

Histo Cup Saisonfinale Red-Bull-Ring

Business Consulting

CR18-2018

Ferrari Trophy
Ergebnis Training

14 October 2018
Red Bull Ring - 4318 mtr.

Pl.	Nr.	Name	Fahrzeug	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	3	KOGLER-KOGLER	Ferrari F430 Chall.	1:44.249	9			11	149,11
2	19	Karl OPPITZHAUSER	Ferrari 488	1:45.579	11	1.330	1.330	11	147,23
3	14	SCHÜLLER-SCHÖDL	Ferrari F458 Speciale	1:48.523	8	4.274	2.944	8	143,24
4	7	MÜLLER-MÜLLER	Ferrari F360 Challenge	1:49.722	9	5.473	1.199	10	141,67
5	16	URBAN-URBAN	Ferrari 458	1:49.729	8	5.480	0.007	10	141,67
6	18	SINABELL-BAUER	Ferrari 360 Chall	1:56.400	9	12.151	6.671	9	133,55
7	8	OBERNDORFER-LACHINGER	Ferrari 430 Spider	1:58.815	7	14.566	2.415	7	130,83
8	9	Josef PANIS	Ferrari 488 GTB	1:59.108	4	14.859	0.293	7	130,51
9	23	Heinz SWOBODA	Ferrari 348 GTC LM	1:59.330	8	15.081	0.222	9	130,27
10	6	Anton MRAMOR	Ferrari 430 Challenge	2:00.819	7	16.570	1.489	8	128,66
11	21	BRUCKBERGER-Bruckberger	Ferrari 430 Spider	2:00.949	9	16.700	0.130	9	128,52
12	10	Werner PAULINZ	Ferrari 612 OTO	2:08.678	4	24.429	7.729	8	120,80
13	11	PUCHER-PUCHER	Ferrari California	2:13.603	4	29.354	4.925	8	116,35
14	22	GIGERL-PILCH	Ferrari F430 Spider	2:13.849	4	29.600	0.246	6	116,14
15	4	LESKOVSKY-KUCERA	Ferrari F599	2:14.954	4	30.705	1.105	8	115,19
16	13	RIBICH-RIBICH	Ferrari 360	2:16.344	3	32.095	1.390	8	114,01
17	2	KERSCHBAUMER-PALLER	Ferrari F355 GTS	2:17.175	6	32.926	0.831	8	113,32
18	12	REITHMAYER-REITHMAYER	Ferrari F360 Spider	2:19.566	6	35.317	2.391	7	111,38
19	15	TELSNIG-PICHLER	Ferrari Testarossa	2:19.712	4	35.463	0.146	7	111,26
20	5	Walter MAYER	Ferrari 355 GTB	2:20.977	5	36.728	1.265	8	110,26
21	20	Georg FÜRST	Ferrari 360 Spider	2:35.386	7	51.137	14.409	7	100,04
22	1	FRÖCH-FRÖCH	Ferrari 512 TR	2:48.052	2	1:03.803	12.666	7	92,50

Schnellste Runde : 1:44.249 in Runde 9 durch nr. 3 : KOGLER-KOGLER (Ferrari)

Aushangzeit

Ergebnissen:

Zeitnahme durch :

Ausdruckzeit : 13-10-2018 - 11:20

Rennleiter	Steward	Zeitnahme	
Harald Lehner		Bernd Jung	
Seite 1 von 1	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		