



Preis der Stadt Stuttgart - Auftakt
MC Stuttgart



Formelrennwagen E2 SS

7 - 9 April 2017

Runden und Sektoren Zeiten - Rennen 9 (R2)

Hockenheimring GP - 4574 mtr.

2 Urs Rüttimann (CHE)									Dallara 305 Mercedes										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	28.108	154,1	49.039	185,9	32.301	195,3	<u>237,9</u>	1:49.448		9	21.948	159,3	47.023	<u>193,2</u>	30.704	196,0	232,3	1:39.675	
2	22.660	158,4	48.006	186,2	31.704	194,9	233,8	1:42.370		10	21.947	160,0	<u>46.781</u>	192,9	30.637	197,1	231,8	<u>1:39.365</u>	
3	22.221	157,2	47.651	189,1	31.304	196,0	232,8	1:41.176		11	22.022	159,5	47.245	189,5	<u>30.578</u>	196,4	232,3	1:39.845	
4	22.280	158,8	47.291	189,8	31.326	193,9	234,8	1:40.897		12	21.768	159,5	46.859	190,1	30.872	193,9	234,3	1:39.499	
5	22.087	159,3	47.031	190,1	31.663	194,2	237,4	1:40.781		13	22.023	160,5	46.956	191,5	30.595	195,7	232,8	1:39.574	
6	21.901	<u>161,4</u>	47.681	189,5	31.687	<u>197,4</u>	235,8	1:41.269		14	21.986	160,5	47.268	191,5	30.607	195,7	231,8	1:39.861	
7	21.969	159,3	48.146	185,2	31.272	194,9	233,3	1:41.387		15	<u>21.710</u>	159,8	47.062	192,5	30.833	194,9	233,8	1:39.605	
8	21.954	159,8	47.189	191,8	30.919	193,9	231,8	1:40.062		16	21.838	159,5	47.551	190,5	31.080	194,6	231,8	1:40.469	

3 Marcel Tobler (CHE)									Dallara 308 Mercedes										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	26.250	154,5	48.266	188,8	31.481	193,5	234,8	1:45.997		9	22.295	155,6	47.473	192,5	30.550	195,7	236,3	1:40.318	
2	22.969	153,2	48.252	187,5	31.190	194,2	229,8	1:42.411		10	22.031	159,8	47.140	191,2	30.514	197,4	235,3	1:39.685	
3	22.466	156,1	47.920	187,8	30.965	194,2	231,8	1:41.351		11	21.928	159,1	46.858	190,5	30.451	<u>197,8</u>	235,8	<u>1:39.237</u>	
4	22.341	156,3	48.248	186,9	31.089	193,2	231,3	1:41.678		12	21.845	<u>160,5</u>	<u>46.834</u>	192,2	30.724	196,4	<u>237,9</u>	1:39.403	
5	22.378	154,1	48.419	189,5	31.122	190,5	231,8	1:41.919		13	22.490	160,0	47.018	191,8	30.456	197,1	236,8	1:39.964	
6	22.647	156,7	48.012	188,8	30.721	194,6	233,8	1:41.380		14	22.262	157,9	46.939	<u>192,9</u>	<u>30.423</u>	196,7	236,3	1:39.624	
7	22.279	156,3	47.593	190,5	30.782	194,6	232,3	1:40.654		15	21.784	<u>160,5</u>	47.025	192,2	30.482	196,4	237,4	1:39.291	
8	22.140	158,6	47.071	<u>192,9</u>	31.495	191,8	235,8	1:40.706		16	<u>21.741</u>	159,1	47.342	191,2	30.508	196,7	<u>237,9</u>	1:39.591	

4 Kurt Böhlen (CHE)									Dallara 308 Opel										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	25.991	155,4	47.196	<u>191,8</u>	30.251	<u>198,9</u>	234,8	1:43.438		9	21.494	<u>159,3</u>	46.884	191,5	30.338	194,6	232,8	1:38.716	
2	21.878	157,4	46.870	191,5	30.160	197,8	<u>235,8</u>	1:38.908		10	21.472	158,1	46.892	191,5	30.325	195,7	232,8	1:38.689	
3	21.666	157,0	46.756	190,8	30.216	197,1	<u>235,8</u>	1:38.638		11	21.531	156,5	<u>46.738</u>	189,8	30.297	195,7	234,3	1:38.566	
4	21.450	154,9	47.135	190,8	30.259	195,3	235,3	1:38.844		12	21.290	157,7	47.751	183,1	30.284	194,2	235,3	1:39.325	
5	21.451	158,6	47.067	189,1	<u>30.073</u>	196,7	<u>235,8</u>	1:38.591		13	21.453	158,1	46.853	188,2	30.506	194,2	234,3	1:38.812	
6	21.442	158,1	48.165	187,8	30.596	195,3	234,8	1:40.203		14	21.442	158,6	47.236	189,1	31.595	193,9	232,8	1:40.273	
7	21.648	<u>159,3</u>	47.485	186,2	30.415	194,2	<u>235,8</u>	1:39.548		15	<u>21.258</u>	159,1	46.974	190,5	30.226	195,3	233,8	<u>1:38.458</u>	
8	21.598	158,4	47.156	190,5	30.238	194,2	234,3	1:38.992		16	21.883	154,5	46.992	191,2	31.372	194,6	234,3	1:40.247	

6 Andreas Germann (DEU)									Dallara 311 Volkswagen										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	26.558	152,3	49.728	182,1	32.105	192,5	230,8	1:48.391		7	22.725	153,0	48.296	182,7	33.315	187,2	230,3	1:44.336	
2	22.748	150,6	49.561	183,4	32.002	<u>194,6</u>	230,3	1:44.311		8	23.512	<u>155,8</u>	49.683	184,9	32.505	191,8	231,3	1:45.700	
3	<u>22.488</u>	149,6	49.045	184,6	<u>31.698</u>	193,5	232,3	1:43.231		9	22.891	150,6	48.608	181,5	32.504	191,2	229,3	1:44.003	
4	22.737	143,6	48.421	183,1	32.014	192,2	230,3	1:43.172		10	23.232	151,5	48.295	183,4	32.275	192,5	<u>233,3</u>	1:43.802	
5	22.781	149,4	48.425	184,0	32.933	189,8	231,8	1:44.139		11	22.571	155,4	<u>47.920</u>	<u>186,2</u>	31.827	193,2	231,3	<u>1:42.318</u>	
6	22.767	151,9	48.378	183,1	32.421	192,5	230,3	1:43.566		12	23.137	153,0	50.415	173,4	31.372	194,6	234,3	1:50.892	

8 Manfred Lang (AUT)									Dallara 305 Opel										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	26.923	150,2	49.215	184,9	32.294	196,4	233,8	1:48.432		9	22.187	161,9	46.713	188,8	31.669	196,7	235,8	1:40.569	
2	22.429	159,8	47.668	187,2	32.174	194,9	232,8	1:42.271		10	21.827	158,6	48.360	186,5	31.518	197,1	231,3	1:41.705	
3	22.172	151,9	47.275	188,8	31.850	194,9	234,3	1:41.297		11	22.044	162,2	47.213	188,2	<u>31.185</u>	<u>197,8</u>	234,3	1:40.442	
4	22.003	160,0	47.006	185,9	31.960	193,5	237,4	1:40.969		12	<u>21.785</u>	158,4	46.844	188,2	31.448	196,4	236,3	1:40.077	
5	22.009	160,7	46.988	<u>190,8</u>	31.493	197,1	235,8	1:40.490		13	22.000	161,9	47.111	189,8	32.055	191,2	235,3	1:41.166	
6	21.941	161,9	47.980	189,5	31.680	195,7	<u>242,7</u>	1:41.601		14	22.005	<u>162,9</u>	47.123	185,6	32.294	191,2	234,8	1:41.422	
7	22.538	<u>162,9</u>	47.721	184,0	32.241	194,6	240,0	1:42.500		15	22.042	161,4	<u>46.681</u>	190,5	31.331	195,7	234,3	<u>1:40.054</u>	
8	22.261	158,8	47.373	188,5	31.443	196,4	236,8	1:41.077		16	22.224	157,7	47.605	171,4	32.066	194,2	233,8	1:41.895	

10 Dr. Ulrich Drechsler (DEU)									Dallara 305 Opel										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	28.615	144,2	49.417	184,3	32.307	193,5	232,8	1:50.339		9	23.193	155,4	47.986	184,6	32.817	194,2	<u>233,8</u>	1:43.996	
2	22.852	156,7	47.997	184,9	32.325	189,1	232,8	1:43.174		10	22.415	158,4	47.827	185,6	31.876	195,3	229,8	1:42.118	
3	24.654	153,4	48.416	183,4	32.640	192,2	230,8	1:45.710		11	<u>22.104</u>	158,8	47.859	<u>186,9</u>	<u>31.173</u>	194,9	231,8	<u>1:41.136</u>	
4	23.016	157,0	48.557	174,2	32.869	189,1	231,8	1:44.442		12	22.945	155,2	<u>47.175</u>	<u>186,9</u>	31.293	<u>196,0</u>	232,8	1:41.413	
5	22.887	<u>161,0</u>	48.101	184,6	32.482	193,9	232,3	1:43.470		13	22.149	151,5	47.918	<u>186,9</u>	31.281	194,9	229,8	1:41.348	
6	22.843	160,7	48.275	182,4	32.011	193,5	230,8	1:43.129		14	22.548	153,8	47.707	185,6	31.639	194,6	229,8	1:41.894	
7	22.472	159,5	47.691	185,2	32.387	191,8	232,3	1:42.550		15	22.503	155,6	47.904	186,5	31.817	194,2	230,8	1:42.224	
8	22.961	159,5	48.586	185,9	32.510	194,6	232,3	1:44.057		16	22.643	155,4	48.333	185,9	33.674	187,2	229,3	1:44.650	



Preis der Stadt Stuttgart - Auftakt
MC Stuttgart

DMSB

Formelrennwagen E2 SS

7 - 9 April 2017

Runden und Sektoren Zeiten - Rennen 9 (R2)

Hockenheimring GP - 4574 mtr.

12 Sandro Nüssli (CHE)										Tatuus FR 2.0									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	27.607	144,2	50.864	175,9	33.505	184,0	225,0	1:51.976		9	23.462	153,4	49.564	177,9	32.916	186,5	227,8	1:45.942	
2	23.447	151,0	49.894	174,5	33.412	185,2	228,3	1:46.753		10	24.289	149,0	49.297	178,2	32.770	187,5	227,8	1:46.356	
3	23.789	151,9	49.633	175,3	33.178	183,1	225,0	1:46.600		11	<u>22.938</u>	153,4	48.888	178,2	<u>32.506</u>	186,9	230,3	<u>1:44.332</u>	
4	23.368	151,3	49.017	178,2	32.623	185,9	227,8	1:45.008		12	23.372	149,4	48.937	177,3	32.770	<u>188,8</u>	229,3	1:45.079	
5	23.270	<u>154,7</u>	49.084	176,2	32.616	184,9	227,8	1:44.970		13	23.182	153,4	<u>48.836</u>	178,8	33.667	185,6	<u>233,3</u>	1:45.685	
6	23.133	154,5	49.004	176,8	32.755	184,6	228,8	1:44.892		14	23.552	154,5	49.085	177,9	32.623	185,9	229,8	1:45.260	
7	23.203	151,7	49.664	177,6	32.942	185,2	226,4	1:45.809		15	23.133	153,0	49.274	<u>179,7</u>	32.742	187,2	229,3	1:45.149	
8	23.244	151,5	49.403	177,0	32.935	185,9	226,4	1:45.582		16									

13 Angelique Germann (DEU)										Dallara 308 Opel									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	26.225	156,3	48.400	188,5	31.714	194,2	227,8	1:46.339		9	21.728	157,9	47.009	190,5	31.349	193,2	231,8	1:40.086	
2	22.624	157,4	48.180	192,2	31.286	196,7	228,8	1:42.090		10	21.697	157,9	46.886	191,5	30.442	193,5	231,3	1:39.025	
3	22.787	149,6	48.042	189,5	31.128	<u>198,9</u>	231,3	1:41.957		11	21.599	<u>160,2</u>	<u>46.689</u>	190,8	30.464	197,1	233,3	<u>1:38.752</u>	
4	22.917	160,0	47.179	<u>193,2</u>	31.187	191,8	233,3	1:41.283		12	21.899	156,5	47.055	189,8	30.690	195,3	232,3	1:39.644	
5	22.052	159,8	47.448	189,5	30.349	194,6	233,3	1:39.849		13	21.760	159,5	47.123	190,1	31.380	194,9	233,3	1:40.263	
6	21.694	155,6	47.195	190,5	30.542	192,5	230,3	1:39.431		14	21.893	157,9	46.837	192,5	30.624	196,4	232,8	1:39.354	
7	21.788	156,7	47.329	189,1	<u>30.265</u>	196,7	232,8	1:39.382		15	21.721	160,0	46.820	191,8	30.399	197,4	233,3	1:38.940	
8	<u>21.557</u>	158,8	47.145	191,5	30.465	196,0	<u>233,8</u>	1:39.167		16	21.763	159,5	47.272	188,5	31.573	193,2	233,3	1:40.608	

14 Franco Cimorelli (ITA)										Dallara 308-11 Fiat									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	26.149	156,5	47.785	185,9	31.313	193,9	<u>240,0</u>	1:45.247		6	<u>21.586</u>	<u>160,7</u>	46.987	186,9	30.678	191,8	233,3	<u>1:39.251</u>	
2	22.482	<u>160,7</u>	48.159	184,6	31.303	192,5	237,4	1:41.944		7	21.784	159,3	<u>46.952</u>	187,8	30.729	193,2	233,8	1:39.465	
3	22.237	160,0	47.598	186,5	31.137	<u>194,2</u>	233,8	1:40.972		8	21.832	157,7	46.954	<u>190,5</u>	<u>30.567</u>	<u>194,2</u>	234,3	1:39.353	
4	21.987	160,2	47.142	186,2	30.856	192,2	237,4	1:39.985		9	21.647	160,2	47.526	184,0			231,8	1:55.542	
5	21.900	158,4	47.329	186,9	30.639	192,9	234,8	1:39.868		10									

17 Michael Santos (DOM)										Formel BMW									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	28.232	136,9	55.276	162,7	35.663	169,3	206,1	1:59.171		8	<u>25.034</u>	139,5	<u>53.743</u>	163,9	35.348	168,2	<u>208,5</u>	<u>1:54.125</u>	
2	25.541	135,8	54.729	161,9	36.641	168,8	206,5	1:56.911		9	25.243	138,8	54.224	161,0	35.784	169,8	204,2	1:55.251	
3	25.184	<u>140,1</u>	54.422	161,4	35.314	167,7	202,6	1:54.920		10	25.349	139,7	54.402	160,7	35.273	168,5	205,3	1:55.024	
4	25.338	139,7	54.240	163,1	35.165	168,8	204,2	1:54.743		11	25.293	139,0	54.344	158,8	35.336	169,8	205,3	1:54.973	
5	25.305	139,9	54.346	163,6	35.343	168,0	203,4	1:54.994		12	25.099	138,6	54.592	162,4	35.928	<u>170,3</u>	205,7	1:55.619	
6	25.287	<u>140,1</u>	55.687	158,4	35.352	168,5	204,9	1:56.326		13	25.063	139,9	54.317	162,9	35.221	169,8	206,5	1:54.601	
7	25.246	139,5	54.365	<u>165,4</u>	<u>35.148</u>	169,3	205,3	1:54.759		14	25.333	136,0	55.784	161,7	35.279	168,0	204,2	1:56.396	

23 Andreas Estner (DEU)																			
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	27.427	141,9	49.250	181,2	32.483	185,6	225,9	1:49.160		9	22.635	147,9	48.394	<u>183,4</u>	31.894	184,9	225,0	1:42.923	
2	22.900	147,7	49.103	180,9	32.313	185,9	227,4	1:44.316		10	<u>22.547</u>	147,9	48.587	176,8	31.991	<u>186,5</u>	225,5	1:43.125	
3	22.813	148,1	48.497	181,2	32.079	184,9	225,0	1:43.389		11	22.641	148,1	48.413	181,2	31.986	185,9	225,9	1:43.040	
4	22.650	148,1	48.402	182,1	32.014	184,3	226,4	1:43.066		12	23.058	<u>148,8</u>	48.427	182,4	32.084	184,3	227,4	1:43.569	
5	22.682	147,1	48.422	183,1	31.995	185,2	227,8	1:43.099		13	22.691	148,4	48.332	181,8	31.991	184,0	225,5	1:43.014	
6	22.666	<u>148,8</u>	48.471	182,7	32.332	185,9	226,9	1:43.469		14	22.749	148,4	<u>48.268</u>	182,7	<u>31.783</u>	185,9	225,9	<u>1:42.800</u>	
7	22.718	147,5	48.365	<u>183,4</u>	32.828	183,1	227,8	1:43.911		15	22.606	146,7	48.390	<u>183,4</u>	31.933	185,6	226,4	1:42.929	
8	22.951	147,7	48.688	182,7	31.954	185,6	<u>228,3</u>	1:43.593		16	22.621	147,9	48.456	183,1	32.077	185,2	224,5	1:43.154	

24 Christian Wachter (DEU)										Dallara 308 Fiat									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	28.206	144,0	51.670	182,7	34.605	192,9	228,3	1:54.481		9	23.397	159,3	49.568	184,6	32.652	192,9	229,3	1:45.617	
2	24.294	155,8	50.848	181,5	33.998	<u>193,5</u>	228,8	1:49.140		10	23.841	155,6	48.416	184,6	32.583	193,2	229,3	1:44.840	
3	23.821	158,4	49.248	184,3	32.672	192,9	228,8	1:45.741		11	23.094	157,7	48.362	184,9	32.769	191,8	230,8	1:44.225	
4	23.426	156,1	48.912	184,3	33.058	190,8	231,3	1:45.396		12	23.087	<u>159,8</u>	<u>48.267</u>	179,1	33.070	191,8	231,3	1:44.424	
5	23.087	<u>159,8</u>	48.536	180,0	32.902	192,9	230,3	1:44.525		13	22.937	157,9	48.366	184,6	33.565	192,2	229,8	1:44.868	
6	22.897	159,5	48.550	184,0	<u>32.374</u>	192,9	231,3	1:43.821		14	23.556	155,6	48.738	<u>185,9</u>	32.774	180,0	<u>233,3</u>	1:45.068	
7	22.866	159,5	48.461	184,9	32.482	192,9	230,3	<u>1:43.809</u>		15	23.788	155,6	48.405	178,8	34.297	190,5	230,3	1:46.490	
8	<u>22.685</u>	158,6	48.736	182,1	32.659	187,2	231,8	1:44.080		16									



Preis der Stadt Stuttgart - Auftakt
MC Stuttgart

DMSB

Formelrennwagen E2 SS

7 - 9 April 2017

Runden und Sektoren Zeiten - Rennen 9 (R2)

Hockenheimring GP - 4574 mtr.

33 Philipp Regensperger (DEU)										Dallara 305 Opel									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	24.455	158,4	47.220	187,8	30.357	195,7	231,8	1:42.032		9	21.428	160,5	47.682	187,8	30.566	194,2	233,8	1:39.676	
2	21.632	159,3	46.775	189,5	30.317	196,4	234,3	1:38.724		10	21.730	158,6	46.580	191,5	30.308	197,4	235,3	1:38.618	
3	21.540	160,7	46.434	189,8	30.108	195,7	235,3	1:38.082		11	21.531	160,2	46.388	190,1	29.913	198,5	235,8	1:37.832	
4	21.394	161,2	46.566	191,5	29.975	197,4	240,0	1:37.935		12	21.519	160,0	46.193	189,8	29.829	196,4	235,3	1:37.541	
5	21.339	161,2	46.465	191,5	30.176	196,4	240,0	1:37.980		13	21.402	160,2	46.270	190,5	29.938	196,0	236,3	1:37.610	
6	21.340	161,0	46.272	191,8	30.208	195,3	238,4	1:37.820		14	21.309	160,7	46.712	191,2	30.570	192,2	234,8	1:38.591	
7	21.468	160,2	50.042	187,2	30.190	194,6	236,3	1:41.700		15	21.342	160,0	46.274	192,2	29.970	196,7	236,8	1:37.586	
8	21.521	159,1	46.497	190,8	29.831	196,7	233,8	1:37.849		16	21.514	159,3	46.603	189,5	31.113	174,2	234,8	1:39.230	

35 Thomas Aregger (CHE)										Tatuus FR 2.0									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	28.349	148,4	49.542	181,2	32.784	186,2	232,8	1:50.675		9	22.922	150,8	49.099	181,8	32.459	185,9	227,8	1:44.480	
2	23.091	150,2	48.895	180,9	32.444	187,8	230,8	1:44.430		10	22.981	149,0	49.073	179,4	32.353	184,3	226,4	1:44.407	
3	23.133	150,4	48.889	180,9	32.554	188,2	230,8	1:44.576		11	23.137	147,5	49.518	175,0	32.765	184,6	228,8	1:45.420	
4	22.961	150,6	48.994	180,0	32.426	186,5	229,8	1:44.381		12	23.124	150,4	48.947	179,4	32.574	185,2	229,8	1:44.645	
5	23.036	151,0	48.897	181,5	32.529	185,6	230,3	1:44.462		13	22.866	150,2	49.020	181,2	32.555	184,6	227,8	1:44.441	
6	22.993	151,9	49.067	180,9	32.261	185,9	229,8	1:44.321		14	22.962	150,0	48.957	181,5	32.408	186,9	227,8	1:44.327	
7	23.028	150,6	48.829	181,8	32.380	186,9	229,3	1:44.237		15	23.135	150,6	49.652	180,6	33.395	184,6	228,3	1:46.182	
8	23.148	150,6	49.324	181,8	32.381	186,2	230,3	1:44.853		16									

44 Sandro Zeller (CHE)										Dallara 308 Mercedes									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1		158,4	47.043	192,9	30.276	200,0	233,8	1:43.480		9	21.404	160,0	46.271	194,6	30.127	199,6	237,9	1:37.802	
2	21.687	157,9	46.928	192,9	30.294	199,3	235,8	1:38.909		10	22.457	159,5	46.301	194,9	30.083	199,6	236,8	1:38.841	
3	21.657	158,8	46.584	191,8	30.154	199,6	235,8	1:38.395		11	21.641	158,8	46.295	192,9	30.589	197,8	237,4	1:38.525	
4	21.583	159,1	46.523	193,5	29.972	198,9	236,8	1:38.078		12	21.637	159,5	46.316	193,9	30.261	198,5	237,9	1:38.214	
5	21.419	159,3	46.245	194,2	30.114	198,2	237,9	1:37.778		13	21.445	159,8	46.181	194,6	30.078	199,6	237,9	1:37.704	
6	21.313	160,0	46.276	193,9	30.051	198,5	237,4	1:37.640		14	21.717	158,6	46.435	193,9	30.953	198,2	237,9	1:39.105	
7	21.319	160,5	46.323	194,2	30.056	198,2	238,4	1:37.698		15	21.503	159,3	46.213	194,9	30.150	198,9	238,4	1:37.866	
8	21.396	159,8	46.266	194,9	29.999	199,3	236,8	1:37.661		16	21.414	159,3	46.673	194,6	30.475	198,5	240,0	1:38.562	

58 Dr. Kay Patrick Braun (DEU)										Formel ADAC									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	28.591	138,6	54.069	161,0	36.685	166,9	204,9	1:59.345		8	25.672	141,7	54.991	161,9	36.038	167,7	201,1	1:56.701	
2	25.894	139,2	55.018	158,6	37.964	166,2	202,2	1:58.876		9	25.622	141,2	53.739	161,2	35.900	169,3	201,1	1:55.261	
3	25.983	142,3	53.967	163,4	36.427	165,6	203,0	1:56.377		10	25.278	142,1	53.349	163,4	35.563	169,3	204,9	1:54.190	
4	25.561	142,7	53.883	163,6	36.579	166,2	203,8	1:56.023		11	25.504	142,5	53.443	163,6	35.884	169,0	203,8	1:54.831	
5	26.365	142,1	54.615	159,8	36.504	166,2	203,0	2:02.990		12	25.579	141,9	53.503	164,6	35.513	168,8	203,0	1:54.595	
6	Out	142,9	54.502	159,8	36.504	166,2	204,5	2:15.035	P	13	25.551	142,7	53.691	161,9	36.165	167,7	203,4	1:55.407	
7	26.570	142,5	54.666	162,4	36.653	166,7	202,6	1:57.889		14	25.925	142,7	53.771	164,4	36.376	166,4	201,9	1:56.072	

212 Paolo Brajnik (ITA)										Dallara 308 Volkswagen									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	25.873	154,7	47.107	190,1	30.424	202,2	231,8	1:43.404		9	21.413	161,0	46.722	192,9	30.478	198,2	235,3	1:38.613	
2	21.473	156,3	46.989	192,5	30.191	201,1	236,8	1:38.653		10	21.613	157,2	46.447	195,3	30.424	200,7	233,3	1:38.484	
3	21.510	157,4	46.875	194,6	30.298	202,6	236,8	1:38.683		11	21.320	161,2	46.146	193,9	29.947	200,4	234,8	1:37.413	
4	21.584	159,1	46.765	195,3	30.403	199,6	237,9	1:38.752		12	21.360	161,2	46.057	194,2	30.113	199,3	235,8	1:37.530	
5	21.425	161,0	46.818	192,2	30.454	201,9	236,3	1:38.697		13	21.530	161,0	46.162	192,9	29.854	200,0	235,3	1:37.546	
6	21.576	161,7	46.975	192,2	30.192	200,4	237,4	1:38.743		14	21.324	157,0	46.069	196,0	30.656	201,9	236,3	1:38.049	
7	21.631	162,7	46.652	193,9	30.160	201,1	235,3	1:38.443		15	21.297	162,2	46.136	195,3	30.005	200,4	235,3	1:37.438	
8	21.368	160,5	46.348	195,3	29.929	203,4	237,4	1:37.645		16	21.366	161,2	46.409	192,2	31.002	199,3	234,3	1:38.777	

717 Stehpan Glaser (CHE)										Tatuus FR 2.0									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	28.308	138,1	51.735	178,8	34.629	187,2	235,3	1:54.672		9	25.005	151,3	50.113	176,5	37.226	189,1	235,8	1:52.344	
2	24.305	149,0	50.760	177,9	34.155	185,6	233,8	1:49.220		10	24.309	149,4	50.393	179,1	34.232	187,5	235,8	1:48.934	
3	25.187	149,4	50.328	179,1	34.458	185,6	235,3	1:49.973		11	24.464	147,9	50.937	180,6	34.376	181,8	220,4	1:49.777	
4	24.162	148,8	49.821	180,0	34.288	186,9	236,3	1:48.271		12	25.218	150,2	49.879	178,8	34.154	182,1	236,3	1:49.251	
5	24.397	151,7	49.573	180,0	34.618	186,9	235,8	1:48.588		13	24.880	149,8	50.127	179,1	33.956	189,1	236,3	1:48.963	
6	24.547	146,5	50.466	178,8	34.759	187,2	235,3	1:49.772		14	24.230	150,0	50.544	176,8	34.780	186,5	236,8	1:49.554	
7	24.466	149,4	50.784	178,5	35.021	184,3	234,3	1:50.271		15	25.326	152,8	50.218	177,9	35.280	185,6	235,3	1:50.824	
8	24.854	146,3	50.386	177,3	34.492	189,1	234,3	1:49.732		16									



Preis der Stadt Stuttgart - Auftakt
MC Stuttgart

Formelrennwagen E2 SS
Runden und Sektoren Zeiten - Rennen 9 (R2)

DMSB
7 - 9 April 2017
Hockenheimring GP - 4574 mtr.