	29.278	201,9	1:34.526
15	23.358	235,3	41.445	155,6	28.788	205,7	1:33.591	44	23.223	234,3	41.886	152,5	29.073	200,4	1:34.182
16	23.126	237,4	41.292	153,4	28.576	<u>206,5</u>	1:32.994	45	28.244	229,3	41.858	149,6	In		1:52.127 P
17	23.403	236,3	41.800	149,6	28.595	206,1	1:33.798	46	Out	177,2	53.691	122,2	38.091	156,7	36:15.182
18	23.217	237,9	41.832	147,1	28.901	204,9	1:33.950	47	25.838	189,7	43.334	151,7	29.198	204,2	1:38.370
19	23.100	238,4	41.195	150,8	29.121	200,7	1:33.416	48	22.991	236,3	40.852	163,6	28.534	202,6	1:32.377
20	23.464	237,9	41.452	148,4	28.787	204,5	1:33.703	49	23.537	235,3	41.079	159,8	29.672	196,4	1:34.288
21	23.265	236,9	41.149	149,2	29.493	203,4	1:33.907	50	23.387	236,3	40.869	150,4	28.874	203,4	1:33.130
22	23.194	237,9	41.171	155,2	28.856	206,1	1:33.221	51	22.974	237,9	41.074	158,4	28.632	203,4	1:32.680
23	23.133	<u>239,0</u>	41.596	157,4	28.725	205,3	1:33.454	52	23.222	236,9	41.046	150,8	In		1:39.256 P
24	23.562	236,9	41.278	150,4	28.935	199,6	1:33.775	53	Out	232,3	41.282	155,6	28.835	206,1	7:20.032
25	23.357	<u>239,0</u>	41.214	151,3	29.032	204,5	1:33.603	54	22.970	237,9	40.677	163,1	<u>28.398</u>	204,2	1:32.045
26	23.112	<u>239,0</u>	40.852	154,7	29.482	202,2	1:33.446	55	22.934	237,9	40.425	<u>164,1</u>	28.453	205,3	1:31.812
27	23.223	237,9	41.038	155,2	In		1:45.380 P	56	<u>22.890</u>	236,9	40.582	160,7	28.411	206,1	1:31.883
28	Out	159,5	46.365	138,8	32.379	201,1	26:10.147	57	22.991	236,9	40.591	157,0	In		1:41.373 P
29	23.741	228,3	41.998	155,2	29.150	203,4	1:34.889	58							

14 Phillip Hamprecht										Porsche 911 GT3 Cup									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	142,8	48.786	135,0	30.881	201,9		1:49.690		21	22.833	<u>241,6</u>	40.576	147,9	In			1:37.497	P
2	24.010	223,1	42.980	148,8	29.705	204,2		1:36.695		22	Out	176,0	46.265	143,6	29.718	201,9		5:21.980	
3	23.296	231,3	41.817	148,4	29.604	205,7		1:34.717		23	24.460	219,5	41.925	145,2	28.686	207,3		1:35.071	
4	23.547	239,5	41.460	151,7	29.029	206,5		1:34.036		24	22.832	239,0	40.549	163,6	28.216	207,7		1:31.597	
5	22.990	225,0	41.206	154,7	28.765	208,5		1:32.961		25	22.708	241,1	40.225	163,1	28.194	206,5		1:31.127	
6	23.288	239,0	40.738	158,4	28.522	208,1		1:32.548		26	<u>22.632</u>	241,1	40.288	160,2	<u>27.849</u>	<u>208,9</u>		<u>1:30.769</u>	
7	22.849	240,6	40.431	159,3	28.307	207,7		1:31.587		27	22.684	241,1	<u>40.146</u>	<u>167,7</u>	28.138	206,5		1:30.968	
8	22.845	240,6	40.507	162,7	In			1:37.752 P		28	22.787	241,1	41.184	152,5	In			1:36.913	P
9	Out	214,6	41.357	152,1	28.372	207,3		4:57.602		29	Out	212,5	45.919	123,6	29.808	205,3		57:48.617	
10	22.862	240,0	40.601	150,8	28.405	208,5		1:31.868		30	23.143	236,3	40.932	163,1	28.420	206,5		1:32.495	
11	22.865	239,5	40.563	160,7	28.580	208,1		1:32.008		31	22.950	237,4	40.597	163,6	28.279	208,1		1:31.826	
12	22.983	238,4	40.772	157,0	28.468	207,3		1:32.223		32	22.911	237,4	40.468	160,2	29.132	207,7		1:32.511	
13	22.934	239,0	40.785	156,1	29.477	207,3		1:33.196		33	22.871	239,5	40.691	157,4	In			1:37.012	P
14	22.898	239,5	40.526	159,8	28.163	208,5		1:31.587		34	Out	220,8	41.443	157,0	28.231	207,7		12:58.003	
15	22.869	241,1	40.641	158,8	In			1:41.026 P		35	22.860	239,0	40.426	165,1	28.883	203,4		1:32.169	
16	Out	137,3	42.813	145,2	29.224	206,1		1:01:31.776		36	22.754	<u>241,6</u>	40.385	163,1	28.963	206,5		1:32.102	
17	23.097	238,4	40.754	159,8	28.370	206,1		1:32.221		37	22.773	<u>241,6</u>	40.616	160,2	28.585	202,6		1:31.974	
18	22.915	238,4	40.588	161,7	28.127	206,5		1:31.630		38	22.912	240,0	40.391	163,6	28.562	204,2		1:31.865	
19	22.933	240,0	40.542	165,1	28.195	207,7		1:31.670		39	24.270	218,1	41.025	157,0	In			1:38.128	P
20	22.728	240,6	40.550	159,8	28.277	206,5		1:31.555		40									

14 Christopher Zöchling										BMW M6									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	149,4	48.907	138,5	31.165	197,8		1:51.994		27	22.757	236,9	39.536	167,2	27.162	206,9		1:29.455	
2	24.152	231,3	41.743	154,7	28.999	203,0		1:34.894		28	<u>22.671</u>	236,3	39.578	169,3	27.314	207,7		1:29.563	
3	23.615	233,3	40.922	160,2	28.070	206,1		1:32.607		29	22.689	237,4	39.527	168,2	27.210	206,1		<u>1:29.426</u>	
4	23.054	237,4	40.618	159,3	27.882	206,9		1:31.554		30	22.716	235,8	39.771	168,8	In			1:34.080	P
5	22.927	<u>237,9</u>	40.149	166,7	27.653	207,3		1:30.729		31	Out	225,9	41.065	167,2	27.586	205,7		22:45.476	
6	23.004	<u>237,9</u>	40.419	160,2	27.656	207,3		1:31.079		32	22.929	235,3	40.240	163,1	27.456	206,9		1:30.625	
7	23.005	237,4	40.130	161,2	27.685	206,5		1:30.820		33	22.854	236,3	39.668	168,2	27.220	<u>208,1</u>		1:29.742	
8	22.846	236,9	40.222	163,1	27.492	207,3		1:30.560		34	22.833	236,9	39.657	169,3	27.226	207,3		1:29.716	
9	22.875	237,4	40.782	149,6	In			1:39.160 P		35	22.909	235,8	39.746	170,9	27.245	207,3		1:29.900	
10	Out	200,6	46.182	161,7	In			7:00.669 P		36	22.683	237,4	40.132	167,7	27.410	206,9		1:30.225	
11	Out	230,8	40.675	163,1	27.958	206,5		3:13.015		37	22.806	<u>237,9</u>	39.874	166,7	In			1:34.146	P
12	23.050	236,3	39.987	162,2	In			1:37.629 P		38	Out	230,3	40.519	164,6	27.661	206,5		8:20.557	
13	Out	208,8	42.778	152,5	28.384	203,8		59:50.269		39	22.925	235,8	39.884	168,8	27.554	207,3		1:30.363	
14	23.466	233,8	40.366	163,6	28.021	205,3		1:31.853		40	22.767	236,9	39.833	172,5	28.106	207,3		1:30.706	
15	23.143	236,3	40.384	151,3	29.016	204,9		1:32.543		41	22.716	236,3	39.963	<u>173,1</u>	27.368	206,5		1:30.047	

