

Renault Clio Cup Testtage Hockenheimring

RENAULT Clio Cup CE
Kunden und Sektorenzeiten - P1-2 Morning
Session

27 March 2017
Hockenheimring GP - 4574 mtr.

5 Kevin Landwehr (DEU)								Renault Clio IV R.S.											
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	106,4	1:14.392	146,5	45.008	153,2	108,8	2:27.221		7	26.969	130,4	56.626	157,9	37.573	163,4	198,9	2:01.168	
2	28.894	131,1	1:05.178	149,0	41.518	157,7	199,3	2:15.590		8	26.690	131,4	56.224	158,1	37.544	163,1	200,7	2:01.202	
3	27.351	130,4	57.438	155,8			198,5	2:15.842		9	Out	129,7	56.549	158,1	37.479	163,4	198,5	2:00.515	
4	Out	117,9	59.179	155,2	38.299	163,1	193,2	5:16.253	P	10	26.806	130,9	56.230	157,7	37.233	164,9	198,9	2:00.299	
5	26.628	130,1	57.006	155,8	37.983	163,6	198,2	2:01.617		11	26.788	131,7	56.278	160,0	37.233	164,9	198,9	2:00.299	
6	26.737	131,7	56.043	158,8	37.765	163,9	198,9	2:00.545		12	26.333	132,4	55.656	159,8	37.233	164,9	203,0	2:18.520	

7 Roland Schmid (CHE)								Renault Clio IV R.S.											
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	108,5	1:05.987	154,1	39.486	163,9	166,9	2:12.186		7	26.582	133,5	55.140	160,0	37.236	164,9	200,7	1:58.958	
2	28.034	129,3	57.490	146,5			203,4	2:09.744		8	26.408	133,2	55.815	145,0	37.236	164,9	200,0	2:06.574	
3	Out	128,7	57.340	158,4	38.314	162,4	195,7	5:16.680	P	9	Out	132,2	55.354	160,5	37.687	165,1	203,8	3:59.636	P
4	26.987	133,7	56.703	155,8	37.817	163,1	197,1	2:01.507		10	26.778	132,5	55.621	160,5	37.346	164,1	199,3	1:59.745	
5	26.804	134,2	56.255	159,5	37.708	164,1	199,6	2:00.767		11	26.513	133,7	1:02.822	132,7			174,8	2:20.784	
6	26.596	133,7	55.435	159,8	37.471	163,6	198,5	1:59.502		12									

8 Thomas Zürcher (CHE)								Renault Clio III R.S.											
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out		1:09.139	134,7	45.803	148,8	148,4	2:26.768		7	26.488		56.537	157,7	37.624	162,7	194,2	2:00.649	
2	32.457		1:13.687	130,1	42.018	154,1	128,4	2:28.162		8	26.444		56.702	155,2	38.213	160,7	194,6	2:01.359	
3	27.881		1:10.385		40.920	159,5	199,6	2:19.186		9	26.565		56.328	157,9	37.568	161,0	194,6	2:00.461	
4	26.730		56.447		37.976	163,1	196,4	2:01.153		10	26.478		56.469	155,4	37.741	161,0	196,4	2:00.688	
5	6:51.932		58.416	155,4	38.128	159,5	191,5	8:28.476		11	26.575	128,1	56.438	155,8	37.763	161,0	196,7	2:00.776	
6	26.778		57.042	155,4	37.906	161,0	197,4	2:01.726		12	2:28.213		56.439	157,0	42.142	91,9	194,2	4:06.794	

9 Andreas Stucki (CHE)								Renault Clio IV R.S.											
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	89,0	1:26.095	109,3	46.105	149,2	95,1	2:46.753		8	26.131	133,8	55.308	162,4	37.077	165,6	201,1	1:58.516	
2	29.512	126,8	1:00.679	153,4	39.751	162,9	192,5	2:09.942		9	26.280	133,3	1:00.859	54000,0			202,2	2:16.577	
3	27.348	133,0	58.047	157,9	38.251	164,9	204,9	2:03.646		10	Out	129,0	56.517	160,7	38.068	164,9	201,5	3:53.609	P
4	28.609	133,8	55.569	162,7	41.628	106,5	204,5	2:05.806		11	28.632	130,9	55.811	161,0	37.769	163,9	202,2	2:02.212	
5	32.182	125,1	1:08.523	124,6			164,9	2:35.422		12	26.124	134,5	55.293	162,2	37.030	165,1	204,9	1:58.447	
6	Out	131,4	56.955	160,0	37.813	162,9	204,2	3:41.269	P	13	26.338	133,0	55.484	160,7	37.142	152,3	201,1	1:58.964	
7	26.459	133,7	55.184	164,1	38.092	164,1	203,0	1:59.735		14									

10 Michael Raja (DEU)								Renault Clio IV											
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	66,2	1:16.668	139,9			163,4	2:38.867		4	28.072	130,1	57.864	155,4	38.864	161,2	193,5	2:04.800	
2	Out	122,0	1:04.206	134,8	1:02.159	145,6	193,5	2:55.825	P	5	27.708	129,8	57.533	157,4	38.755	161,4	195,3	2:03.996	
3	30.248	127,4	59.843	151,3	39.956	156,3	192,9	2:10.047		6	32.195	107,7	1:15.912	138,8			122,7	2:35.780	

15 Lucas Groeneveld (NLD)								Renault Clio IV R.S.											
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	112,0	1:08.839	145,7			165,1	2:19.097		6	Out	121,1	59.469	152,5	40.571	161,0	196,7	4:53.124	P
2	Out	129,2	58.384	131,2	38.899	163,1	196,4	4:22.786	P	7	28.768	131,7	59.554	150,0	40.875	159,5	199,6	2:09.197	
3	26.295	131,1	56.113	157,7	37.370	163,9	202,2	1:59.778		8	27.688	130,8	59.785	147,9	39.808	160,2	200,7	2:07.281	
4	26.562	120,8	55.980	160,2	38.514	162,4	204,2	2:01.056		9	27.884	130,6	57.889	155,2			198,9	3:01.974	
5	25.951	130,3	56.049	158,6			201,5	2:03.984		10									

18 Benito Hofsäss (BRA)								Renault Clio IV R.S.											
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	95,5	1:10.658	144,4	48.921	154,9	162,2	2:34.077		8	26.859	133,0	56.569	160,0	39.307	160,7	199,6	2:02.735	
2	32.833	120,3	1:03.014	149,8	47.086	152,3	198,2	2:22.933		9	27.129	134,5	56.413	160,2	38.127	165,9	200,7	2:01.669	
3	34.561	130,9	58.901	155,2	40.037	159,8	201,1	2:13.499		10	26.774	134,5	56.291	160,7	38.513	163,4	199,6	2:01.578	
4	28.191	134,0	1:00.381	150,6			200,0	2:25.578		11	26.753	134,7	56.182	160,2	37.934	161,7	200,7	2:00.869	
5	Out	133,7	58.275	157,7	39.160	164,6	200,0	5:03.039		12	26.789	135,2	56.184	160,0	37.694	166,7	200,0	2:00.667	
6	27.178	132,8	57.145	159,3	38.468	162,4	198,5	2:02.791		13	27.307	135,3	56.735	161,0	42.293	88,1	204,5	2:06.335	
7	26.732	133,7	56.760	159,5	38.298	165,9	201,5	2:01.790		14									

Renault Clio Cup Testtage Hockenheimring

RENAULT Clio Cup CE

Kunden und Sektorenzeiten - P1-2 Morning

27 March 2017

Hockenheimring GP - 4574 mtr.

5	27.846	130,4	57.930	148,6			200,7	2:09.260	12	26.989	131,2	56.660	158,4	38.293	161,9	198,5	2:01.942
6	Out	116,1	1:06.438	135,8	40.871	159,3	144,2	7:23.038 P	13	26.812	131,2	56.778	157,2			197,8	2:06.680
7	28.548	124,9	57.451	157,9	39.546	162,4	201,9	2:05.545	14								

50	Roland Hertner /Eike Volz (DEU)								Renault Clio IV R.S.										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	109,1	1:06.228	145,0	47.476	151,5	185,6	2:22.139	4	32.476	119,9	1:03.933	148,8	44.988	156,3	185,9	2:21.397		
2	32.336	111,5	1:09.989	139,7			165,4	2:43.602	5	31.421	114,3	1:03.463	142,3	46.017	150,8	194,6	2:20.901		
3	Out	111,9	1:03.044	148,1	46.115	152,3	194,9	5:16.861	6	31.521	117,0	1:03.382	145,9			193,2	2:37.547		

66	Niklas Mackschin (DEU)								Renault Clio IV R.S.										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	99,1	1:11.051	123,7	43.636	152,5	146,9	2:25.620	6	Out	118,3	59.808	131,5	39.124	163,6	198,2	14:35.837 P		
2	30.346	103,1	1:04.552	153,4	39.370	161,4	186,2	2:14.268	7	26.887	134,0	55.830	159,3	37.117	165,1	202,6	1:59.834		
3	27.270	134,3	57.615	158,8	39.026	165,6	199,6	2:03.911	8	26.297	136,0	55.098	160,5	37.060	166,4	202,6	1:58.455		
4	27.180	135,3	58.850	66,7	43.403	136,4	201,1	2:09.433	9	25.980	135,0	55.496	142,7			202,2	2:17.767		
5	29.702	124,4	1:11.745	121,3			135,0	2:34.028	10										

77	Dominique Schaak (DEU)								Renault Clio IV R.S.										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	82,4	1:26.735	93,1	52.851	124,4	113,3	2:54.928	7	27.573	133,2	57.585	157,9	39.004	163,1	202,6	2:04.162		
2	33.281	106,6	1:14.384	109,1	44.112	158,1	122,2	2:31.777	8	27.399	133,7	58.616	151,7	39.371	163,9	204,5	2:05.386		
3	33.323	122,9	1:01.713	150,6			199,3	2:33.961	9	27.428	133,7	57.642	157,9	40.283	163,6	201,5	2:05.353		
4	Out	108,7	1:06.086	150,6	43.268	147,5	177,9	6:01.435 P	10	27.325	133,8	56.711	158,6	38.661	164,4	203,8	2:02.697		
5	29.456	128,3	59.510	153,8	40.621	160,7	203,8	2:09.587	11	27.321	132,4	57.258	158,4	38.300	151,3	202,2	2:02.879		
6	28.198	132,2	58.495	157,0	39.959	162,4	202,6	2:06.652	12	29.153	132,0	59.505	151,0			205,7	2:21.612		

88	Marcel Müller (CHE)								Renault Clio IV R.S.										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out		1:11.124	140,8	43.319	151,9	141,0	2:24.802	6	27.288		56.489	158,1	38.682	161,4	197,1	2:02.459		
2	29.988		1:07.714	150,8	40.282	160,2	186,2	2:17.984	7	27.718		56.572	157,2	38.858	162,4	196,7	4:05.148		
3	27.857		1:00.033	153,8	40.275	161,0	197,4	2:08.165	8	28.056		58.456	155,6	38.978	161,9	196,0	2:05.490		
4	6:53.107		58.765	156,1	39.690	160,5	187,2	8:31.562	9	27.095		57.101	155,2	38.863	163,4	196,7	2:03.059		
5	2:31.286		57.191	157,4	39.848	161,9	203,0	4:08.325	10										

90	René Werner (CHE)								Renault Clio IV R.S.										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	87,1	1:24.661	100,9	50.211	121,3	111,1	2:49.917	7	27.830	134,7	57.782	153,6	39.675	161,7	196,7	2:05.287		
2	34.647	108,5	1:11.719	147,3	47.761	156,7	121,9	2:34.127	8	27.969	134,0	58.019	158,1	40.314	165,4	201,5	2:06.302		
3	29.897	127,5	1:00.183	154,1	59.278	159,8	197,4	2:29.358	9	27.863	135,0	58.095	156,3	40.570	165,4	199,3	2:06.528		
4	4:18.290	130,3	59.789	155,2	41.103	162,7	203,0	5:59.182	10	27.554	133,8	57.247	157,2	39.223	164,4	202,2	2:04.024		
5	28.285	134,2	1:01.149	137,9	40.153	163,9	200,0	2:09.587	11	28.168	132,8	59.245	158,6	38.634	165,9	200,4	2:06.047		
6	28.092	134,0	58.342	158,6	39.537	164,1	198,9	2:05.971	12	28.025	134,3	58.977	159,8	41.889	92,0	201,1	2:08.891		

91	Ilmari Korpivaara (FIN)								Renault Clio IV R.S.										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	91,8	1:09.566	153,6	41.020	159,5	137,4	2:19.721	8	27.135	131,9	56.029	162,4	37.560	163,9	200,4	2:00.724		
2	27.959	131,1	58.822	157,4	38.711	162,7	199,3	2:05.492	9	26.735	130,6	56.332	159,3	37.973	163,9	201,1	2:01.040		
3	27.125	131,4	59.307	160,2	44.394	137,6	200,0	2:10.826	10	27.643	130,8	55.771	161,0	37.519	162,7	200,4	2:00.933		
4	29.031	131,5	56.827	159,1	39.379	163,9	200,4	2:05.237	11	26.663	132,7	55.764	162,4	38.287	162,4	203,4	2:00.714		
5	29.569	132,2	56.743	159,8	37.723	164,6	200,4	2:04.035	12	26.643	133,3	55.632	160,7	38.727	163,6	202,2	2:01.002		
6	27.584	132,0	58.705	139,4			201,5	2:21.131	13	26.549	131,9	55.859	161,0	37.372	164,1	200,0	1:59.780		
7	Out	124,6	58.005	160,0	38.242	163,1	198,9	5:11.051 P	14	26.747	131,5	55.894	161,4			202,6	2:06.870		

92	Aleksi Kalsta (FIN)								Renault Clio IV R.S.										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	99,3	1:14.578	127,8			123,7	2:48.773	4	27.863	132,8	56.407	160,2	39.633	165,4	203,0	2:03.903		
2	Out	130,9	59.231	157,0	40.946	162,9	199,3	5:24.313 P	5	27.415	134,5	56.264	159,1	39.769	145,0	201,9	2:03.448		
3	27.918	132,8	57.728	158,6	43.487	164,1	198,5	2:09.133	6	31.383	116,9	1:08.890	129,7			161,0	2:29.763		

93	Matthias Hedinger (CHE)								Renault Clio IV R.S.										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	66,7	1:30.461	92,6	53.125	143,0	103,1	3:00.378	6	27.249	128,6	56.842	149,8	38.490	162,7	197,1	2:02.581		

Renault Clio Cup Testtage Hockenheimring

RENAULT Clio Cup CE

27 March 2017

Kunden und Sektorenzeiten - F1-2 Morning

Hockenheimring GP - 4574 mtr.

2	33.397	113,6	1:11.104	145,9	42.690	155,4	142,1	2:27.191	7	26.838	130,3	56.822	158,4	37.936	161,9	197,8	2:01.596
3	32.842	129,2	58.640	153,8	48.535	96,3	200,7	2:20.017	8	26.962	131,9	56.774	155,8	38.164	162,4	200,0	2:01.900
4	5:10.033	125,6	1:00.519	151,5	41.209	161,0	196,4	6:51.761	9	27.169	121,1	56.776	155,2	38.354	163,1	197,8	2:02.299
5	27.385	132,5	57.611	156,3	38.713	161,7	196,0	2:03.709	10	27.709	126,9	56.930	157,2	38.047	151,3	198,5	2:02.686