



Preis der Stadt Stuttgart - Auftakt
MC Stuttgart

DMSB

DUNLOP 60

7 - 9 April 2017

Runden und Sektoren Zeiten - Rennen 11 (R)

Hockenheimring GP - 4574 mtr.

2 Tulpe-Plentz(DEU)									Audi R8 LMS										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	25.102	160,2	46.719	190,5	32.987	202,6	266,7	1:44.808		18	22.523	154,3	45.681	196,0	<u>32.303</u>	205,3	269,3	1:40.507	
2	22.552	164,4	46.131	195,3	32.901	203,4	270,0	1:41.584		19	22.215	164,4	45.588	196,7	32.458	205,3	271,4	1:40.261	
3	22.524	164,6	46.035	193,9	33.078	202,2	270,0	1:41.637		20	22.511	165,1	46.085	191,5	32.868	204,5	<u>274,8</u>	1:41.464	
4	22.704	163,1	45.991	193,2	32.650	204,5	270,0	1:41.345		21	22.338	165,1	45.738	196,7	33.403	<u>206,5</u>	272,0	1:41.479	
5	22.422	164,6	46.520	190,8	32.879	203,0	272,0	1:41.821		22	22.672	<u>165,4</u>	46.192	194,9	33.558	205,3	272,7	1:42.422	
6	22.347	164,9	45.975	193,5	32.994	203,4	272,0	1:41.316		23	22.655	164,9	46.546	193,9	33.021	203,8	272,0	1:42.222	
7	22.457	164,9	45.992	195,3	32.724	204,5	270,7	1:41.173		24	22.688	164,6	46.354	196,4	33.272	204,5	271,4	1:42.314	
8	22.505	163,9	46.207	197,1	33.079	203,0	270,7	1:41.791		25	22.658	164,6	46.006	196,4	33.028	204,5	272,0	1:41.692	
9	22.681	165,1	46.185	192,5	32.832	203,8	272,0	1:41.698		26	22.764	163,4	46.502	194,2	33.139	204,9	273,4	1:42.405	
10	22.668	164,1	46.036	191,8	33.213	203,4	270,7	1:41.917		27	22.862	161,9	46.739	196,4	33.770	203,8	273,4	1:43.371	
11	22.747	164,6	46.021	194,9	33.257	204,5	273,4	1:42.025		28	23.064	152,3	46.952	195,3	34.335	200,0	270,7	1:44.351	
12	23.049	163,9	46.445	191,5	33.213	202,6	270,7	1:42.707		29	24.608	155,4	48.141	194,2	33.663	204,2	243,2	1:46.412	
13	22.682	164,1	46.202	193,9	33.084	203,0	270,0	1:41.968		30	23.148	162,4	48.438	192,5	34.255	203,0	242,7	1:45.841	
14	22.620	163,9	46.217	194,2	34.256	199,3	270,0	1:43.093		31	23.489	159,8	49.091	191,8	34.497	200,7	233,3	1:47.077	
15	23.155	150,0	47.068	192,2			269,3	1:44.172		32	23.438	158,4	50.238	173,1	36.492	182,1	227,8	1:50.168	
16	Out	163,1	45.804	196,7	32.320	206,1	266,7	3:40.395	P	33	25.119	149,4	50.903	183,1	35.466	188,5	216,9	1:51.488	
17	<u>22.134</u>	164,4	<u>45.410</u>	<u>197,8</u>	32.313	203,4	270,7	<u>1:39.857</u>		34	25.184	151,9	52.464	179,1	37.656	173,4	209,3	1:55.304	

7 Lars Pergande (DEU)									BMW Z4 GT3										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	30.731	111,3	58.247	179,7	35.595	193,9	186,5	2:04.573		8	<u>23.316</u>	<u>159,3</u>	47.965	188,2	33.356	196,4	248,8	1:44.637	
2	24.247	143,8	48.551	186,2	33.798	196,4	248,8	1:46.596		9	23.336	158,4	<u>47.670</u>	<u>189,5</u>	<u>33.216</u>	<u>197,1</u>	249,4	<u>1:44.222</u>	
3	26.137	121,9	49.494	188,2	34.303	191,2	244,3	1:49.934		10	26.025	152,1	48.251	188,2	33.346	<u>197,1</u>	248,3	1:47.622	
4	24.113	157,0	50.395	182,4	36.250	189,5	<u>255,3</u>	1:50.758		11	25.454	149,8	49.386	183,4	37.441	192,5	247,7	1:52.281	
5	29.832	73,7	1:02.978	169,5			183,4	2:18.040		12	25.301	111,0	1:07.397	151,5			246,6	2:19.322	
6	Out	144,2	49.180	184,0	35.044	194,9	248,3	5:01.698	P	13	Out	137,1	54.025	111,3	In		245,5	10:30.384	P
7	23.776	157,0	48.022	186,9	33.642	195,7	248,3	1:45.440		14	Out	95,1	53.650	178,5	In		234,8	16:57.537	P

9 Horn-Briones (DEU)									Porsche 997 CUP										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	26.903	129,7	51.102	181,8	36.459	192,5	250,6	1:54.464		17	24.526	<u>152,5</u>	50.697	<u>185,9</u>			254,7	1:52.427	
2	24.748	144,0	50.767	181,5	36.020	191,2	253,5	1:51.535		18	Out	130,0	53.941	172,8	38.808	183,1	232,8	4:00.630	P
3	24.927	147,1	51.164	180,9	36.010	191,5	253,5	1:52.101		19	26.651	133,2	53.667	176,5	38.728	186,2	246,0	1:59.046	
4	24.841	145,2	51.152	180,3	36.358	190,8	257,1	1:52.351		20	26.776	120,8	55.178	170,3	40.993	182,1	234,8	2:02.947	
5	25.744	147,5	51.256	183,1	35.694	191,5	255,9	1:52.694		21	27.894	120,9	55.005	175,3	41.239	181,5	232,8	2:04.138	
6	24.688	149,8	50.489	183,1	35.617	193,2	258,4	1:50.794		22	27.959	134,8	54.675	172,8	39.231	185,9	229,3	2:01.865	
7	24.541	148,4	50.634	184,6	35.678	193,9	255,3	1:50.853		23	27.069	123,9	55.345	174,2	39.620	183,1	233,8	2:02.034	
8	24.692	148,8	50.476	174,2	<u>35.589</u>	193,9	251,2	1:50.757		24	27.186	123,6	55.064	174,2	40.289	174,8	232,8	2:02.539	
9	24.611	150,8	50.130	183,1	35.756	194,6	<u>259,0</u>	1:50.497		25	26.777	124,0	54.686	174,8	39.476	185,9	231,3	2:00.939	
10	<u>24.331</u>	148,8	50.279	185,2	35.783	194,2	254,7	<u>1:50.393</u>		26	26.845	135,7	54.202	176,2	38.643	183,4	238,4	1:59.690	
11	24.739	146,7	51.288	181,2	36.305	192,9	245,5	1:52.332		27	27.180	135,2	53.790	171,7	37.960	188,2	239,5	1:58.930	
12	24.786	150,8	50.488	183,7	35.979	193,5	251,7	1:51.253		28	26.345	134,3	54.294	152,1	38.429	184,9	254,1	1:59.068	
13	24.713	150,2	50.600	182,1	35.654	194,2	254,1	1:50.967		29	26.973	134,8	54.497	161,4	39.364	175,3	237,4	2:00.834	
14	24.664	147,7	<u>50.057</u>	184,9	36.226	191,8	258,4	1:50.947		30	27.372	123,9	54.742	172,8	39.647	185,6	233,3	2:01.761	
15	24.687	150,2	50.359	183,4	35.969	<u>194,9</u>	255,3	1:51.015		31	27.468	132,5	55.151	173,4	41.135	177,9	232,3	2:03.754	
16	24.961	149,8	50.632	<u>185,9</u>	36.082	192,5	254,1	1:51.675		32									

13 Timo Scheibner (DEU)									BMW Z4 GT3										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	26.698	136,7	49.737	182,7	34.991	190,1	251,2	1:51.426		18	<u>23.697</u>	156,3	48.672	183,1	34.258	<u>196,0</u>	<u>256,5</u>	1:46.627	
2	24.008	155,2	48.692	184,6	34.488	194,9	255,3	1:47.188		19	24.704	143,8	49.177	184,6	35.295	192,2	255,3	1:49.176	
3	24.038	151,7	48.637	185,2	34.486	192,5	254,7	1:47.161		20	24.166	145,2	49.318	184,0	34.476	194,6	<u>256,5</u>	1:47.960	
4	23.895	154,5	48.490	184,3	34.484	193,2	254,7	1:46.869		21	23.917	146,1	48.899	183,7	35.044	192,9	255,9	1:47.860	
5	23.718	153,0	<u>48.098</u>	185,9	34.141	193,9	254,7	<u>1:45.957</u>		22	24.303	151,5	49.150	181,2	34.480	193,5	<u>256,5</u>	1:47.933	
6	23.722	155,2	48.575	185,9	34.099	194,9	255,3	1:46.396		23	24.168	149,6	48.932	185,6	34.506	192,9	255,3	1:47.606	
7	23.742	155,2	48.388	185,9	34.067	194,6	<u>256,5</u>	1:46.197		24	24.044	147,7	48.628	185,2	34.977	191,8	255,9	1:47.649	
8	23.763	154,9	48.656	185,2	34.099	195,3	255,3	1:46.518		25	24.044	153,6	49.012	183,1	35.607	192,2	253,5	1:48.663	
9	23.701	<u>157,2</u>	48.332	186,2	<u>34.012</u>	194,2	255,9	1:46.045		26	24.841	142,3	49.132	184,3	34.534	193,9	254,1	1:48.507	
10	23.716	154,7	48.338	184,9	34.108	193,5	254,1	1:46.162		27	23.964	153,6	48.546	185,2	34.609	193,2	254,7	1:47.119	
11	23.702	155,2	48.402	184,3	34.486	194,2	254,1	1:46.590		28	23.735	155,6	48.603	186,5	34.292	193,5	<u>256,5</u>	1:46.630	
12	23.779	155,6	48.150	185,9	34.211	195,3	252,9	1:46.140		29	23.807	156,3	48.434	183,1	34.875	194,9	255,3	1:47.116	
13	23.785	155,8	48.536	185,9	34.352	194,6	253,5	1:46.673		30	24.302	135,7	49.990	179,7	34.839	194,2	252,9	1:49.131	
14	24.300	142,9	48.898	185,2	34.187	194,9	251,2	1:47.385		31	24.185	153,2	48.888	184,0	35.106	191,8	254,1	1:48.179	



Preis der Stadt Stuttgart - Auftakt
MC Stuttgart

DMSB

7 - 9 April 2017

DUNLOP 60

Runden und Sektoren Zeiten - Rennen 11 (R)

Hockenheimring GP - 4574 mtr.

15	24.262	151,3	48.512	186,2		253,5	1:47.821	32	24.138	152,1	48.926	183,4	34.685	193,5	254,7	1:47.749	
16	Out	146,7	49.710	<u>186,9</u>	34.558	193,5	246,6	3:52.552 P	33	24.094	153,2	48.941	183,7	34.645	192,2	254,7	1:47.680
17	24.128	152,5	48.436	186,5	34.131	194,6	252,9	1:46.695	34								

14 Moritz Weeber (DEU)									Porsche 991 Cup								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime pit
1	27.302	137,8	51.524	178,8	36.301	190,1	246,0	1:55.127	17	24.659	<u>153,0</u>	50.367	179,7			254,7	1:51.809
2	24.624	147,1	50.721	182,7	36.625	189,5	253,5	1:51.970	18	Out	143,2	50.883	182,7	36.140	190,8	251,2	3:54.140 P
3	24.986	149,2	50.482	182,7	35.979	190,5	255,3	1:51.447	19	25.975	150,0	53.831	175,6	37.013	190,8	254,1	1:56.819
4	24.831	145,6	50.875	178,5	37.179	190,5	254,1	1:52.885	20	25.076	147,5	51.285	180,3	37.489	191,5	254,7	1:53.850
5	25.097	152,8	50.446	181,5	<u>35.523</u>	190,8	<u>257,1</u>	1:51.066	21	25.144	148,8	51.018	181,8	36.238	191,5	254,1	1:52.400
6	24.701	147,5	50.352	181,5	35.535	191,8	254,7	1:50.588	22	24.932	150,6	50.753	177,6	36.263	191,2	254,7	1:51.948
7	24.726	151,7	50.920	181,8	35.737	192,5	255,9	1:51.383	23	24.902	152,8	51.166	179,4	38.478	186,2	255,9	1:54.546
8	24.719	148,1	<u>49.890</u>	182,4	35.527	<u>193,5</u>	255,9	<u>1:50.136</u>	24	26.336	140,3	51.228	181,5	36.446	191,5	255,9	1:54.010
9	24.689	151,7	50.252	180,6	35.687	191,5	255,3	1:50.628	25	25.022	149,0	51.022	180,3	36.584	191,5	256,5	1:52.628
10	24.565	152,8	50.133	175,3	35.951	190,8	254,1	1:50.649	26	24.952	151,7	50.868	179,4	38.518	190,8	255,9	1:54.338
11	24.787	147,1	51.137	178,5	36.383	191,5	253,5	1:52.307	27	25.552	149,6	51.104	180,9	36.808	191,2	255,9	1:53.464
12	24.895	151,5	50.227	180,3	36.232	191,5	254,7	1:51.354	28	25.886	148,6	51.259	182,4	36.913	192,2	254,7	1:54.058
13	24.785	151,7	50.272	181,5	35.723	192,5	254,7	1:50.780	29	25.189	147,3	51.175	177,9	36.984	191,8	255,9	1:53.348
14	<u>24.468</u>	151,9	49.944	<u>183,7</u>	36.180	191,8	254,7	1:50.592	30	25.367	147,3	50.765	179,1	36.556	192,5	255,3	1:52.688
15	24.633	151,9	50.581	181,5	36.535	192,2	254,7	1:51.749	31	24.922	146,7	50.963	179,1	36.674	191,8	255,3	1:52.559
16	24.632	149,6	50.515	180,9	36.074	192,5	254,1	1:51.221	32	25.473	147,3	51.237	177,9	37.847	189,8	255,9	1:54.557

19 Bernhard Henzel(DEU)									Audi R8 LMS BE2								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime pit
1	26.913	128,0	49.516	187,2	35.070	193,5	253,5	1:51.499	18	Out	151,7	48.972	187,5	34.924	193,9	254,7	3:50.546 P
2	24.139	150,8	48.839	188,5	34.972	194,9	257,8	1:47.950	19	23.971	156,1	48.977	188,5	35.046	195,3	255,9	1:47.994
3	23.964	160,5	48.363	188,8	35.117	194,2	259,0	1:47.444	20	24.035	158,4	48.555	187,2	34.984	194,6	256,5	1:47.574
4	24.047	160,0	48.599	186,9	34.871	194,6	257,8	1:47.517	21	24.721	158,1	48.508	189,8	35.003	195,7	256,5	1:48.232
5	24.053	158,8	48.883	187,5	35.036	195,3	258,4	1:47.972	22	24.134	158,6	49.545	184,3	35.689	194,2	258,4	1:49.368
6	24.101	153,0	48.714	188,2	35.037	194,6	257,8	1:47.852	23	23.905	157,9	48.256	189,8	34.743	195,3	257,1	1:46.904
7	23.977	160,0	48.616	188,5	34.937	194,9	259,0	1:47.530	24	24.050	159,3	49.362	187,8	34.964	195,7	257,8	1:48.376
8	23.862	<u>160,7</u>	48.644	188,2	34.577	195,7	257,8	1:47.083	25	23.812	157,9	48.694	189,8	34.865	194,6	259,6	1:47.371
9	<u>23.709</u>	159,3	48.378	188,5	34.648	193,2	257,1	1:46.735	26	23.919	158,8	48.470	189,8	34.801	195,3	<u>260,2</u>	1:47.190
10	23.731	<u>160,7</u>	48.274	187,8	34.688	<u>196,0</u>	257,1	1:46.693	27	23.714	<u>160,7</u>	<u>48.212</u>	<u>190,1</u>	<u>34.489</u>	<u>196,0</u>	259,0	<u>1:46.415</u>
11	23.801	157,7	48.533	188,2	34.768	195,3	255,9	1:47.102	28	24.004	154,5	48.555	188,5	34.901	194,6	258,4	1:47.460
12	23.965	151,0	48.905	187,2	34.822	194,6	255,3	1:47.692	29	23.769	157,7	48.578	186,5	34.829	<u>196,0</u>	258,4	1:47.176
13	24.084	153,2	48.876	187,5	35.426	192,2	255,3	1:48.386	30	23.891	157,7	48.748	186,2	35.283	194,9	257,8	1:47.922
14	24.244	153,6	49.188	186,5	35.432	192,5	255,9	1:48.864	31	24.166	148,4	49.025	187,2	35.487	193,5	<u>260,2</u>	1:48.678
15	24.322	157,4	48.935	188,8	34.994	195,7	255,9	1:48.251	32	24.215	151,5	49.135	187,5	35.399	194,6	256,5	1:48.749
16	23.959	159,5	49.244	187,8	35.150	194,2	255,3	1:48.353	33	24.374	152,5	49.213	187,8	36.000	192,5	257,8	1:49.587
17	24.420	154,9	50.129	188,5			255,3	1:51.937	34								

21 Aschoff-Keilwitz(DEU)									Praga R1 Turbo								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime pit
1	25.150	160,5	47.841	191,2	32.210	198,9	246,0	1:45.201	18	22.389	161,4	48.096	193,9	31.563	199,6	250,0	1:42.048
2	22.886	161,4	47.024	192,2	32.040	194,9	250,6	1:41.950	19	22.311	160,2	<u>46.645</u>	<u>194,9</u>			248,8	1:41.930
3	22.746	159,8	47.276	191,8	31.798	195,7	248,3	1:41.820	20	Out	157,2	49.630	188,5	42.971	193,2	247,1	3:57.331 P
4	<u>22.225</u>	161,2	47.035	190,5	31.914	198,5	251,2	1:41.174	21	23.121	159,3	48.820	187,8	33.425	197,4	248,3	1:45.366
5	22.871	160,2	47.104	191,2	32.161	197,1	250,0	1:42.136	22	23.628	157,4	48.410	189,1	33.229	195,3	248,8	1:45.267
6	22.445	160,5	46.934	191,2	32.027	194,9	<u>252,3</u>	1:41.406	23	23.178	160,0	48.650	189,5	33.391	196,7	<u>252,3</u>	1:45.219
7	22.481	<u>161,7</u>	46.928	192,2	32.782	194,9	251,7	1:42.191	24	23.032	160,5	48.396	189,5	34.307	195,7	<u>252,3</u>	1:45.735
8	22.694	160,2	46.760	192,9	32.164	199,3	250,0	1:41.618	25	23.432	159,5	48.227	189,1	35.367	192,9	251,2	1:47.026
9	22.811	160,7	46.699	191,8	31.998	198,9	250,0	1:41.508	26	23.470	158,1	48.467	187,2	34.818	194,6	250,0	1:46.755
10	22.334	160,2	47.244	191,8	31.862	196,4	250,6	1:41.440	27	23.771	157,7	48.199	189,8	33.154	195,7	248,3	1:45.124
11	22.595	160,5	47.325	188,8	31.627	198,9	250,6	1:41.547	28	22.845	159,3	47.953	190,1	33.065	197,1	250,0	1:43.863
12	22.527	159,5	47.739	192,2	31.710	199,6	251,2	1:41.976	29	22.983	160,5	48.015	189,8	33.106	197,8	250,6	1:44.104
13	22.772	161,2	46.854	191,5	32.106	197,8	249,4	1:41.732	30	22.861	157,4	49.260	184,3	33.306	197,8	251,7	1:45.427
14	22.750	<u>161,7</u>	46.941	192,9	32.258	200,0	249,4	1:41.949	31	22.915	160,2	48.331	188,5	32.985	198,2	249,4	1:44.231
15	22.855	161,0	47.015	193,5	31.598	198,9	247,7	1:41.468	32	23.447	159,5	47.999	190,8	32.964	197,8	249,4	1:44.410
16	22.241	161,2	46.892	192,9	32.397	199,6	248,8	1:41.530	33	23.756	160,0	47.955	190,8	32.811	199,3	249,4	1:44.522
17	22.246	158,8	46.945	192,9	<u>31.455</u>	<u>201,1</u>	248,3	<u>1:40.646</u>	34	22.991	161,2	48.361	190,8	32.663	198,2	250,6	1:44.015



Preis der Stadt Stuttgart - Auftakt
MC Stuttgart

DMSB

DUNLOP 60

7 - 9 April 2017

Runden und Sektoren Zeiten - Rennen 11 (R)

Hockenheimring GP - 4574 mtr.

28 Engelhardt-Lauck(DEU)										Lamborghini Huracan Super Trofeo									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	25.556	137,8	49.272	191,8	33.953	203,0	262,8	1:48.781		17	25.047	152,1	51.264	181,5	36.915	194,6	255,9	1:53.226	
2	23.054	166,2	47.822	189,8	33.913	<u>203,8</u>	262,8	1:44.789		18	25.317	148,6	51.647	181,5	37.808	191,2	254,7	1:54.772	
3	23.084	168,5	47.588	192,2	33.939	199,6	264,7	1:44.611		19	25.226	152,1	51.391	175,0	39.382	195,7	255,9	1:55.999	
4	23.305	<u>171,2</u>	47.565	188,8	33.864	201,5	261,5	1:44.734		20	25.758	150,8	51.362	180,3	37.902	195,3	255,3	1:55.022	
5	23.150	169,5	47.697	189,8	33.940	201,9	262,1	1:44.787		21	25.696	152,8	51.685	179,4	37.681	197,1	260,2	1:55.062	
6	23.256	170,1	48.071	192,2	33.940	202,2	264,1	1:45.267		22	25.158	152,3	51.786	155,4	37.642	194,9	258,4	1:54.586	
7	23.199	170,6	48.119	192,2	<u>33.792</u>	200,4	<u>266,0</u>	1:45.110		23	25.955	153,6	51.374	182,4	37.694	195,7	259,6	1:55.023	
8	<u>23.032</u>	170,6	<u>47.447</u>	192,2	33.907	201,1	262,8	<u>1:44.393</u>		24	26.156	148,1	51.295	181,5	37.320	193,5	259,6	1:54.771	
9	23.365	170,1	47.955	<u>192,9</u>	33.863	200,7	263,4	1:45.183		25	25.617	148,6	50.899	176,8	37.231	196,0	257,1	1:53.747	
10	23.095	170,3	47.747	<u>192,9</u>	33.832	201,1	260,9	1:44.674		26	24.931	150,0	51.172	182,7	36.397	196,7	255,9	1:52.500	
11	23.262	169,0	47.732	191,2	33.807	201,1	261,5	1:44.801		27	25.217	153,8	51.764	182,7	37.689	195,7	257,8	1:54.670	
12	23.226	169,3	48.001	191,8	34.425	200,4	262,1	1:45.652		28	25.510	151,9	52.184	180,9	37.459	197,4	257,8	1:55.153	
13	23.338	169,5	48.047	190,8	34.155	203,0	259,6	1:45.540		29	25.458	153,0	51.006	180,3	37.112	197,8	257,8	1:53.576	
14	23.250	166,4	48.026	190,5	33.965	200,7	259,6	1:45.241		30	25.436	148,6	51.134	182,7	37.287	194,9	255,9	1:53.857	
15	23.181	164,9	48.299	187,5			263,4	1:46.836		31	25.165	153,2	51.208	180,0	37.586	196,0	260,9	1:53.959	
16	Out	141,7	51.008	180,9	37.510	195,3	258,4	3:56.779	P	32	25.700	148,1	53.231	180,9	37.859	195,7	242,7	1:56.790	

51 Blessing-Lauck (DEU)										Porsche 991 GT3 Cup									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	27.003	146,1	51.495	179,1	36.410	187,2	254,1	1:54.908		17	Out	157,9	49.233	182,7	34.636	189,8	251,7	3:57.203	P
2	24.716	141,4	50.878	178,8	36.424	186,9	252,9	1:52.018		18	24.200	154,7	49.291	182,1	34.935	189,1	252,3	1:48.426	
3	24.625	159,3	50.764	177,3	36.479	186,5	255,9	1:51.868		19	<u>23.554</u>	161,0	49.285	180,0	34.826	189,8	254,1	1:47.665	
4	25.403	143,2	50.793	176,8	36.087	188,5	253,5	1:52.283		20	23.968	160,0	49.352	181,8	35.650	190,8	256,5	1:48.970	
5	25.009	157,0	51.165	174,2	36.187	187,5	254,7	1:52.361		21	23.922	161,0	50.277	179,7	34.935	191,5	255,3	1:49.134	
6	24.980	158,1	50.098	178,5	36.757	184,3	257,8	1:51.835		22	24.902	148,8	49.427	180,3	34.896	188,5	254,7	1:49.225	
7	24.989	157,7	50.269	178,2	36.380	187,5	255,3	1:51.638		23	24.210	<u>161,7</u>	49.020	182,7	34.892	189,8	<u>258,4</u>	1:48.122	
8	24.909	159,3	50.532	173,4	36.680	185,6	255,9	1:52.121		24	24.355	160,0	48.974	181,8	34.555	192,2	256,5	1:47.884	
9	24.900	159,1	51.176	175,0	36.642	186,5	256,5	1:52.718		25	23.740	159,8	49.013	178,5	34.787	191,5	256,5	1:47.540	
10	24.803	159,3	51.188	175,9	37.614	187,2	254,7	1:53.605		26	23.884	160,7	48.717	182,4	34.576	191,2	256,5	1:47.177	
11	25.376	157,7	50.823	177,6	37.070	186,9	253,5	1:53.269		27	23.680	160,0	<u>48.681</u>	<u>183,4</u>	34.640	189,8	257,8	<u>1:47.001</u>	
12	25.152	158,6	51.038	174,8	37.153	186,5	253,5	1:53.343		28	23.819	160,2	48.793	179,7	<u>34.531</u>	191,8	257,1	1:47.143	
13	25.198	156,3	51.103	173,1	37.272	188,5	252,3	1:53.573		29	24.027	157,4	49.177	179,4	34.607	191,8	256,5	1:47.811	
14	25.270	159,3	51.008	177,3	38.519	187,2	252,3	1:54.797		30	24.088	159,1	49.085	183,1	34.901	<u>192,9</u>	255,9	1:48.074	
15	25.537	153,2	51.130	178,5	37.492	185,9	251,7	1:54.159		31	24.058	160,2	49.024	180,6	34.571	191,8	256,5	1:47.653	
16	25.359	157,0	51.643	177,9			251,2	1:55.991		32	24.111	161,0	48.997	180,9	34.833	189,1	257,8	1:47.941	

55 Haggenmüller-Aka (DEU)										Mercedes AMG GT3										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit	
1	26.328	150,0	49.947	185,9	34.480	196,4	252,3	1:50.755		18	24.267	144,0	48.351	189,5	33.236	196,7	251,7	1:45.854		
2	23.964	163,4	48.397	189,8	33.545	198,9	<u>255,9</u>	1:45.906		19	23.561	165,9	47.613	191,2	33.377	196,0	251,7	1:44.551		
3	23.284	168,0	48.389	190,5	33.156	199,6	255,3	1:44.829		20	23.348	159,8	48.012	186,2	34.590	196,0	255,3	1:45.950		
4	23.160	164,6	47.762	191,5	33.170	198,2	255,3	1:44.092		21	23.435	166,9	47.587	189,1	34.406	197,1	254,7	1:45.428		
5	23.241	165,6	48.335	190,5	33.202	197,8	<u>255,9</u>	1:44.778		22	23.654	157,4	47.854	189,5	34.302	196,0	254,1	1:45.810		
6	23.226	166,4	48.803	190,5	33.300	198,9	<u>255,9</u>	1:45.329		23	24.534	150,0	48.154	187,5	34.069	195,3	252,3	1:46.757		
7	23.123	168,2	48.155	190,1	33.073	197,4	254,7	1:44.351		24	24.063	157,0	48.683	186,5	35.143	194,2	254,1	1:47.889		
8	23.138	165,9	48.206	191,5	<u>32.975</u>	198,9	254,7	1:44.319		25	23.959	164,9	48.797	186,9	34.009	195,3	255,3	1:46.765		
9	<u>23.033</u>	164,9	47.655	191,8	33.342	198,2	254,1	1:44.030		26	23.326	<u>169,5</u>	47.609	188,8	33.216	196,0	253,5	1:44.151		
10	23.284	166,7	47.657	<u>192,2</u>	33.631	197,8	254,1	1:44.572		27	23.235	169,3	47.459	189,1	33.270	197,8	254,7	1:43.964		
11	23.388	168,2	47.954	191,5	33.650	<u>200,0</u>	254,1	1:44.992		28	23.371	163,6	<u>47.315</u>	187,5	33.008	197,4	254,1	<u>1:43.694</u>		
12	23.345	166,4	47.808	190,1	34.191	<u>196,7</u>	255,3	1:45.344		29	23.116	167,4	47.471	189,5	33.163	196,4	254,7	1:43.750		
13	23.533	163,6	47.907	191,5	34.075	198,5	254,1	1:45.515		30	23.504	161,2	47.768	188,2	33.227	197,4	254,1	1:44.499		
14	23.355	164,1	48.034	190,5	33.909	198,2	255,3	1:45.298		31	23.575	166,9	47.786	189,1	33.350	196,7	253,5	1:44.711		
15	23.525	165,1	48.062	189,1			254,7	1:48.561		32	23.616	159,5	47.672	189,1	33.429	197,1	253,5	1:44.717		
16	Out	160,2	48.133	187,2	33.605	193,9	250,6	4:28.474	P	33	23.699	161,9	47.983	189,5	33.583	195,3	251,2	1:45.265		
17	23.929	153,6	48.473	186,5	33.610	196,4	250,0	1:46.012		34										

75 Langer-Noller (DEU)										Porsche 991 GT3 Cup										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit	
1	27.327	136,5	51.115	180,3	35.781	187,5	251,2	1:54.223		2										



Preis der Stadt Stuttgart - Auftakt
MC Stuttgart



DUNLOP 60

7 - 9 April 2017

Runden und Sektoren Zeiten - Rennen 11 (R)

Hockenheimring GP - 4574 mtr.

77 Weidt-Konrad (DEU)									Lamborghini Huracan GT3										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	26.287	129,7	49.050	188,8	35.640	202,2	267,3	1:50.977		18	22.567	168,2	45.724	198,5	32.636	206,5	273,4	1:40.927	
2	24.144	147,9	48.535	187,5	35.358	200,7	271,4	1:48.037		19	22.214	167,2	47.167	197,8	33.074	203,4	272,7	1:42.455	
3	24.104	152,1	48.179	187,8	34.691	200,0	272,7	1:46.974		20	22.774	158,4	46.082	198,9	32.595	206,5	273,4	1:41.451	
4	23.719	156,1	47.613	190,8	34.307	200,7	271,4	1:45.639		21	22.300	162,9	45.767	197,8	32.441	208,1	274,8	1:40.508	
5	23.720	156,5	47.809	186,5	34.590	201,5	274,1	1:46.119		22	22.438	166,7	45.484	198,5	32.500	206,5	274,1	1:40.422	
6	23.139	150,0	47.884	183,1	36.101	199,3	272,0	1:47.124		23	22.164	166,7	45.580	196,4	32.839	206,5	274,1	1:40.583	
7	23.705	150,2	47.883	187,8	34.791	202,6	272,0	1:46.379		24	22.401	166,4	45.778	198,5	32.804	206,9	274,8	1:40.983	
8	23.628	157,9	47.597	188,5	34.475	201,1	271,4	1:45.700		25	22.809	170,6	45.534	197,1	32.334	208,1	277,6	1:40.677	
9	23.318	157,4	47.677	187,2	34.290	201,5	271,4	1:45.285		26	22.214	168,0	45.642	198,2	32.477	206,5	274,8	1:40.333	
10	23.092	148,8	47.663	187,5	34.541	200,4	272,0	1:45.296		27	22.421	162,7	45.647	197,4	32.497	207,7	274,1	1:40.565	
11	25.005	155,4	47.751	187,5	34.383	202,6	271,4	1:47.139		28	22.419	167,7	46.554	196,7	32.697	207,3	275,5	1:41.670	
12	23.355	151,0	47.763	188,5	34.262	200,7	271,4	1:45.380		29	22.522	163,9	45.824	197,8	32.751	206,5	274,1	1:41.097	
13	23.584	149,4	47.556	192,2	34.725	202,2	270,7	1:45.865		30	22.524	168,8	45.834	197,1	32.708	207,7	274,8	1:41.066	
14	23.276	149,0	48.039	188,5	33.906	203,0	267,3	1:45.221		31	22.592	165,4	45.941	196,4	32.849	206,1	274,1	1:41.382	
15	23.692	159,1	47.059	189,1	34.149	204,2	272,0	1:44.900		32	22.445	168,0	46.319	197,4	33.104	207,7	274,8	1:41.868	
16	23.404	154,7	47.554	189,8			272,0	1:46.432		33	22.656	167,2	46.037	193,5	32.782	206,9	276,2	1:41.475	
17	Out	154,5	46.578	197,1	33.213	205,3	268,7	4:16.215	P	34	22.609	169,0	45.800	197,8	33.106	204,5	274,1	1:41.515	

86 Jean-Luc Weidt (DEU)									Toyota GT 86										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	28.951	130,0	58.074	156,1	38.666	162,2	208,1	2:05.691		4	27.588	130,3	57.781	156,5	40.053	158,8	210,1	2:05.422	
2	27.946	126,5	57.187	156,5	38.931	161,9	209,3	2:04.064		5	28.561	127,8	1:00.417	148,1			205,7	2:14.035	
3	27.729	132,4	56.958	157,9	38.795	160,5	212,6	2:03.482		6									

98 Gerd Nagelsdiek (DEU)									BMW M235i RC										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	28.449	134,7	56.897	155,4	39.942	157,0	214,3	2:05.288		16	27.561	130,9	56.589	160,2	39.249	160,7	212,2	2:03.399	
2	28.082	134,2	55.973	155,2	40.267	153,0	213,4	2:04.322		17	27.918	135,0	56.182	159,8	39.080	160,5	218,2	2:03.180	
3	27.986	133,0	55.789	157,0	39.647	160,7	215,1	2:03.422		18	28.122	115,1	56.599	160,2	39.180	164,9	212,6	2:03.901	
4	27.416	135,5	1:15.719	150,4	40.111	159,5	214,3	2:23.246		19	27.451	133,7	55.700	158,4	38.888	162,7	219,1	2:02.039	
5	28.065	134,0	57.208	157,0	41.018	159,1	216,4	2:06.291		20	27.641	136,0	56.582	160,7	38.885	164,6	218,2	2:03.108	
6	28.208	134,3	57.213	154,7	39.724	162,7	208,1	2:05.145		21	27.625	137,2	55.756	159,8	38.794	165,6	218,6	2:02.175	
7	27.640	135,3	56.231	157,4	40.357	159,5	216,4	2:04.228		22	27.677	136,7	56.015	160,0	38.846	163,6	217,7	2:02.538	
8	27.702	135,0	55.987	160,2	39.443	161,7	218,6	2:03.132		23	27.708	136,9	55.761	159,3	38.806	162,2	218,6	2:02.275	
9	27.477	135,0	55.761	158,4	39.532	162,2	217,3	2:02.770		24	27.790	138,3	57.061	158,1	38.847	164,1	219,1	2:03.698	
10	27.425	128,4	55.735	157,2	39.412	164,1	213,4	2:02.572		25	27.306	137,6	55.862	158,1	38.551	165,6	220,0	2:01.719	
11	27.493	135,7	55.743	158,4	39.255	163,9	216,9	2:02.491		26	27.667	121,5	56.273	159,5	39.076	166,9	217,3	2:03.016	
12	27.755	129,3	56.289	159,8	39.256	162,4	216,0	2:03.300		27	27.198	136,4	55.331	159,5	38.888	162,7	220,4	2:01.417	
13	28.293	135,3	55.981	158,4	39.372	165,4	217,7	2:03.646		28	27.558	128,3	56.035	159,8	39.061	163,1	217,3	2:02.654	
14	27.599	136,7	57.261	157,2			213,4	2:08.485		29	27.637	129,3	55.979	160,5	39.258	165,6	217,7	2:02.874	
15	Out	134,0	56.969	158,1	39.182	159,8	214,3	4:04.157	P	30									

911 Hey-Macdonald (DEU)									Porsche 991 GT3 R										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	25.116	159,8	46.981	189,8	32.497	203,8	260,2	1:44.594		18	22.919	161,7	47.213	186,9			262,8	1:45.115	
2	22.798	161,7	46.365	192,2	32.630	204,9	262,1	1:41.793		19	Out	151,7	48.040	184,9	34.578	198,5	260,2	3:47.816	P
3	22.573	162,9	46.079	193,9	32.615	202,6	262,1	1:41.267		20	24.009	155,6	48.673	180,3	34.999	198,2	257,1	1:47.681	
4	22.952	161,4	46.490	193,5	32.450	204,2	262,8	1:41.892		21	23.883	154,5	48.110	186,5	34.346	202,6	262,8	1:46.339	
5	22.592	162,4	46.386	190,1	32.663	203,8	263,4	1:41.641		22	23.563	160,2	48.420	183,7	34.705	200,4	262,8	1:46.688	
6	22.701	162,4	46.487	192,2	32.549	203,8	262,8	1:41.737		23	24.195	159,8	49.392	185,2	35.723	197,8	264,7	1:49.310	
7	22.702	161,4	46.497	192,5	33.213	202,6	263,4	1:42.412		24	24.221	158,6	48.526	188,5	34.701	201,5	262,8	1:47.448	
8	22.605	161,7	46.434	192,5	32.620	204,9	262,8	1:41.659		25	23.699	153,6	48.205	186,9	34.669	201,9	262,8	1:46.573	
9	22.567	162,2	46.406	193,2	33.273	204,2	262,1	1:42.246		26	23.641	154,3	48.280	187,8	34.502	198,2	262,1	1:46.423	
10	22.629	162,2	47.105	190,8	32.880	203,0	264,7	1:42.614		27	24.747	159,8	48.278	187,5	34.487	200,7	262,1	1:47.512	
11	22.664	161,7	46.519	193,2	33.812	204,2	262,1	1:42.995		28	24.056	154,3	48.350	184,9	34.665	198,9	262,8	1:47.071	
12	22.661	161,7	46.882	190,8	33.073	205,3	262,8	1:42.616		29	23.686		48.125	185,9	34.613	198,9	261,5	1:46.424	
13	22.716	163,6	46.817	191,2	32.979	204,2	262,1	1:42.512		30	23.595	157,4	48.258	187,8	34.725	199,6	261,5	1:46.578	
14	22.962	161,2	46.826	191,8	32.955	203,0	261,5	1:42.743		31	23.624	161,9	48.463	187,5	34.725	200,0	262,1	1:46.812	
15	22.778	161,9	46.882	190,8	32.982	204,2	263,4	1:42.642		32	24.116	156,3	48.800	185,9	34.780	200,0	262,1	1:47.696	
16	22.777	161,4	46.801	191,5	32.995	204,2	260,9	1:42.573		33	23.396	160,5	48.713	183,7	34.712	198,9	264,1	1:46.821	
17	22.875	159,3	47.009	192,5	33.369	200,0	262,1	1:43.253		34	24.379	145,4	48.320	187,5	35.321	197,8	259,6	1:48.020	