

## BOSCH Race Salzburg / Tourenwagen Revival

Buisness Consulting

CR17/2018

HISTO CUP AT Youngtimer  
Ergebnis Rennen 1

14 - 16 September 2018  
Salzburgring - 4240 mtr.

Gestartet : 34    Gewertet : 26    Nicht gewertet : 8


Pl.	Nr.	Name	Fahrzeug / Wohnort	Kls	PIK	Diff.	Gesamtzeit	Schnellste	In	Schnitt
1	231	Roland Luger	Opel Omega DTM	YT-6	1	-- 12 laps --	17:58.038	1:27.850	5	169.90
2	374	Christoph Gürtler	BMW M3 E30 V8	YT-6	2	22.058	18:20.096	1:29.520	2	166.50
3	435	Daniel Büchi	Chevrolet Camaro	YT-7	1	22.898	18:20.936	1:27.699	12	166.37
4	398	Vlastimil Pavlik	Ferrari F430	YT-6	3	33.820	18:31.858	1:30.029	6	164.74
5	206	Norbert Vögele	Audi S2 Turbo Quattro	YT-6	4	38.989	18:37.027	1:31.398	7	163.97
6	215	Norbert Greger	BMW E 36 GTR	YT 5	1	40.901	18:38.939	1:30.914	8	163.69
7	218	Wolfgang Fischer	BMW M3 GT	YT 5	2	41.199	18:39.237	1:29.535	9	163.65
8	209	Lutz Fischer	Porsche 911 GT3	YT 5	3	44.796	18:42.834	1:31.645	8	163.13
9	284	Alexander Maier	V8 Star BMW Linz, AUT	YT-7	2	1:00.580	18:58.618	1:28.966	9	160.86
10	200	Herbert Leitner	Toyota Corolla	YT-4	1	1:24.930	19:22.968	1:33.120	3	157.50
11	237	Hans Huber	Audi A4 V8	YT-6	5	1:25.893	19:23.931	1:34.497	6	157.37
12	228	Manuel Reitberger	Ford Focus ST 170 DTC	YT-2	1	-- 11 laps --	18:01.853	1:35.916	10	155.20
13	283	Gerhard Roth	BMW Z4	YT 5	4	0.840	18:02.693	1:35.310	11	155.07
14	202	Andreas Absmann	BMW 325i E 30 touring	YT-4	2	7.042	18:08.895	1:36.383	8	154.19
15	210	Florian Stahl	BMW 318i Rohrdorf, DEU	YT-2	2	40.109	18:41.962	1:37.217	3	149.65
16	305	Roland Königsecker	Mazda 323 GTR 4x4	YT-4	3	43.996	18:45.849	1:36.958	4	149.13
17	243	Karlheinz Ruhrberg	Mercedes C 180	YT 5	5	44.590	18:46.443	1:39.521	11	149.05
18	299	Herbert Bürgmayr	Alfa Romeo 75 V6	YT-4	4	50.196	18:52.049	1:38.885	3	148.31
19	302	Bert Schuster	BMW M3 E36	YT-4	5	50.605	18:52.458	1:38.343	7	148.26
20	253	Enzo Coppola	Audi TT	YT-4	6	50.749	18:52.602	1:38.979	11	148.24
21	268	Helmut Landherr	Renault Clio Cup	YT-2	3	52.427	18:54.280	1:40.076	8	148.02

Schnelste Runde: 1:27.699 in Runde 12 durch StNr. 435 : Daniel Büchi(Daniel Büchi) (Chevrlet)

Aushangzeit

Ergebnisse: [www.raceresults.at](http://www.raceresults.at)

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

<b>Rennleiter</b>  Harald Lehner	<b>Spotkommissar</b>  Günther Frühwirth	<b>Zeitnehmer</b>	 <b>AUSTRIA MOTORSPORT</b>
Seite 1 von 2			

# BOSCH Race Salzburg / Tourenwagen Revival

Buisness Consulting

CR17/2018

HISTO CUP AT Youngtimer  
Ergebnis Rennen 1

14 - 16 September 2018  
Salzburgring - 4240 mtr.

Gestartet : 34 Gewertet : 26 Nicht gewertet : 8

Pl.	Nr.	Name	Fahrzeug / Wohnort	Kls	PIK	Diff.	Gesamtzeit	Schnellste	In	Schnitt
22	326	Wolfgang Bauer	Renault Clio	YT-2	4	52.757	18:54.610	1:40.122	8	147.98
23	276	Gerhard Ertl	Audi Coupe	YT-6	6	1:14.066	19:15.919	1:40.853	11	145.25
24	278	Andreas Maierhofer	Honda CRX I AS	YT-1	1	1:22.422	19:24.275	1:41.558	2	144.21
25	259	Martin Leodolter	Toyota Corolla G6R	YT-1	2	-- 10 laps --	18:48.073	1:48.369	10	135.31
26	279	Heinz Finster	Ford Escort RS 2000	YT-2	5	1:38.416	20:26.489	1:54.067	7	124.45
<b>Nicht gewertet</b> Qualifikations Limit (75% von 12 Rnd) = 10 Rnd										
DNC	211	Walter Schropfer	Dodge Viper	YT-6		-- 9 laps --	13:42.303	1:28.831	4	167.06
DNC	257	Christian Müller	Mitsubishi Colt Evo	YT	5	-- 8 laps --	13:06.694	1:31.885	5	155.22
DNC	323	Schilling-Sattler	BMW E36 323i	YT-3		6:43.175	19:49.869	2:20.774	4	102.62
DNC	306	Dominik Klima	Honda Integra R	YT-2		-- 6 laps --	10:39.570	1:37.063	4	143.19
DNC	252	Claudio Zali	Alfa Romeo 75 V6	YT-4		1:28.768	12:08.338	1:47.053	2	125.74
DNC	413	Dieter-Karl Anton	Honda S 2000 V6	YT-4		-- 5 laps --	7:59.537	1:31.517	3	159.15
DNC	275	Gerhard Jörg	Chevrolet Corvette C5	YT-6		1:28.633	9:28.170	1:34.096	2	134.32
DNC	244	Markus Landlinger	BMW E36 325i	YT-3		-- 2 laps --	3:49.402	1:47.035	1	133.07

Schnelste Runde: 1:27.699 in Runde 12 durch StNr. 435 : Daniel Büchi(Daniel Büchi) (Chevrolet)

Aushangzeit

Ergebnisse: [www.raceresults.at](http://www.raceresults.at)

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Rennleiter	Spotkommissar	Zeitnehmer	
Harald Lehner	Günther Frühwirth		
Seite 2 von 2			