



Preis der Stadt Stuttgart - Auftakt
MC Stuttgart

DMSB

Kampf der Zwerge

7 - 9 April 2017

Runden und Sektoren Zeiten - Rennen 10 (R2)

Hockenheimring GP - 4574 mtr.

1		Jan Schouten						Fiat Abarth 1000TC											
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	35.014	106,8	1:07.043	132,0	45.554	138,1	172,8	2:27.611		8	32.132	104,4	1:05.445	134,8	44.263	138,5	172,5	2:21.840	
2	32.340	107,2	1:05.927	131,2	44.797	138,1	172,2	2:23.064		9	31.473	110,2	1:07.171	133,0	44.525	137,6	<u>175,9</u>	2:23.169	
3	31.854	107,1	1:05.738	133,3	44.779	136,9	171,4	2:22.371		10	<u>31.365</u>	109,0	<u>1:04.608</u>	<u>136,4</u>	44.300	<u>139,5</u>	173,1	<u>2:20.273</u>	
4	31.625	108,7	1:05.415	135,2	44.237	138,5	173,1	2:21.277		11	31.746	104,0	1:06.204	134,3	43.982	138,5	172,5	2:21.932	
5	31.528	107,4	1:05.490	133,0	44.598	137,8	173,4	2:21.616		12	31.571	106,6	1:05.256	134,3	<u>43.815</u>	137,8	172,0	2:20.642	
6	32.171	108,0	1:05.645	134,5	44.045	138,8	172,5	2:21.861		13	31.807	<u>111,1</u>	1:04.608	135,5	44.184	135,7	170,9	2:20.599	
7	32.068	108,9	1:05.150	134,0	44.205	139,0	172,5	2:21.423		14									

5		Hubert Nagl						Fiat Abarth 1000TC											
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	33.298	115,6	1:03.936	138,3	43.075	<u>144,8</u>	<u>177,9</u>	2:20.309		3	<u>30.264</u>	<u>118,4</u>	<u>1:03.177</u>	<u>139,0</u>	42.744	140,8	177,6	<u>2:16.185</u>	
2	31.222	117,1	1:03.391	137,9	<u>42.701</u>	<u>144,0</u>	176,5	2:17.314		4									

6		Joop Schouten						Fiat Abarth 1000TC											
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	34.886	105,4	1:09.807	124,0	45.682	<u>132,4</u>	<u>171,2</u>	2:30.375		8	32.382	108,9	1:08.656	125,1	45.427	128,6	166,7	2:26.465	
2	32.497	108,9	1:08.148	126,0	44.978	132,2	167,4	2:25.623		9	32.833	<u>109,9</u>	<u>1:07.399</u>	125,1	45.637	130,0	168,5	2:25.869	
3	31.962	108,2	1:07.756	126,5	<u>44.637</u>	130,6	167,4	<u>2:24.355</u>		10	32.039	107,8	1:08.844	118,3	45.530	129,0	167,2	2:26.413	
4	32.290	109,6	1:08.542	<u>128,1</u>	44.934	130,3	166,9	2:25.766		11	32.355	109,1	1:07.901	127,1	44.783	131,1	166,4	2:25.039	
5	31.890	107,4	1:08.331	123,7	45.258	130,3	165,9	2:25.479		12	<u>31.738</u>	109,6	1:08.424	124,4	45.256	129,7	166,7	2:25.418	
6	32.499	107,4	1:09.055	124,9	45.035	129,5	165,4	2:26.589		13	32.429	108,0	1:08.425	124,9	45.834	127,2	165,9	2:26.688	
7	32.210	107,0	1:08.273	123,0	45.021	128,7	165,1	2:25.504		14									

27		Christof Hürter						Fiat 127											
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	34.876	104,4	1:08.185	128,4	43.680	<u>136,2</u>	<u>153,4</u>	2:26.741		8	31.898	107,4	1:06.295	129,5	43.059	130,6	152,1	2:21.252	
2	33.066	103,5	1:06.950	126,6	44.914	131,9	153,0	2:24.930		9	31.770	105,9	1:09.068	125,6	42.533	131,1	151,9	2:23.371	
3	31.814	106,4	1:06.809	129,5	44.743	126,6	<u>153,4</u>	2:23.366		10	30.669	107,4	1:06.913	129,2	<u>42.035</u>	134,7	151,7	<u>2:19.617</u>	
4	31.245	106,7	1:07.266	128,3	42.452	134,8	151,5	2:20.963		11	31.502	106,1	1:06.867	129,3	43.331	133,5	151,3	2:21.700	
5	30.680	106,9	1:06.537	129,2	43.089	133,2	152,5	2:20.306		12	31.105	106,3	1:06.875	128,1	42.223	133,7	152,5	2:20.203	
6	<u>30.565</u>	108,4	1:06.334	129,0	43.403	132,4	153,0	2:20.302		13	30.978	<u>109,0</u>	<u>1:06.091</u>	<u>130,3</u>	43.058	131,5	152,5	2:20.127	
7	31.826	107,6	1:06.195	130,1	43.126	131,4	152,8	2:21.147		14									

28		Josef Schichl						Fiat Abarth 1000 TC											
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	34.175	109,9	1:07.811	129,8	44.386	138,5	<u>171,2</u>	2:26.372		8	<u>31.189</u>	113,8	1:06.151	132,8	43.847	135,7	169,5	2:21.187	
2	32.662	110,4	1:06.652	131,4	43.469	<u>141,2</u>	164,9	2:22.783		9	31.487	<u>115,5</u>	1:05.819	133,3	43.322	138,3	167,2	2:20.628	
3	31.750	111,8	1:06.025	130,6	44.180	134,0	170,3	2:21.955		10	32.055	113,9	<u>1:04.719</u>	<u>136,0</u>	44.576	135,8	170,9	2:21.350	
4	31.963	111,3	1:06.409	131,9	43.468	137,8	168,8	2:21.840		11	32.547	109,6	1:06.895	133,2	43.260	139,4	170,1	2:22.702	
5	31.415	111,0	1:06.588	131,2	43.931	139,9	165,1	2:21.934		12	31.761	108,0	1:06.279	132,2	<u>41.826</u>	<u>141,2</u>	168,2	<u>2:19.866</u>	
6	31.978	113,2	1:06.259	132,0	43.517	139,4	168,8	2:21.754		13	31.344	113,0	1:05.548	133,5	44.041	128,6	166,9	2:20.933	
7	31.672	114,2	1:05.579	133,0	43.971	138,8	169,8	2:21.222		14									

35		Carlo Vizza						Fiat Abarth 695											
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	36.197	101,1	<u>1:13.534</u>	113,6	47.693	<u>119,7</u>	<u>147,7</u>	2:37.424		7	<u>34.153</u>	<u>102,6</u>	1:14.058	111,9	47.796	115,4	143,4	<u>2:36.007</u>	
2	34.846	98,6	1:14.262	112,1	48.168	117,8	141,9	2:37.276		8	34.622		1:15.061	113,8	47.705	118,0	141,2	2:37.388	
3	35.006	101,3	1:15.167	112,5	48.821	114,5	141,9	2:38.994		9	34.656	102,2	1:13.631	<u>114,3</u>	49.260	112,9	144,2	2:37.547	
4	35.851		1:14.050	113,7	48.271	117,4	144,2	2:38.172		10	34.652	100,7	1:13.882	113,1	47.927	115,4	144,4	2:36.461	
5	35.976	102,1	1:14.614	114,2	47.694	118,4	144,6	2:38.284		11	34.414		1:14.285	112,9	47.909	115,0	141,9	2:36.608	
6	34.806	101,3	1:13.835	113,3	<u>47.632</u>	115,9	142,9	2:36.273		12	34.655	101,1	1:14.621	113,0	48.223	115,4	142,1	2:37.499	

36		Manuel Vizza						Fiat Abarth 695											
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	36.690		1:14.711	112,0	47.995	<u>122,4</u>	<u>148,4</u>	2:39.396		7	<u>34.299</u>		<u>1:13.179</u>	115,0	48.200	117,9	143,6	2:35.678	
2	34.493		1:14.113	116,3	47.626	120,9	147,5	2:36.232		8	34.894		1:13.661	114,5	47.834	118,4	141,0	2:36.389	
3	34.961		1:14.500	117,0	48.101	119,3	143,8	2:37.562		9	34.918		1:13.311	115,0	47.742	118,6	143,8	2:35.971	
4	34.923		1:14.199	114,9	47.877	119,7	140,3	2:36.999		10	35.441		1:13.936	<u>117,4</u>	47.376	117,5	143,8	2:36.753	
5	36.629		1:13.739	116,3	47.468	120,1	139,2	2:37.836		11	34.972		1:13.515	115,4	47.483	118,0	140,1	2:35.970	
6	34.481		1:14.000	115,0	47.588	118,2	139,7	2:36.069		12	34.606		1:13.475	116,9	<u>47.028</u>	118,8	140,4	<u>2:35.109</u>	



Preis der Stadt Stuttgart - Auftakt
MC Stuttgart

DMSB

Kampf der Zwerge

7 - 9 April 2017

Runden und Sektoren Zeiten - Rennen 10 (R2)

Hockenheimring GP - 4574 mtr.

40 Claude Corthals								Autobianchi A112 Abarth												
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit	
1	35.872	109,0	1:11.249	119,7	46.686	126,9	154,7	2:33.807		2										

103 Ingo Leibrich								Fiat 128 Rally											
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	36.561	107,1	1:11.179	118,2			159,3	2:47.908		2	Out	89,8	1:15.561	123,9	In		144,8	5:24.289	P

114 Frank Sommerfeld								Fiat 128											
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	35.719	103,5	1:12.800	117,4	46.717	123,7	155,4	2:35.236		7	34.361	100,6	1:15.871	111,6	47.011	117,4	141,0	2:37.243	
2	34.483	100,0	1:13.333	116,5	46.685	119,7	151,0	2:34.501		8	34.501	101,8	1:14.597	112,4	47.644	116,4	145,7	2:36.742	
3	33.963	104,8	1:14.768	113,8	48.227	112,0	146,7	2:36.958		9	34.576	103,1	1:14.136	114,9	47.076	119,5	145,2	2:35.788	
4	34.974	103,5	1:15.053	115,4	46.844	118,9	147,3	2:36.871		10	34.438	102,2	1:16.337	112,7	47.972	118,3	143,4	2:38.747	
5	34.875	103,2	1:14.615	114,4	47.307	122,2	149,4	2:36.797		11	34.586	105,2	1:13.396	113,9	47.324	115,3	146,9	2:35.306	
6	33.713	101,9	1:14.428	114,9	46.932	116,3	145,6	2:35.073		12	34.957	101,2	1:14.608	113,9	47.531	115,3	142,9	2:37.096	

128 Helmut Harich								Fiat 128 3P											
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	35.262	102,6	1:10.051	121,6	46.478	129,7	165,9	2:31.791		8	32.679	104,0	1:10.034	122,2	46.389	125,4	152,5	2:29.102	
2	32.636	105,1	1:09.037	125,7	45.797	128,6	163,9	2:27.470		9	32.651	102,1	1:09.904	123,1	46.282	125,4	153,4	2:28.837	
3	32.587	105,3	1:09.743	125,6	46.811	124,6	161,7	2:29.141		10	32.659	103,5	1:10.074	123,0	47.182	128,3	153,2	2:29.915	
4	33.274	103,7	1:11.206	122,4	46.591	126,3	151,7	2:31.071		11	32.485	105,3	1:10.420	125,4	46.136	125,9	152,1	2:29.041	
5	32.532	103,6	1:10.804	124,7	46.195	127,5	150,0	2:29.531		12	33.122	103,6	1:09.865	125,0	46.768	125,3	151,7	2:29.755	
6	32.869	104,2	1:10.539	123,9	46.262	126,2	150,8	2:29.670		13	33.055	105,1	1:08.996	124,4	46.040	125,6	161,4	2:28.091	
7	32.942	104,0	1:09.798	126,0	45.766	125,4	153,0	2:28.506		14									

139 Christoph Wilde								Simca Rally II											
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	31.835	115,6	1:01.242	145,6	40.052	150,8	184,9	2:13.129		8	28.775	117,1	1:01.668	143,2	40.653	147,1	185,2	2:11.096	
2	28.983	117,0	1:00.918	144,2	40.329	145,2	185,6	2:10.230		9	28.891	117,1	1:01.618	145,6	40.207	148,6	184,9	2:10.716	
3	28.674	117,5	1:01.308	144,0	40.371	147,5	184,6	2:10.353		10	29.109	119,9	1:00.694	145,0	40.213	149,4	190,8	2:10.016	
4	28.871	117,3	1:01.421	144,4	40.190	148,8	185,6	2:10.482		11	28.277	119,2	1:01.022	145,9	39.939	151,7	188,2	2:09.238	
5	28.502	117,6	1:01.156	145,2	40.137	150,0	186,5	2:09.795		12	28.550	118,6	1:01.761	145,6	40.603	149,4	187,2	2:10.914	
6	28.741	117,1	1:01.642	144,8	40.411	147,5	184,6	2:10.794		13	28.822	118,4	1:01.087	145,0	40.431	147,1	187,2	2:10.340	
7	28.508	117,3	1:01.739	144,8	40.587	147,9	183,4	2:10.834		14	28.829	117,1	1:01.793	145,0	40.449	149,2	185,6	2:11.071	

225 Rainer Klockenhoff								Austin Mini Cooper											
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit

229 Franco Arcidiacone								Austin Mini Cooper											
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	33.959	111,3	1:06.229	136,4	44.816	138,6	164,1	2:25.004		8	31.233	114,9	1:05.151	135,7	45.243	136,5	163,6	2:21.627	
2	32.330	111,3	1:05.530	135,0	45.175	140,4	166,7	2:23.035		9	31.196	116,4	1:05.089	133,2	44.440	137,2	165,9	2:20.725	
3	31.154	117,3	1:06.234	134,2	45.492	133,2	166,2	2:22.880		10	31.415	117,0	1:04.687	133,7	44.752	137,4	166,4	2:20.854	
4	31.746	112,9	1:06.548	138,6	43.904	140,8	165,1	2:22.198		11	31.413	115,3	1:05.863	132,5	44.327	136,2	164,4	2:21.603	
5	30.836	116,9	1:04.807	134,5	44.544	138,6	165,6	2:20.187		12	31.474	116,9	1:04.086	138,3	43.756	137,8	168,5	2:19.316	
6	31.412	115,9	1:05.545	135,0	44.822	137,6	162,4	2:21.779		13	31.480	114,6	1:04.720	138,6	44.180	136,4	162,7	2:20.380	
7	31.218	114,6	1:05.320	133,5	44.918	136,2	169,0	2:21.456		14									

232 Thomas Berg								Mini Innocenti											
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit

254 Gregor Nick (CHE)								Austin Mini Cooper											
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	31.175	118,7	1:00.443	146,7	39.566	152,3	179,1	2:11.184		8	29.028	121,6	1:00.418	145,6	39.946	147,7	181,5	2:09.392	
2	29.311	120,4	1:00.043	148,1	40.596	150,8	183,4	2:09.950		9	30.323	118,4	1:03.484	142,7	40.870	148,4	165,9	2:14.677	
3	29.326	122,2	1:00.126	146,5	41.330	136,9	180,6	2:10.782		10	29.398	121,1	1:00.114	145,4	39.626	150,2	181,8	2:09.138	
4	29.448	123,0	1:01.231	145,4	40.100	150,4	181,2	2:10.779		11	28.574	122,3	1:00.879	145,7	39.994	151,9	184,0	2:09.447	
5	28.642	122,7	1:00.246	147,9	40.299	148,8	182,1	2:09.187		12	28.323	123,1	1:00.450	145,7	40.827	149,2	185,9	2:09.600	
6	28.683	123,3	1:00.876	146,5	40.896	147,9	181,8	2:10.455		13	29.699	122,6	1:00.819	146,1	40.134	148,1	180,6	2:10.652	



Preis der Stadt Stuttgart - Auftakt
MC Stuttgart

DMSB

Kampf der Zwerge

7 - 9 April 2017

Runden und Sektoren Zeiten - Rennen 10 (R2)

Hockenheimring GP - 4 574 mtr.

7	28.886	122,4	1:01.655	140,8	40.093	148,8	182,1	2:10.634	14	29.176	122,7	1:00.655	147,1	40.227	144,0	182,7	2:10.058
---	--------	-------	----------	-------	--------	-------	-------	----------	----	--------	-------	----------	-------	--------	-------	-------	----------

255 Watler Kaufmann (CHE)									Rover Mini Cooper SPI										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	38.542	91,4	1:16.193	112,3	49.616	118,3	144,6	2:44.351		7	35.411	99,2	1:13.967	112,6	48.661	116,9	145,9	2:38.039	
2	36.584	97,2	1:15.337	112,4	50.032	117,9	144,2	2:41.953		8	34.641	99,9	1:14.964	111,8	50.629	116,9	145,6	2:40.234	
3	35.535	99,0	1:15.746	112,1	50.185	117,6	144,4	2:41.466		9	34.412	100,4	1:14.922	113,4	48.273	118,3	146,7	2:37.607	
4	35.591	99,6	1:15.930	113,1	50.012	120,1	145,2	2:41.533		10	34.383	100,0	1:14.481	112,3	48.055	116,3	145,2	2:36.919	
5	35.162	100,3	1:14.770	113,2	48.930	119,9	145,7	2:38.862		11	34.698	100,2	1:15.210	110,2	48.480	119,3	146,3	2:38.388	
6	34.620	99,5	1:13.970	113,3	48.736	118,2	147,1	2:37.326		12	34.241	97,9	1:13.948	113,2	48.202	115,9	149,8	2:36.391	

263 Herbert Wein (Junior)									Austin Mini Cooper S MK1										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	29.519	121,9	1:00.543	143,8	40.422	150,2	179,1	2:10.484		2	29.115	122,3	1:00.482	143,4	40.814	150,4	179,7	2:10.411	

267 Bernd Horlacher									Austin Mini Cooper										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	36.266	101,0	1:19.898	121,8	48.145	130,6	112,4	2:44.309		3	36.482	101,6	1:11.869	126,9			147,3	2:43.019	
2	34.039	105,4	1:09.321	123,1	47.050	127,8	154,5	2:30.410		4									

296 Frank Hebel (DEU)									Rover Mini Cooper SPI										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	36.103	97,4	1:15.533	113,2	48.034	120,9	147,7	2:39.670		7	35.956	96,9	1:15.519	116,1	48.918	106,8	135,5	2:40.393	
2	34.088	98,9	1:13.884	114,2	47.706	121,5	146,7	2:35.678		8	36.222	96,1	1:18.184	114,5	49.500	118,3	133,2	2:43.906	
3	34.723	99,9	1:14.529	113,4	48.444	119,1	143,0	2:37.696		9	34.432	98,0	1:13.288	115,3	47.331	120,8	147,9	2:35.051	
4	37.803	85,3	1:24.453	112,3	49.744	118,0	111,9	2:52.000		10	35.160	98,8	1:13.347	115,0	47.342	119,6	146,5	2:35.849	
5	36.064	95,7	1:16.825	113,3	49.768	114,6	123,9	2:42.657		11	34.319	99,7	1:14.287	110,5	48.012	118,9	149,0	2:36.618	
6	35.383	94,5	1:14.410	115,4	48.901	116,3	144,6	2:38.694		12	34.208	97,5	1:13.773	113,6	48.127	118,4	145,9	2:36.108	

301 Martin Wahl									NSU TT										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	33.275	113,0	1:05.092	131,7	43.293	137,6	174,2	2:21.660		8	31.369	113,3	1:05.199	131,2	43.875	135,7	171,7	2:20.443	
2	31.495	109,3	1:04.653	130,8	43.611	138,3	172,0	2:19.759		9	31.172	114,5	1:05.797	128,6	43.856	136,2	170,1	2:20.825	
3	31.575	112,3	1:05.026	130,8	44.265	131,5	169,8	2:20.866		10	31.634	107,0	1:05.184	130,9	44.123	134,8	172,0	2:20.941	
4	31.500	114,9	1:05.154	134,2	43.460	136,5	172,2	2:20.114		11	31.286	114,4	1:04.633	132,0	43.561	133,5	171,2	2:19.480	
5	31.167	112,7	1:04.936	132,0	44.522	134,8	171,4	2:20.625		12	31.860	110,5	1:05.505	132,4	43.789	135,7	168,2	2:21.154	
6	31.169	113,1	1:05.721	131,2	43.960	135,7	168,2	2:20.850		13	32.020	112,0	1:06.129	127,1	43.617	139,0	169,8	2:21.766	
7	31.789	113,2	1:05.345	130,1	43.439	135,5	169,5	2:20.573		14									

306 Roland Müller									NSU TT										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	41.220	96,8	1:05.885	138,5	42.082	143,2	169,8	2:29.187		8	30.018	109,6	1:03.640	135,0	41.638	141,4	180,9	2:15.296	
2	32.741	112,7	1:04.584	139,7	43.610	146,5	186,2	2:20.935		9	29.967	112,9	1:03.515	138,5	42.210	140,1	180,3	2:15.692	
3	29.269	117,1	1:02.280	139,5	42.215	135,5	182,7	2:13.764		10	29.731	113,3	1:03.797	135,0	41.731	141,4	182,1	2:15.259	
4	30.050	116,5	1:02.218	139,7	41.117	144,6	182,4	2:13.385		11	30.139	112,0	1:03.337	141,2	42.321	139,2	180,6	2:15.797	
5	29.114	116,9	1:02.261	139,9	41.257	143,6	187,5	2:12.632		12	30.356	112,9	1:03.619	140,4	41.388	140,1	175,3	2:15.363	
6	29.914	113,0	1:02.661	139,9	41.063	143,6	180,0	2:13.638		13	30.281	113,8	1:03.551	137,9	41.732	141,2	180,0	2:15.564	
7	29.566	114,5	1:02.618	141,4	41.088	141,7	180,0	2:13.272		14	30.698	114,9	1:02.638	141,2	41.505	144,4	181,8	2:14.841	

312 Frank Schmelter									NSU TTS										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	34.411	104,2	1:10.526	125,7	48.702	132,2	162,9	2:33.639		8	32.897	104,1	1:09.351	129,0	45.997	132,7	162,4	2:28.245	
2	33.252	105,5	1:09.560	125,7	47.798	118,2	166,2	2:30.610		9	31.963	106,5	1:09.361	126,9	45.285	134,7	166,9	2:26.609	
3	33.858	102,7	1:10.650	126,0	47.560	128,6	159,5	2:32.068		10	32.323	105,4	1:09.915	127,4	47.586	109,0	168,8	2:29.824	
4	33.532	103,7	1:10.968	126,2	47.671	114,2	161,7	2:32.171		11	34.437	100,1	1:11.102	127,1	47.098	125,7	158,8	2:32.637	
5	33.963	105,2	1:10.461	124,7	48.104	114,6	160,7	2:32.528		12	33.674	103,3	1:10.483	126,3	48.083	122,2	160,7	2:32.240	
6	33.945	102,6	1:12.363	121,6	47.476	131,2	159,5	2:33.784		13	34.334	95,6	1:13.620	119,1			151,5	2:45.133	
7	33.796	105,1	1:11.320	123,7	47.904	130,8	163,6	2:33.020		14									

321 Stefan Schmelter									NSU TT										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	32.906	112,1	1:04.705	135,7	43.056	141,4	176,2	2:20.667		8	30.425	116,5	1:05.579	127,2	43.140	138,3	172,5	2:19.144	
2	31.338	116,5	1:03.997	134,7	42.334	142,1	175,3	2:17.669		9	30.560	116,1	1:04.548	133,3	42.844	138,1	172,0	2:17.952	



Preis der Stadt Stuttgart - Auftakt
MC Stuttgart

DMSB

Kampf der Zwerge

7 - 9 April 2017

Runden und Sektoren Zeiten - Rennen 10 (R2)

Hockenheimring GP - 4574 mtr.

3	<u>30.051</u>	117,3	1:04.072	<u>136.0</u>	42.468	140,3	<u>176.2</u>	2:16.591	10	31.189	107,9	1:05.884	133,7	43.392	138,1	170,6	2:20.465
4	30.377	115,0	1:05.837	132,2	42.611	140,1	169,3	2:18.825	11	30.947	114,9	1:04.984	134,2	42.544	139,2	170,3	2:18.475
5	30.682	111,5	1:04.139	<u>136.0</u>	<u>42.114</u>	140,4	171,2	2:16.935	12	31.424	108,5	1:05.484	133,7	42.527	138,3	169,0	2:19.435
6	30.296	<u>117.8</u>	1:04.093	134,0	42.176	140,3	172,5	<u>2:16.565</u>	13	30.796	115,4	1:04.659	135,7	44.714	137,9	171,2	2:20.169
7	30.490	115,9	1:04.702	133,3	42.679	138,6	170,9	2:17.871	14	30.764	114,0	1:06.568	130,3	45.081	133,2	167,7	2:22.413

323 Rainer Oesterbeck									NSU TT								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime pit
1								2:29.396	8								2:21.758
2								2:23.682	9								2:21.287
3								2:21.926	10								<u>2:20.055</u>
4								2:22.956	11								2:21.874
5								2:22.973	12								2:20.209
6								2:21.901	13								2:20.817
7								2:21.482	14								

327 Frank Schmelter									NSU TT								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime pit
1	33.886	109,5	1:06.621	132,0	44.638	134,7	163,6	2:25.145	8	31.777	113,6	1:05.895	135,5	46.134	131,2	167,4	2:23.806
2	32.286	112,0	1:06.599	131,9	44.139	135,8	163,1	2:23.024	9	31.260	113,7	1:05.167	135,2	43.178	137,4	<u>169.8</u>	<u>2:19.605</u>
3	31.534	113,2	1:05.985	133,8	45.320	131,9	165,4	2:22.839	10	<u>31.044</u>	115,8	<u>1:05.037</u>	<u>136.7</u>	43.848	<u>139.2</u>	169,0	2:19.929
4	31.756	111,0	1:06.214	132,4	43.479	136,7	163,6	2:21.449	11	31.897	105,0	1:05.617	134,5	43.841	136,9	169,0	2:21.355
5	31.812	111,7	1:06.600	134,2	44.296	138,8	164,4	2:22.708	12	32.377		1:05.324	135,3	<u>42.934</u>	138,6	168,0	2:20.635
6	31.679	112,5	1:05.758	134,7	44.423	137,8	162,9	2:21.860	13	31.113	<u>116.8</u>	1:05.083	135,0	43.649	134,0	168,5	2:19.845
7	31.331	114,8	1:05.757	133,8	44.359	135,8	165,4	2:21.447	14								

329 Frank Fiedler									NSU TT								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime pit
1	Out	89,4	1:12.890	127,5	45.929	135,0	150,6	2:31.173	6	32.322	110,2	1:07.041	130,9	45.424	134,8	169,5	2:24.787
2	32.692	109,0	1:07.994	130,8	45.704	135,7	166,4	2:26.390	7	<u>32.085</u>	110,0	1:07.015	131,5	<u>45.140</u>	<u>136.4</u>	168,5	<u>2:24.240</u>
3	32.257	110,5	<u>1:06.945</u>	131,5	46.169	134,3	<u>169.8</u>	2:25.371	8	32.480	108,5	1:07.433	<u>131.7</u>	45.178	132,0	166,2	2:25.091
4	33.221	<u>110.8</u>	1:08.126	128,1	45.498	135,2	168,5	2:26.845	9	37.964	89,3	1:25.166	107,2			125,4	3:02.242
5	32.688	108,8	1:07.743	130,3	45.867	135,7	168,0	2:26.298	10								