

Renault Clio Cup Testtage Hockenheimring

RENAULT Clio Cup CE

KUNDEN UND SEKTOREN ZEITEN - F1-4 ALLEMOBIL
CLASSIC

27 March 2017

Hockenheimring GP - 4574 mtr.

5 Kevin Landwehr (DEU)									Renault Clio IV R.S.										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	29.986	120,1	57.925	157,2	38.111	162,2	196,0	2:06.022		9	26.160	132,5	56.004	157,0	37.231	163,4	198,2	1:59.395	
2	26.737	131,2	56.391	158,1	37.456	163,1	198,2	2:00.584		10	26.255	131,4	55.779	159,5	37.551	163,4	200,4	1:59.585	
3	26.192	131,4	55.744	159,5	37.469	163,6	200,7	1:59.405		11	26.203	131,2	55.896	158,1	37.218	163,4	197,4	1:59.317	
4	26.211	131,7	55.458	160,5	37.294	<u>164,1</u>	203,8	1:58.963		12	26.108	<u>132,7</u>	55.685	158,6	37.405	162,2	199,3	1:59.198	
5	<u>26.052</u>	132,4	55.488	159,8	37.129	163,4	201,5	<u>1:58.669</u>		13	26.298	131,4	55.757	159,1	37.229	163,1	198,2	1:59.284	
6	26.117	131,9	55.471	160,5	<u>37.082</u>	163,6	203,0	1:58.670		14	26.211	132,2	55.881	158,8	37.233	163,6	197,8	1:59.325	
7	26.133	132,0	<u>55.330</u>	<u>160,7</u>			<u>204,9</u>	1:59.623		15	26.221	132,2	55.521	159,5			199,3	2:03.241	
8	Out	130,4	56.720	158,1	37.438	162,7	198,5	4:18.635	P	16									

7 Roland Schmid (CHE)									Renault Clio IV R.S.										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	106,8	1:04.510	155,2	57.127	154,1	170,3	2:29.129		4	26.838	<u>133,7</u>	<u>55.163</u>	<u>161,0</u>	<u>37.953</u>	163,1	<u>204,9</u>	<u>1:59.954</u>	
2	29.854	113,8	1:04.121	137,1			184,6	2:17.005		5	<u>26.551</u>	133,3	1:17.397	5,2			200,4	2:31.595	
3	Out	114,0	1:08.875	149,2	38.700	<u>164,9</u>	134,2	4:51.886	P	6									

15 Lucas Groeneveld (NLD)									Renault Clio IV R.S.										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	123,9	1:01.106	143,8	40.604	158,6	186,2	2:10.396		8	25.956	<u>133,7</u>	55.027	159,3			199,6	2:03.968	
2	26.954	133,3	56.430	160,0	36.901	164,9	192,2	2:00.285		9	Out	130,1	56.158	158,1	37.424	161,9	196,0	4:09.964	P
3	26.987	132,4	55.491	161,4	37.321	164,9	196,7	1:59.799		10	26.360	131,1	56.111	158,1	37.592	162,9	197,4	2:00.063	
4	25.848	133,0	55.698	160,2	<u>36.584</u>	<u>165,6</u>	200,4	1:58.130		11	26.382	130,4	56.061	158,6	37.431	162,9	198,2	1:59.874	
5	<u>25.500</u>	133,5	<u>54.760</u>	<u>162,9</u>	36.859	159,8	<u>201,1</u>	<u>1:57.119</u>		12	26.274	131,2	56.063	157,4			198,9	2:02.323	
6	27.009	132,7	54.845	161,0	37.128	165,1	200,7	1:58.982		13	Out	130,9	58.114	154,5	39.303	161,0	196,4	4:27.840	P
7	25.911	132,4	54.887	161,4	36.886	165,4	200,4	1:57.684		14	27.278	128,9	57.820	155,2			198,2	2:11.480	

18 Benito Hofsäss (BRA)									Renault Clio IV R.S.										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	28.127	134,8	58.247	157,7	38.999	161,9	197,4	2:05.373		9	26.942	134,3	59.053	159,8	38.071	163,9	174,8	2:04.066	
2	27.218	132,2	56.586	159,1	38.126	164,1	199,3	2:01.930		10	27.056	133,0	56.285	<u>161,0</u>	37.977	163,9	202,2	2:01.318	
3	26.966	130,9	56.584	159,1	38.016	<u>164,9</u>	199,3	2:01.566		11	26.782	134,5	56.122	160,7			200,7	2:16.626	
4	26.907	134,7	56.579	158,4	38.173	164,4	201,9	2:01.659		12	Out	134,3	57.633	155,8	38.851	164,1	203,0	4:30.473	
5	27.211	134,8	56.357	160,0	37.930	164,6	<u>203,4</u>	2:01.498		13	27.095	133,8	56.272	159,3	38.129	164,4	201,9	2:01.496	
6	26.685	<u>136,0</u>	<u>55.932</u>	160,0	<u>37.892</u>	<u>164,9</u>	202,6	<u>2:00.509</u>		14	26.922	135,7	56.453	158,8	38.112	163,9	201,5	2:01.487	
7	<u>26.544</u>	135,0	56.266	159,3	38.288	164,4	201,9	2:01.098		15	27.643	133,0	56.623	157,9			201,5	2:13.308	
8	27.020	130,8	56.484	158,8	37.973	164,4	198,5	2:01.477		16									

19 Robin Rogalski (POL)									Renault Clio IV R.S.										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	29.529	131,4	1:00.322	153,4	41.212	161,0	196,4	2:11.063		9	27.092	<u>133,3</u>	56.296	158,4	38.690	160,2	201,9	2:02.078	
2	28.538	132,0	57.651	158,4	40.488	155,4	201,9	2:06.677		10	27.472	133,0	59.180	156,5	39.122	162,4	198,9	2:05.774	
3	29.184	130,4	56.993	158,6	38.853	<u>162,7</u>	202,2	2:05.030		11	27.527	133,2	57.195	157,0	39.152	161,0	197,4	2:03.874	
4	27.128	132,7	56.659	158,6	38.696	162,4	<u>204,5</u>	2:02.483		12	27.431	130,8	56.808	158,6	38.647	160,5	197,4	2:02.886	
5	27.191	132,5	56.399	159,3	<u>38.375</u>	162,2	203,8	2:01.965		13	<u>27.025</u>	131,7	56.906	157,4	39.028	159,5	200,0	2:02.959	
6	27.267	131,1	57.048	158,8	38.524	<u>162,7</u>	200,0	2:02.839		14	27.776	122,7	58.397	154,3	39.652	160,0	195,7	2:05.825	
7	27.085	131,5	<u>56.121</u>	<u>159,8</u>	38.713	<u>162,7</u>	203,4	<u>2:01.919</u>		15	27.792	132,2	57.050	158,1	38.992	161,4	197,4	2:03.834	
8	27.156	132,2	56.851	158,6	39.124	<u>162,7</u>	199,3	2:03.131		16	27.120	131,2	57.355	157,7			197,1	2:15.649	

20 Bartosz Paziewski (POL)									Renault Clio IV R.S.										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	118,2	1:09.503	119,7	42.725	159,8	164,9	2:21.260		8	26.390	134,0	55.689	159,8			203,0	2:09.651	
2	28.611	133,8	56.422	157,9	38.676	163,6	201,1	2:03.709		9	Out	133,0	57.094	157,4	38.356	164,1	198,2	4:53.146	
3	26.767	134,2	55.955	157,7	37.819	164,4	201,9	2:00.541		10	26.781	133,3	55.888	159,3	37.911	164,1	197,8	2:00.580	
4	26.407	134,8	<u>55.543</u>	160,0	<u>37.691</u>	162,4	202,2	<u>1:59.641</u>		11	<u>26.259</u>	133,2	1:01.552	148,4	38.763	164,1	199,6	2:06.574	
5	26.347	133,8	55.698	<u>160,5</u>	37.936	<u>165,4</u>	202,6	1:59.981		12	<u>26.637</u>	<u>135,2</u>	56.016	159,1	37.847	162,7	198,5	2:00.500	
6	26.521	131,9	55.728	160,0	38.355	164,1	202,6	2:00.604		13	26.548	133,5	55.948	159,5	37.794	163,4	198,9	2:00.290	
7	26.812	134,3	57.160	145,4	38.439	165,1	<u>203,8</u>	2:02.411		14									

21 Tomasz Magdziarz (POL)									Renault Clio IV R.S.										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	67,4	1:29.897	72,8	51.609	130,1	128,1	2:58.046		8	27.121	128,7	58.114	<u>157,4</u>	39.093	161,4	197,8	2:04.328	
2	33.559	119,9	1:12.171	139,9	44.962	159,3	164,6	2:30.692		9	27.151	128,9	58.056	155,8	38.852	161,4	195,3	2:04.059	
3	28.107	118,8	59.109	153,6	40.428	<u>163,1</u>	196,0	2:07.644		10	27.236	<u>130,1</u>	<u>57.203</u>	<u>157,4</u>	39.003	161,7	198,5	2:03.442	

Renault Clio Cup Testtage Hockenheimring

RENAULT Clio Cup CE

KUNDEN UND SEKTOREN ZEITEN - F1-4 ALLEMUNDI

27 March 2017

Hockenheimring GP - 4574 mtr.

lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
4	<u>26.950</u>	128,1	57.473	152,8	39.307	161,7	<u>201,1</u>	2:03.730	11	27.123	129,7	57.481	154,3	<u>38.532</u>	161,7	194,6	<u>2:03.136</u>		
5	27.299	128,9	57.601	155,4	39.428	161,9	198,9	2:04.328	12	27.885	130,0	57.206	155,8	40.061	141,2	192,9	2:05.152		
6	27.432	121,8	1:00.893	153,4			162,7	2:17.808	13	34.495	76,8	1:09.341	149,0			167,2	2:32.618		
7	Out	111,7	1:00.928	152,8	39.924	161,2	193,2	4:47.589	14										

23 Sandro Soubek (AUT)										Renault Clio IV R.S.									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	28.361	130,4	58.638	150,4	38.715	156,5	189,5	2:05.714		7	27.273	129,5	57.983	152,5	37.834	157,2	188,5	2:03.090	
2	27.428	130,0	58.021	153,0	38.168	157,9	187,8	2:03.617		8	<u>27.072</u>	130,0	57.743	153,6	<u>37.674</u>	159,3	188,2	<u>2:02.489</u>	
3	27.353	129,3	1:01.030	104,4	42.737	156,3	188,8	2:11.120		9	27.131	130,4	58.086	151,5	38.035	158,1	191,8	2:03.252	
4	27.114	<u>131,2</u>	58.041	<u>155,2</u>	38.337	158,4	189,1	2:03.492		10	27.311	126,9	1:05.107	125,1			188,8	2:27.137	
5	29.851	109,2	1:08.403	141,0			139,9	2:29.651		11	Out	98,7	1:11.924	153,8	38.227	<u>159,5</u>	130,6	3:23.561	
6	Out	128,6	1:15.094	138,8	39.594	158,1	191,2	6:18.086		12	27.197	129,8	<u>57.585</u>	153,2	40.458	100,2	190,5	2:05.240	

24 Antonio Citera (ITA)										Renault Clio IV R.S.									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	90,8	1:16.432	120,3	46.172	142,1	129,3	2:37.587		7	38.469	101,6	1:14.165	110,5			120,4	2:43.079	
2	30.565	120,3	1:02.790	146,1	43.048	153,8	166,4	2:16.403		8	Out	110,9	1:07.563	142,9	41.643	156,5	156,1	5:08.644	P
3	29.973	128,7	58.615	153,6	39.279	158,6	191,8	2:07.867		9	28.127	129,3	59.364	150,0	38.879	<u>160,0</u>	193,5	2:06.370	
4	27.665	<u>129,5</u>	58.051	153,4	39.044	159,8	196,7	2:04.760		10	<u>27.439</u>	128,4	58.425	151,3	38.793	158,8	<u>198,9</u>	2:04.657	
5	27.462	128,7	58.486	<u>153,8</u>	38.759	159,3	197,1	2:04.707		11	27.920	129,2	59.220	152,3	39.599	158,6	195,3	2:06.739	
6	27.467	129,0	<u>58.010</u>	153,0	<u>38.546</u>	159,8	196,0	<u>2:04.023</u>		12	32.067	97,4	1:15.981	110,5			121,3	2:43.110	

25 Denis Bulatov (RUS)										Renault Clio IV R.S.									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	119,2	1:16.496	94,8			164,6	2:40.290		7	25.989	131,7	55.490	<u>160,7</u>	37.348	163,4	200,4	1:58.827	
2	Out	123,3	59.669	156,1	38.449	162,4	185,6	5:25.162	P	8	26.353	131,7	56.854	156,5			200,0	2:04.529	
3	26.516	131,2	55.916	160,0	37.520	164,4	199,6	1:59.952		9	Out	128,6	56.681	158,1	37.958	163,9	197,1	5:51.912	P
4	26.180	<u>132,7</u>	55.500	159,3	37.333	164,6	201,1	1:59.013		10	26.128	131,9	55.554	160,2	37.406	163,9	199,3	1:59.088	
5	26.092	131,5	55.456	160,0	37.316	164,6	200,7	1:58.864		11	26.084	131,2	55.688	159,1	37.355	162,4	199,6	1:59.127	
6	<u>25.970</u>	131,2	<u>55.316</u>	160,5	37.419	163,4	<u>203,0</u>	<u>1:58.705</u>		12	26.053	132,0	55.786	160,2	<u>37.235</u>	<u>166,2</u>	199,6	1:59.074	

30 Max Zschuppe (DEU)										Renault Clio IV R.S.									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	106,7	1:10.775	148,1	42.523	158,8	138,5	2:25.679		5	27.371	<u>133,8</u>	<u>56.188</u>	157,0			201,1	2:11.814	
2	28.612	133,5	57.991	155,4	40.725	160,0	198,5	2:07.328		6	Out	131,1	57.931	154,1	39.130	162,2	198,5	3:25.566	
3	28.449	132,5	56.849	155,4	38.630	162,2	199,3	2:03.928		7	<u>27.326</u>	<u>133,2</u>	58.341	152,1	39.403	161,7	198,9	2:05.070	
4	27.530	132,4	56.776	<u>157,7</u>	<u>38.480</u>	<u>163,1</u>	199,6	<u>2:02.786</u>		8	32.899	56,5	3:35.070	89,4			45,0	5:18.852	

44 Lisa Brunner (DEU)										Renault Clio IV R.S.									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	111,7	1:07.311	139,4	42.122	148,4	128,3	2:18.547		9	27.206	131,4	56.786	<u>158,8</u>			<u>203,4</u>	2:05.327	
2	28.590	130,6	58.130	155,6	39.199	161,2	197,8	2:05.919		10	Out	130,4	57.311	156,3	38.602	162,4	195,7	3:44.453	P
3	28.207	131,1	56.996	156,3	39.064	162,7	198,2	2:04.267		11	27.436	131,1	56.800	157,7	38.316	162,9	197,4	2:02.552	
4	27.592	131,9	57.364	156,5	38.869	162,2	199,3	2:03.825		12	27.248	131,1	56.724	157,4	38.204	161,7	197,1	2:02.176	
5	27.362	131,1	56.829	157,2	38.350	162,4	199,6	2:02.541		13	27.343	131,1	57.153	157,9	38.333	<u>163,6</u>	199,3	2:02.829	
6	<u>27.055</u>	130,6	57.085	156,5	38.342	162,9	198,9	2:02.482		14	27.065	131,2	56.628	157,0	38.177	162,7	198,2	<u>2:01.870</u>	
7	27.334	130,8	56.626	157,2	38.293	162,2	199,3	2:02.253		15	27.202	<u>132,2</u>	<u>56.442</u>	157,2			198,2	2:06.230	
8	27.280	129,8	57.048	157,9	<u>38.093</u>	162,7	198,2	2:02.421		16									

50 Roland Hertner /Eike Volz (DEU)										Renault Clio IV R.S.									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	108,9	1:09.839	147,9	44.925	153,2	158,1	2:26.111		5	29.225	130,4	1:03.991	154,5	39.622	159,3	<u>200,0</u>	2:12.838	
2	29.512	128,3	59.941	155,2	40.831	158,4	193,5	2:10.284		6	27.610	130,8	<u>57.212</u>	<u>156,5</u>	<u>38.936</u>	<u>161,2</u>	198,5	<u>2:03.758</u>	
3	28.385	130,1	58.418	156,1	40.069	160,0	195,3	2:06.872		7	<u>27.251</u>	126,3	57.656	156,3	38.968	159,3	195,7	2:03.875	
4	27.742	130,8	58.299	156,1	40.152	153,2	196,7	2:06.193		8	27.381	<u>131,1</u>	57.623	155,4			197,8	2:21.262	

66 Niklas Mackschin (DEU)										Renault Clio IV R.S.									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	27.955	132,0	56.877	156,7	37.538	165,1	198,5	2:02.370		8	Out	134,2	55.473	161,0	37.146	164,4	199,6	4:43.883	P
2	26.361	132,5	55.600	160,7	37.607	163,1	200,0	1:59.568		9	26.153	134,2	55.449	161,4	37.137	164,6	198,5	1:58.739	
3	26.211	134,3	55.404	161,0	37.045	<u>165,9</u>	203,8	1:58.660		10	26.179	<u>134,8</u>	55.159	161,4	<u>36.767</u>	<u>165,9</u>	201,5	1:58.105	
4	26.049	134,3	55.145	161,7	36.946	165,6	203,0	1:58.140		11	25.960	133,8	55.171	160,2	36.888	165,4	198,9	1:58.019	
5	25.947	133,7	55.115	161,7	36.982	165,6	203,0	1:58.044		12	<u>25.893</u>	134,2	<u>54.827</u>	160,5	36.844	164,6	<u>206,1</u>	<u>1:57.564</u>	

Renault Clio Cup Testtage Hockenheimring

RENAULT Clio Cup CE

Kunden und Sektorenzeiten - F1-4 alternierend

27 March 2017

Hockenheimring GP - 4574 mtr.

6	25.990	132,7	55.129	161,4	36.934	164,1	203,8	1:58.053	13	28.345	123,6	1:03.493	142,3		152,5	2:15.763
7	26.014	133,2	55.031	162,2			203,4	1:58.750	14							

88 Marcel Müller (CHE)										Renault Clio IV R.S.									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	27.623		57.428	155,6	39.281	162,9	202,6	2:04.332		7	27.199		56.971	158,1	38.769	162,2	197,4	2:02.939	
2	2:30.182		56.460	158,1	39.032	163,4	198,9	4:05.674		8	27.354		56.847	156,5	38.756	161,2	197,8	2:02.957	
3	26.841		56.409	157,9	38.854	161,7	200,7	2:02.104		9	27.245		56.542	157,7	39.178	160,5	196,4	2:02.965	
4	4:36.479		57.966	155,6	39.320	159,8	193,9	6:13.765		10	27.821		56.848	154,9	39.388	160,7	195,7	2:04.057	
5	27.356	130,1	56.836	157,2	38.998	160,7	199,3	2:03.190		11	27.393		57.719	154,5	39.315	161,9	197,4	2:04.427	
6	27.465		57.420	151,5	39.066	159,8	197,1	2:03.951		12									

90 René Werner (CHE)										Renault Clio IV R.S.									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	102,0	1:14.100	137,1	44.217	133,7	113,3	2:30.077		8	27.833	134,3	57.174	157,0	39.198	163,1	203,0	2:04.205	
2	31.475	109,9	1:08.182	154,1	40.576	164,4	125,3	2:20.233		9	27.797	134,2	58.774	150,2	39.639	164,4	200,7	2:06.210	
3	28.031	133,7	58.088	155,4	38.944	166,2	200,4	2:05.063		10	27.644	134,2	57.803	155,2	39.074	164,4	200,7	2:04.521	
4	27.545	134,5	57.728	156,1	39.054	166,2	200,0	2:04.327		11	27.547	131,7	57.270	157,2	38.755	166,7	201,5	2:03.572	
5	28.432	134,0	57.231	155,6	39.438	166,4	206,9	2:05.101		12	27.482	133,2	57.281	155,8	38.860	166,2	200,7	2:03.623	
6	27.728	132,5	58.179	155,6	38.641	163,9	201,1	2:04.548		13	27.384	132,0	56.675	157,7	38.652	165,4	200,7	2:02.711	
7	28.900	132,2	57.914	153,8	39.673	164,9	203,0	2:06.487		14	27.369	133,7	56.785	157,2	38.118	167,2	200,7	2:02.272	

91 Ilmari Korpivaara (FIN)										Renault Clio IV R.S.									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	106,5	1:12.388	94,5	42.448	157,0	135,2	2:28.837		5	27.103	126,8	1:01.673	148,1	37.763	162,4	202,6	2:06.539	
2	29.865	123,6	58.576	158,4	38.029	164,1	198,2	2:06.470		6	26.537	129,8	55.737	158,6	37.496	165,4	200,7	1:59.770	
3	26.961	131,5	56.373	160,5	37.217	165,6	201,9	2:00.551		7	27.649	114,5	1:16.220	148,1	123,9		2:31.463		
4	26.144	132,0	55.762	162,2	37.038	164,9	201,9	1:58.944		8									

92 Aleks Kalsta (FIN)										Renault Clio IV R.S.									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	104,4	1:13.182	116,5	47.700	130,1	130,4	2:33.700		8	26.696	133,5	55.729	160,0	37.844	164,9	201,1	2:00.269	
2	34.351	110,0	1:06.047	122,4	42.265	157,7	139,4	2:22.663		9	26.856	134,0	55.774	159,8	37.859	164,6	200,0	2:00.489	
3	27.771	135,0	55.995	159,3	38.731	163,9	201,1	2:02.497		10	26.939	133,8	56.925	133,2	45.452	163,4	198,2	2:09.316	
4	27.220	133,7	55.791	159,3	38.920	164,4	200,4	2:01.931		11	27.046	134,0	1:02.830	152,3	38.429	164,9	198,9	2:08.305	
5	26.868	134,0	55.885	158,8	37.730	164,9	198,5	2:00.483		12	26.797	133,8	55.744	159,8	37.711	166,2	201,1	2:00.252	
6	27.179	131,5	59.450	159,5	39.486	165,4	156,5	2:06.115		13	26.640	135,0	57.099	156,7	38.250	158,1	202,2	2:01.989	
7	27.036	135,0	55.730	160,7	37.807	165,4	201,1	2:00.573		14	31.005	120,1	1:01.880	150,6	159,3		2:19.873		

93 Matthias Hedinger (CHE)										Renault Clio IV R.S.									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	104,0	1:12.114	145,0	42.958	145,6	164,6	2:25.990		2									