



VENTILSPIEL 2017

Vienna Racing Club

Gruppe 3

7 October 2017

Gesamt Ergebnis Wertungslauf 1 und 2 GLP

Red Bull Ring - 4318 mtr.

Pl.	Nr.	Name	Fahrzeug	Lauf 1		Lauf 2		Total Punkte
				Laps	Punkte	Laps	Punkte	
1	234	Martin Neger	BMW 2002 Ti	4	256	5	503	759
2	254	Werner Theis	NSU TT	4	1130	6	28	1158
3	255	Michael Ulbricht-Kallhammer	Fiat 124 STR	5	24	7	1331	1355
4	292	Roland Spazierer	Ford Capri RS 2600	5	215	6	1230	1445
5	237	Kurt Polegek	Mini Cooper	4	832	5	743	1575
6	259	Egmont Wimmerer	Jaguar E-Type	5	278	6	1360	1638
7	214	Herbert Florian	Porsche 2,2E	3	1268	4	520	1788
8	241	Rainer Rosenberg	Ginetta G4	5	1155	7	865	2020
9	257	DDr. Hans-Jürgen Vornwagner	JAGUAR XK 120 FHC	5	1372	7	697	2069
10	293	Alexander Armbruster	Porsche 356 Carrera 2 GT	4	1417	5	851	2268
11	201	Günter Abentung	Lotus Europa	5	894	7	1397	2291
12	235	Franz Pfaffenburner	Lotus Elan S3 Coupé	5	644	6	2084	2728
13	230	Patrick Linhart	Autobianchi Abarth	3	2384	4	994	3378
14	231	Bernhard Lippl	Ford Cortina MK3	4	401	5	3756	4157
15	223	Helmut Hofmann	Triumph TR2	4	2210	6	2156	4366
16	217	Wolfgang Hack	Fiat Abarth 1000 TC	3	1712	3	2711	4423
17	256	Tanja Vogltanz	Triumph Tr 4a IRS	3	2276	4	2163	4439
18	209	Grga Dulabic	Fiat Abarth 1000 TC R	3	1517	4	2986	4503
19	212	Keith Elliott	Morgan 4/4	3	1350	4	3361	4711
20	249	Heimo Silberschneider	Fiat 128 3P	4	3192	6	1581	4773
21	222	Kurt Hirschmann	Alfa Romeo Bertone GTV 2.0	4	1508	6	3431	4939
22	247	Margit Schmidt	Triumph TR3 S	4	2115	4	2953	5068
23	220	Martin Haun	Ford Cortina GT MK3	4	3808	5	1271	5079
24	239	Tom Ratzek	Morris Mini Van	5	3710	6	1582	5292
25	251	Michael Steindl	British Leyland 1275 GT	4	3122	5	2360	5482
26	213	Michael Fajkis	Alfa Romeo Giulia 1600 TI	4	2257	5	3391	5648
27	211	Valentin Eggbauer	VW T1 Typ 26 Pritsche	3	1265	5	4594	5859
28	258	Andreas Walter	Alfa Romeo GTV 3000	4	2139	6	3781	5920
29	221	Heinrich Haunold	Ferrari 250 GTE/GTO	4	2851	3	3132	5983
30	295	Rainer Cooney	Porsche 356 Abarth	3	1164	4	5029	6193
31	246	Christoph Schmidl	BMW 2002 Alpina Gr2	5	1267	6	5220	6487
32	296	Rudolf Swoboda	BMW 2002 tii	3	2330	6	4307	6637
33	294	Lothar Höss	Porsche 904	4	1877	3	4880	6757
34	208	Claus Dirnbacher	Alfa Romeo Montreal	3	3713	3	3538	7251
35	203	Johannes Bauer	Porsche 914/6 GT	4	115	6	7145	7260
36	227	Helmut Karl	Volvo PV544 Sport	4	2667	6	4827	7494
37	250	Hans Simak	Fiat Abarth 1000 TC	1	7432	5	548	7980
38	215	Gerald Geisberger	Bradley GT2	5	5364	6	2726	8090
39	206	Peter Boone	Porsche 356 C	3	5664	3	2517	8181
40	253	Johannes Thäter	Ford Escort Mk1 RS2000	5	3783	6	5487	9270
41	242	Sylvia Rupprechter	Ford Cortina	1	5539	5	5002	10541
42	226	Christoph Jodl	Alfa Romeo GTAR	5	3078	7	7743	10821
43	243	Christian Schallenberg	BMW 2002 TI	5	3158	4	9689	12847
44	216	Michael Glöckner	Alfa Romeo Giulia TI Tourenwa	4	7833	5	6765	14598
45	207	Alexander Dachauer	Saab 96V4	3	5907	4	9697	15604
46	205	Ing. Leo Birke	Alfa Romeo Giulia Nuova Super	3	18756	5	1151	19907
47	260	Dr. Andreas Zahradnik	Porsche 911 Targa	3	56878	4	5054	61932
48	229	Guenter Lainer	Lister Jaguar Knobby	3		0		
49	218	Rudolf Haider	FIPO	5				
50	240	Michael R. Rohmoser	Austin A35	3				
51	244	Michael Schaude	Alfa Romeo Tipo 33 / Daytona	2				
52	219	Rudolf Haider	Fiat Abarth 1000 TC			5		
53	297	Rudi Roubinek	Triumph Dolomite Sprint	0		5		
54	210	Günther Ecke	Volvo P 1800	0		6		
55	252	Damir Stimac	Fiat Abarth 850 Nuerburgrin			3		

Schnellste Runde : 1:59.152 in Runde 9 durch nr. 292 : Roland Spazierer (Ford)

Aushangzeit

Ergebnissen und Rundezeiten :

Zeitnahme durch :

Rennleiter	Steward	Zeitmessung	
			Bernd Jung
Seite 1 von 1			