

## PREMA POWER F4 Track Days Hockenheim 2017

Formula 4 Track Days

26 - 27 July 2017

Runden und Sektoren Zeiten - morning session Day 2

Hockenheimring GP - 4574 mtr.

1 Felipe DRUGOVIC									F4										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	113,9	1:01.758	154,7	40.812	157,0	163,6	2:11.943		21	Out	137,6	1:00.022	130,6	36.336	174,2	187,2	1:35:10.431	P
2		28.119	138,3	56.398	164,4	39.085	171,7	212,2	2:03.602	22	23.635	149,4	50.019	178,5	32.026	183,7	214,7	1:45.680	
3		27.337	140,3	57.856	159,5			212,6	2:04.978	23	22.622	149,2	49.322	179,4	31.659	185,2	221,8	1:43.603	
4	Out	133,2	56.595	163,6	38.404	175,0	201,5	6:05.795	P	24	22.568	148,8	48.883	179,7	31.446	185,2	222,2	1:42.897	
5	27.472	141,7	55.208	165,1	37.751	175,6	215,6	2:00.431		25	22.356	150,0	48.996	179,7	31.447	186,9	223,6	1:42.799	
6	26.835	143,6	54.684	164,4			216,0	2:00.851		26	22.431	150,8	48.685	179,7	31.388	185,9	222,7	1:42.504	
7	Out	135,2	55.757	164,1	37.871	175,6	207,3	9:29.154	P	27	22.277	150,8	48.680	180,0	31.410	184,6	222,7	1:42.367	
8	26.717	139,9	54.329	166,7	37.969	176,2	216,0	1:59.015		28	22.378	150,0	48.667	179,1	31.463	185,2	224,5	1:42.508	
9	26.907	141,4	54.076	166,7	37.622	175,6	216,9	1:58.605		29	22.493	149,4	48.668	180,3	31.407	185,9	223,6	1:42.568	
10	26.342	142,3	54.093	167,7	37.413	174,2	217,3	1:57.848		30	22.286	150,2	48.795	180,0	31.465	184,6	222,7	1:42.546	
11	26.654	143,2	54.088	166,7	37.428	175,6	218,6	1:58.170		31	22.372	149,8	48.637	179,7	31.454	186,5	224,1	1:42.463	
12	26.454	139,5	55.284	158,6			218,2	2:03.840		32	22.383	150,2	48.944	179,1			224,1	1:44.108	
13	Out	132,0	57.160	164,4	37.553	175,9	188,5	18:50.403	P	33	Out	129,7	55.964	171,7	33.834	177,0	182,4	10:33.583	P
14	26.533	140,1	53.716	166,7	37.224	174,2	218,6	1:57.473		34	23.616	150,4	50.164	179,1	32.117	185,9	214,7	1:42.504	
15	26.476	142,9	53.732	166,7	37.229	175,9	218,6	1:57.437		35	22.578	152,3	48.627	181,2	32.299	187,2	226,4	1:43.504	
16	26.465	144,2	53.400	166,7	37.145	175,9	218,2	1:57.010		36	22.353	151,5	48.551	180,6	31.404	185,6	222,2	1:42.308	
17	26.250	140,4	53.720	166,2	37.044	174,5	218,2	1:57.014		37	22.280	151,0	48.724	180,3	31.560	181,2	223,6	1:42.564	
18	26.141	142,3	53.491	168,5	36.775	176,8	219,1	1:56.407		38	22.341	151,5	48.446	180,9	31.295	185,6	225,5	1:42.082	
19	26.252	141,2	53.501	168,0	36.732	176,2	218,6	1:56.485		39	22.254	151,0	48.473	181,2	31.212	187,2	224,1	1:41.939	
20	26.254	142,1	53.865	163,1			218,6	2:02.987		40	22.228	151,5	48.442	180,9			223,1	1:47.863	

2 Frederic VESTI									F4										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	141,5	56.413	163,6	39.230	173,4	209,7	1:59.084		29	22.861	147,9	49.751	174,5	32.312	185,2	221,8	1:44.924	
2	27.029	146,3	55.367	162,9	39.140	171,2	211,8	2:01.536		30	22.754	150,6	49.366	176,5	32.357	182,1	222,2	1:44.477	
3	27.229	146,5	55.114	160,7	38.741	173,6	212,2	2:01.084		31	22.760	151,0	49.928	175,3	32.134	183,4	222,2	1:44.822	
4	27.295	146,3	55.054	162,4	38.462	173,6	212,2	2:00.811		32	26.704	97,8	51.304	176,5	31.999	184,6	213,9	1:50.007	
5	27.081	146,1	54.895	161,2	38.706	173,9	213,0	2:00.682		33	22.628	150,6	51.532	171,4	32.679	185,6	222,7	1:46.839	
6	26.948	146,3	54.588	165,9	38.383	174,5	213,9	1:59.919		34	22.904	148,4	49.660	177,3	32.266	185,2	222,2	1:44.830	
7	26.968	145,6	54.617	165,1	38.008	175,0	214,7	1:59.593		35	22.591	150,0	49.389	177,9	31.955	186,2	221,8	1:43.935	
8	26.960	141,5	54.418	164,1	38.298	174,5	213,9	1:59.676		36	22.752	152,8	49.009	179,7	31.940	184,0	224,1	1:43.701	
9	26.744	145,9	54.200	163,6	37.968	174,8	215,1	1:58.912		37	22.666	151,5	48.987	179,7			221,8	1:47.300	
10	26.926	143,6	54.388	165,1			215,1	2:03.883		38	Out	146,3	50.864	173,9	32.469	184,0	214,3	9:04.009	P
11	Out	138,5	55.492	166,7	39.053	167,4	216,0	9:21.449	P	39	22.740	151,7	50.485	150,0	35.528	184,9	222,2	1:48.753	
12	26.927	147,5	55.189	165,4	38.894	176,8	218,2	2:01.010		40	22.543	151,7	48.869	180,0	31.570	186,5	223,1	1:42.982	
13	27.092	145,0	54.494	163,9	37.975	176,8	220,0	1:59.561		41	22.301	151,3	48.961	179,7	31.505	186,9	223,1	1:42.767	
14	26.391	147,7	54.108	164,9	37.962	175,3	218,6	1:58.461		42	22.273	151,5	48.799	181,5	31.718	186,5	225,0	1:42.790	
15	26.469	147,1	54.156	164,1	37.858	176,8	219,1	1:58.483		43	22.229	151,3	48.780	179,7	31.514	185,9	222,7	1:42.523	
16	26.594	145,7	57.186	160,5			219,1	2:06.197		44	22.254	150,4	48.580	179,7	31.511	184,6	225,0	1:42.345	
17	Out	142,1	55.789	167,2	37.819	175,3	215,1	29:12.138	P	45	22.250	150,8	48.765	178,8	31.557	186,2	224,1	1:42.572	
18	27.033	145,4	53.959	166,4	37.423	175,3	217,7	1:58.415		46	24.717	141,7	51.552	178,2			213,0	1:52.200	
19	35.136	139,7	56.549	161,4			200,7	2:19.595		47	Out	131,1	53.497	168,0	In		205,3	9:08.137	P
20	Out	137,2	54.493	163,9	37.451	173,1	217,3	8:07.391	P	48	Out	149,0	50.840	177,0	33.516	183,7	216,0	5:06.898	P
21	26.481	145,7	53.527	165,9	36.738	174,5	218,6	1:56.746		49	23.013	153,2	52.056	180,0	34.036	186,2	184,0	1:49.105	
22	26.668	146,3	54.523	164,6	36.559	172,8	219,5	1:57.750		50	22.471	152,1	48.624	180,3	31.522	186,5	224,5	1:42.617	
23	26.216	145,6	53.405	165,6	36.325	175,6	218,2	1:55.946		51	22.365	151,7	48.706	180,3	31.447	186,9	222,7	1:42.518	
24	26.055	145,7	52.930	165,6	36.144	174,2	219,1	1:55.129		52	22.299	151,9	48.466	180,6	31.514	186,9	224,1	1:42.279	
25	26.219	144,2	55.786	164,1			218,2	2:01.683		53	22.227	152,1	48.549	180,3	31.277	187,5	224,1	1:42.053	
26	Out	126,6	55.787	163,4	34.896	176,8	198,2	48:17.496	P	54	22.172	152,1	48.474	179,7	31.888	184,6	225,9	1:42.534	
27	24.051	143,4	51.342	172,5	33.352	183,1	219,1	1:48.745		55	22.244	151,3	50.228	171,2	32.352	186,5	223,6	1:44.824	
28	23.331	149,8	51.226	174,2	32.643	185,2	202,6	1:47.200		56	22.167	152,1	55.233	175,0			218,6	2:01.353	

3 Louis GACHOT									F4										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	134,7	58.072	162,4	40.466	172,0	203,8	2:02.919		24	26.175	144,4	53.458	165,9	36.161	174,5	219,5	1:55.794	
2	28.070	140,1	56.043	164,6	38.624	172,2	209,3	2:02.737		25	26.130	144,0	53.316	166,7	36.020	175,0	218,6	1:55.466	
3	27.391	141,9	55.622	159,8	38.565	173,9	210,1	2:01.578		26	26.392	144,2	55.186	163,9			218,2	1:59.694	
4	27.119	144,4	55.238	163,4	38.093	174,5	210,9	2:00.450		27	Out	143,6	53.290	169,5	34.145	182,4	206,9	1:05:33.334	P
5	27.179	143,8	55.106	165,4	38.115	172,5	211,4	2:00.400		28	23.374	146,9	49.794	179,1	32.156	183,7	217,7	1:45.324	
6	27.275	142,5	54.646	162,4	38.090	174,5	211,8	2:00.011		29	22.564	150,4	49.665	178,5	31.915	184,6	219,1	1:44.144	
7	27.396	141,9	54.674	166,7	37.957	174,5	212,6	2:00.027		30	22.416	150,4	49.331	179,1	43.885	170,9	220,4	1:55.632	
8	27.064	143,8	54.580	162,2	37.924	175,3	212,2	1:59.568		31	23.432	149,8	49.511	178,5	31.840	185,6	220,9	1:44.783	
9	26.790	141,7	1:00.035	159,5	38.453	172,8	212,6	2:05.278		32	22.363	150,0	48.981	179,7	31.577	185,2	221,8	1:42.921	
10	26.970	144,2	54.413	163,1			213,4	2:03.009		33	22.376	150,8	49.175	178,8	31.424	185,6	220,9	1:42.975	

## PREMA POWER F4 Track Days Hockenheim 2017

### Formula 4 Track Days

26 - 27 July 2017

Runden und Sektoren Zeiten - morning session Day 2

Hockenheimring GP - 4574 mtr.

11	Out	143,6	55.061	164,6	57.646	171,2	214,7	9:15.803	P	34	23.107	149,2	49.138	179,4	32.175	180,9	220,4	1:44.240	
12	27.363	144,4	55.605	163,9	39.043	172,8	216,9	2:02.011		35	22.617	149,4	48.917	180,0	31.542	186,5	223,1	1:43.076	
13	27.065	143,6	54.282	166,4	37.878	176,8	216,0	1:59.225		36	22.310	148,8	49.132	178,2	31.808	185,9	222,7	1:43.250	
14	26.991	144,6	54.162	166,4	37.730	176,8	216,4	1:58.883		37	22.341	149,6	48.949	179,7			<u>224,5</u>	1:45.892	
15	26.826	145,6	53.989	167,4	37.694	174,5	217,7	1:58.509		38	Out	141,4	52.546	172,2	34.526	181,2	212,6	18:08.854	P
16	27.122	144,8	56.390	164,1			220,4	2:06.028		39	22.975	150,8	50.783	178,8	31.866	186,9	191,2	1:45.624	
17	Out	143,2	54.074	166,4	38.337	172,2	217,7	30:22.156	P	40	22.401	151,0	48.865	180,3	31.517	<u>187,2</u>	223,6	1:42.783	
18	26.860	143,4	54.844	161,7			217,7	2:04.215		41	22.427	150,2	48.871	179,7	31.583	186,5	221,3	1:42.881	
19	Out	142,9	53.897	164,9	37.539	176,2	218,2	9:16.741	P	42	22.283	150,4	48.788	180,3	31.405	183,1	221,8	1:42.476	
20	26.382	145,0	53.361	167,7	36.877	175,6	217,7	1:56.620		43	22.356	<u>151,3</u>	48.703	<u>180,9</u>	31.394	185,9	223,6	1:42.453	
21	26.247	144,2	54.081	166,9	37.185	171,2	218,6	1:57.513		44	22.221	150,8	48.800	179,4	<u>31.305</u>	185,9	223,6	1:42.326	
22	26.924	142,7	53.435	167,4	36.441	173,9	221,3	1:56.800		45	22.240	150,4	<u>48.544</u>	<u>180,9</u>	31.532	185,9	222,7	<u>1:42.316</u>	
23	26.344	144,2	53.609	166,9	36.231	175,9	218,2	1:56.184		46	<u>22.197</u>	150,4	48.766	180,3			220,9	1:46.240	

4 FLO										F4										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit	
1	Out	113,1	1:01.608	159,1	40.929	171,2	172,2	2:11.006		21	Out	134,0	57.394	141,7	35.514	179,7	158,6	54:22.434	P	
2	27.698	135,8	56.232	163,1			211,4	2:04.842		22	23.716	150,0	50.960	173,1	32.561	184,3	210,9	1:47.237		
3	Out	133,8	56.427	165,6	39.177	173,4	206,9	7:17.105	P	23	22.807	149,8	49.400	178,5	31.774	184,6	220,0	1:43.981		
4	27.562	138,1	55.231	164,6	38.467	175,0	213,0	2:01.260		24	22.592	151,5	48.979	180,9	31.572	185,6	221,8	1:43.143		
5	27.124	139,7	55.288	165,9	38.536	175,0	212,6	2:00.948		25	22.351	151,7	48.669	181,2	31.410	186,9	221,3	1:42.430		
6	26.939	142,1	54.940	165,6			213,0	2:03.993		26	22.335	151,7	48.597	181,5	32.270	180,3	221,8	1:43.202		
7	Out	125,4	58.776	164,6	38.733	175,0	176,2	9:00.018	P	27	22.456	151,0	48.737	180,9	31.421	186,2	221,8	1:42.614		
8	28.806	142,5	58.676	165,4	38.527	175,0	152,1	2:06.009		28	22.295	151,3	49.077	180,0	31.447	186,9	223,1	1:42.819		
9	27.113	139,0	55.103	166,2	38.468	175,6	213,4	2:00.684		29	22.254	151,7	48.729	180,6	31.421	185,9	222,2	1:42.404		
10	26.868	142,5	54.993	166,7	37.967	175,6	216,0	1:59.828		30	22.303	151,3	48.586	180,6	<u>31.225</u>	186,9	221,8	1:42.114		
11	26.952	142,1	54.761	165,6	38.862	175,3	215,6	2:00.575		31	<u>22.196</u>	<u>151,9</u>	48.520	180,6	31.337	<u>187,2</u>	<u>222,2</u>	<u>1:42.053</u>		
12	26.941	141,7	56.221	162,9			216,0	2:04.893		32	22.255	151,3	58.957	159,8	32.176	186,2	220,9	1:53.388		
13	Out	126,3	56.960	161,4	In		213,4	13:59.073	P	33	22.291	150,4	48.582	180,6	31.335	186,5	223,1	1:42.208		
14	Out	135,3	55.509	161,7	38.010	174,5	216,4	33:41.804	P	34	22.261	151,0	48.527	179,7	31.372	185,9	222,7	1:42.160		
15	26.808	146,1	54.059	165,4	36.697	176,8	217,3	1:57.564		35	22.432	151,5	48.795	179,7			<u>223,6</u>	1:43.774		
16	26.520	147,1	53.253	167,4	36.258	177,3	219,5	1:56.031		36	Out	145,2	51.255	172,0	35.065	185,9	212,2	25:33.734	P	
17	26.141	145,6	52.936	168,0	35.812	178,5	219,5	1:54.889		37	22.837	150,2	48.993	179,4	31.806	184,6	223,1	1:43.636		
18	25.859	144,8	53.321	168,5	35.767	178,8	218,6	1:54.947		38	22.463	150,2	48.621	180,6	31.489	186,2	222,2	1:42.573		
19	25.737	144,6	53.066	167,4	35.629	177,9	218,2	1:54.432		39	22.212	151,3	<u>48.510</u>	<u>181,8</u>			222,7	1:47.410		
20	26.178	144,8	53.211	167,7			218,2	1:56.212		40										

5 ZEN										F4									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	120,3	1:06.940	132,7	43.173	168,5	131,2	2:17.386		26	22.828	150,6	48.856	179,7	31.720	186,5	224,5	1:43.404	
2	28.188	144,2	56.602	166,7			215,1	2:21.823		27	23.468	150,4	51.687	179,1	31.745	186,2	224,1	1:46.900	
3	Out	130,0	1:02.234	166,9	40.577	176,2	175,3	5:07.435	P	28	22.356	150,8	48.648	181,5	31.542	188,2	224,5	1:42.546	
4	27.246	145,9	54.795	168,0	38.603	177,9	215,1	2:00.644		29	25.104	129,3	56.566	137,6	33.885	186,2	201,1	1:55.555	
5	27.358	145,4	54.817	166,4			217,3	2:06.156		30	22.377	150,2	48.667	181,2	31.604	186,9	224,5	1:42.648	
6	Out	138,8	1:07.122	105,4	57.972	175,0	190,8	9:18.682	P	31	22.426	151,0	54.041	179,7			223,1	1:49.884	
7	27.247	145,6	55.019	165,9	38.192	176,2	217,3	2:00.458		32	Out	139,7	59.867	87,2	35.515	182,1	174,8	8:00.059	P
8	27.037	146,5	54.615	154,7	38.293	178,8	217,7	1:59.945		33	24.874	151,0	55.203	175,9	34.261	187,2	214,3	1:54.338	
9	27.082	146,1	54.345	168,2	37.944	179,1	219,5	1:59.371		34	22.379	151,0	50.229	153,2	32.455	187,8	225,5	1:45.063	
10	26.846	146,7	54.489	166,7	37.868	179,4	219,5	1:59.203		35	22.902	150,4	57.885	180,6	32.131	187,8	224,5	1:52.918	
11	33.484	113,6	56.137	167,4			217,7	2:14.592		36	22.405	151,0	49.894	176,5	31.841	186,9	225,9	1:44.140	
12	Out	127,8	1:03.427	163,6	39.499	177,0	175,6	12:59.319	P	37	22.552	150,4	48.561	180,3	31.477	187,2	225,5	1:42.590	
13	27.261	147,5	55.057	166,2	38.203	177,9	219,5	2:00.521		38	22.225	150,8	48.578	180,6	31.486	186,9	226,9	1:42.289	
14	26.964	146,9	54.129	169,3	37.540	178,5	220,9	1:58.633		39	22.209	151,3	48.554	180,9	40.355	187,2	226,4	1:51.118	
15	26.654	146,3	1:03.140	130,1	39.672	174,2	221,8	2:09.466		40	22.305	151,3	48.498	177,0	31.423	187,8	226,4	1:42.226	
16	26.661	146,5	53.955	168,8	37.217	178,5	219,5	1:57.833		41	22.219	151,0	48.355	180,9	31.242	187,2	225,5	1:41.816	
17	35.200	146,9	54.050	168,0	37.403	179,1	219,1	2:06.653		42	22.290	151,9	48.568	181,8			226,9	1:43.415	
18	26.717	147,9	53.632	168,2	37.247	177,9	219,1	1:57.596		43	Out	129,5	55.717	173,6	33.198	182,4	187,8	9:07.369	P
19	26.737	147,1	53.473	168,5	37.140	179,1	220,4	1:57.350		44	23.087	150,6	49.405	177,3	31.506	188,5	216,9	1:43.998	
20	26.487	147,1	53.473	169,0	37.058	177,6	221,3	1:57.018		45	22.197	<u>152,5</u>	50.246	180,6	31.501	188,5	227,4	1:43.944	
21	26.387	147,9	53.405	167,7			220,9	5:07.078		46	22.138	151,5	48.505	181,5	31.305	188,2	224,5	1:41.948	
22	Out	131,5	1:00.378	152,1	35.257	178,8	163,4	1:11:20.937	P	47	23.891	145,9	49.334	181,2	31.766	<u>189,1</u>	225,0	1:44.991	
23	23.694	149,2	50.197	175,0	32.619	184,3	213,4	1:46.510		48	22.170	151,0	48.271	181,8	<u>31.159</u>	188,2	226,9	<u>1:41.600</u>	
24	22.830	150,8	49.294	177,0	32.101	187,2	223,1	1:44.225		49	22.112	151,5	<u>48.174</u>	<u>182,4</u>	40.201	187,2	226,9	1:50.487	
25	22.844	151,5	59.848	174,8	35.865	183,4	<u>229,8</u>	1:58.557		50	<u>22.094</u>	151,0	48.284	182,1			225,5	1:47.840	

## PREMA POWER F4 Track Days Hockenheim 2017

Formula 4 Track Days

26 - 27 July 2017

Runden und Sektoren Zeiten - morning session Day 2

Hockenheimring GP - 4574 mtr.

6 BEL									F4										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	112,4	1:03.401	154,5	46.977	165,4	202,2	2:20.644		24	22.861	150,2	49.702	177,0	32.493	184,6	220,9	1:45.056	
2	29.514	128,1	57.984	158,6	41.034	172,8	212,6	2:08.532		25	22.939	<u>151,5</u>	50.578	175,0	36.349	168,0	190,5	1:49.866	
3	28.734	131,7	57.291	159,3			213,9	2:13.956		26	23.874	147,5	49.819	175,9	32.493	184,6	221,3	1:46.186	
4	Out	120,8	1:04.310	152,5	42.257	171,2	212,2	4:17.832	P	27	22.858	150,8	49.315	179,4	32.384	184,6	221,8	1:44.557	
5	28.379	128,3	59.137	158,6			213,0	2:13.858		28	23.120	150,4	49.577	180,0	48.693	164,1	221,3	2:01.390	
6	Out	130,1	57.369	159,1	41.598	173,1	212,6	8:43.283	P	29	24.504	150,0	50.055	177,3			215,6	1:49.236	
7	28.007	138,6	1:02.954	159,3	40.801	173,4	214,7	2:11.762		30	Out	148,1	50.960	174,5	33.088	184,3	220,9	9:45.819	P
8	28.136	131,9	1:01.575	157,4	40.880	173,4	214,3	2:10.591		31	23.101	<u>151,5</u>	49.436	178,2	32.460	185,2	222,2	1:44.997	
9	28.606	135,0	59.040	159,5	40.651	173,9	215,1	2:08.297		32	22.630	149,6	49.499	177,6	32.369	183,4	222,7	1:44.498	
10	28.969	106,3	58.111	155,6			216,0	2:09.377		33	23.038	147,5	49.591	178,2	32.243	185,2	221,8	1:44.872	
11	Out	104,4	1:09.157	158,1	41.628	169,8	211,8	16:08.371	P	34	23.348	146,9	50.260	176,2	32.663	184,9	224,1	1:46.271	
12	28.299	135,7	56.765	156,1	40.590	172,2	218,2	2:05.654		35	23.082	148,1	49.889	178,2	32.261	184,3	221,8	1:45.232	
13	28.879	121,2	56.572	161,9	40.696	170,9	219,5	2:06.147		36	23.137	150,6	49.463	177,3	32.286	184,6	224,1	1:44.886	
14	28.003	138,1	56.394	160,0	40.467	173,4	217,7	2:04.864		37	22.905	150,6	49.277	179,1	32.340	184,3	<u>224,5</u>	1:44.522	
15	27.863	140,3	55.711	161,0	40.297	173,9	217,7	2:03.871		38	22.999	150,8	49.534	178,8	32.804	184,3	223,1	1:45.337	
16	29.188	133,8	58.242	158,8	40.111	173,6	213,4	2:07.541		39	23.277	150,0	51.683	157,4			224,1	1:50.026	
17	27.845	142,3	55.845	164,4	39.876	174,5	220,0	2:03.566		40	Out	133,0	53.101	173,4	36.463	181,8	220,4	9:18.656	P
18	27.591	141,2	55.570	163,1	39.497	175,3	219,5	2:02.658		41	24.271	151,0	50.442	174,8	33.212	185,6	218,6	1:47.925	
19	27.450	141,0	56.958	159,5			219,1	2:10.175		42	27.029	131,1	50.354	179,7	35.326	172,2	216,4	1:52.709	
20	Out	133,7	57.791	164,9	36.091	179,4	163,6	1:16:11.380	P	43	24.791	149,6	50.873	179,7	32.181	186,5	213,9	1:47.845	
21	24.111	148,6	52.311	168,2	34.390	183,1	220,9	1:50.812		44	22.681	150,8	49.074	<u>180,3</u>	<u>31.970</u>	<u>186,9</u>	<u>224,5</u>	<u>1:43.725</u>	
22	23.427	150,0	51.229	172,0	33.196	184,9	222,2	1:47.852		45	22.776	151,3	<u>48.974</u>	178,5	32.094	186,2	223,6	1:43.844	
23	23.357	149,4	49.781	176,5	32.660	185,2	222,2	1:45.798		46	<u>22.613</u>	<u>151,5</u>	49.202	179,7			223,1	1:54.217	

7 SOD									F4											
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit	
1	Out	127,2	1:02.798	152,3	44.259	163,1	171,7	2:14.460		22	Out	128,7	56.440	165,9	37.580	175,6	216,9	14:07.228	P	
2	29.981	123,1	59.816	163,1	40.201	170,3	172,0	2:09.998		23	26.666	145,7	53.933	167,4	36.883	175,6	220,9	1:57.482		
3	29.671	138,8	55.994	164,1	39.578	172,8	212,2	2:05.243		24	26.522	145,2	53.764	168,5	36.266	176,5	220,0	1:56.552		
4	27.712	138,6	55.889	165,6	39.372	173,9	210,5	2:02.973		25	26.356	145,2	53.522	168,5	36.089	176,5	220,9	1:55.967		
5	27.498	142,1	55.623	164,6	39.082	173,4	215,1	2:02.203		26	26.470	145,2	53.779	164,6			220,9	2:01.677		
6	27.764	140,6	56.972	165,6			209,7	2:10.509		27	Out	136,4	52.180	170,6	32.991	178,8	215,6	1:03:07.978	P	
7	Out	137,8	56.241	164,4	39.437	173,1	209,3	8:57.823	P	28	23.617	149,8	50.978	175,9	32.283	181,2	216,9	1:46.878		
8	27.643	143,0	55.055	165,9	38.817	175,3	215,1	2:01.515		29	23.275	149,4	50.207	179,7	31.910	184,9	218,2	1:45.392		
9	27.273	142,7	55.089	165,9	38.916	174,5	216,9	2:01.278		30	22.816	149,6	49.220	180,6	31.683	183,7	220,4	1:43.719		
10	27.169	143,6	54.854	165,6	38.115	175,0	216,4	2:00.138		31	22.549	148,8	49.015	179,1	31.828	181,5	221,3	1:43.392		
11	26.917	144,0	55.540	166,7	38.839	175,9	217,7	2:01.296		32	22.637	149,4	49.221	179,7	31.600	184,6	220,9	1:43.458		
12	27.379	143,8	55.882	160,0			218,6	2:07.561		33	22.542	150,0	49.111	180,3	31.546	184,9	222,7	1:43.199		
13	Out	118,7	1:00.052	160,2	39.910	173,4	178,8	15:48.814	P	34	22.460	149,0	49.186	179,1	31.705	184,0	221,8	1:43.351		
14	28.021	135,7	56.393	164,4	38.978	174,5	189,1	2:03.392		35	22.536	149,0	56.618	168,5			201,1	1:55.449		
15	27.691	136,9	56.734	164,9	38.518	174,2	196,0	2:02.943		36	Out	79,5	54.847	170,3	34.434	184,0	197,1	29:42.186	P	
16	27.409	141,9	54.592	166,9	38.567	176,5	219,5	2:00.568		37	23.902	149,4	52.633	176,2	35.211	184,9	198,2	1:51.746		
17	27.165	144,6	57.839	162,4	38.615	176,8	220,9	2:03.619		38	22.602	150,2	48.827	180,6	31.790	184,0	224,5	1:43.219		
18	27.157	139,4	54.650	166,7	38.052	176,8	220,4	1:59.859		39	22.500	<u>150,6</u>	48.660	180,9	<u>31.477</u>	184,6	<u>225,9</u>	1:42.637		
19	26.924	142,5	54.553	167,4	37.898	176,5	221,3	1:59.375		40	22.341	149,6	<u>48.555</u>	<u>181,5</u>	31.600	<u>185,6</u>	225,5	<u>1:42.496</u>		
20	26.794	144,4	54.284	166,7	38.817	176,8	221,3	1:59.895		41	<u>22.274</u>	<u>150,6</u>	48.568	<u>181,5</u>			225,5	1:54.087		
21	27.082	144,4	57.374	167,2			220,0	2:08.354		42										

9 Marcus ARMSTRONG									F4										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	125,6	59.006	161,9	40.137	172,5	203,8	2:08.126		28	22.813	148,1	50.719	173,1	32.187	184,3	220,4	1:45.719	
2	27.700	137,8	55.461	165,4	37.867	174,8	211,8	2:01.028		29	22.724	146,9	50.027	173,9	32.079	183,4	220,9	1:44.830	
3	27.145	140,4	54.627	165,6	37.900	175,0	213,0	1:59.672		30	25.858	132,7	58.983	142,1			168,5	2:05.291	
4	27.067	141,0	54.308	165,1	37.613	174,8	213,9	1:58.988		31	Out	130,9	55.246	153,6	36.004	177,3	197,1	9:14.406	P
5	27.251	144,4	54.208	165,6	37.468	175,3	214,3	1:58.927		32	24.661	139,4	53.522	164,9	33.272	183,7	193,9	1:51.455	
6	27.060	143,6	55.794	160,7			214,7	2:03.702		33	27.097	74,9	53.831	146,7	35.867	184,6	212,6	1:56.795	
7	Out	132,8	58.045	155,8	42.180	175,6	187,5	9:21.972	P	34	22.597	148,6	49.751	176,8	31.791	185,6	221,3	1:44.139	
8	27.156	144,2	53.842	166,7	37.682	176,5	216,4	1:58.680		35	27.370	135,0	56.284	161,7	33.368	184,9	183,4	1:57.022	
9	26.559	144,8	53.775	166,9	37.386	176,8	217,3	1:57.720		36	22.458	148,6	49.340	179,1	31.607	185,6	220,0	1:43.405	
10	26.566	144,2	53.660	168,0	44.486	176,5	218,6	2:04.712		37	22.359	148,4	56.153	148,8			199,6	1:56.371	
11	26.500	145,7	57.784	86,6			218,6	2:08.440		38	Out	145,9	50.526	176,5	32.355	182,7	217,3	14:07.070	P
12	Out	137,4	56.178	168,2	37.642	173,4	179,7	9:39.016	P	39	22.527	148,1	49.315	178,5	31.820	184,6	221,8	1:43.662	
13	26.773	144,8	53.420	167,4	37.373	175,6	217,7	1:57.566		40	22.396	148,4	49.365	178,5	31.691	184,6	221,8	1:43.452	
14	26.608	144,8	53.686	164,9	37.882	172,8	218,6	1:58.176		41	22.379	149,0	49.019	179,4	31.754	184,0	222,7	1:43.152	

## PREMA POWER F4 Track Days Hockenheim 2017

### Formula 4 Track Days

26 - 27 July 2017

Runden und Sektoren Zeiten - morning session Day 2

Hockenheimring GP - 4574 mtr.

15	26.687	144,2	53.626	167,4	37.181	175,3	219,1	1:57.494	42	22.406	149,0	49.018	179,1	31.497	185,6	223,1	1:42.921
16	26.751	145,2	53.405	166,4	37.105	175,0	220,0	1:57.261	43	22.436	147,1	48.945	179,7	31.654	185,9	224,5	1:43.035
17	26.533	144,8	53.324	167,7	37.021	175,3	220,0	1:56.878	44	22.276	149,2	49.038	180,0			223,1	1:46.120
18	27.057	143,4	53.482	164,9			220,4	1:59.840	45	Out	136,0	56.398	137,4	In		200,0	9:13.194 P
19	Out	143,8	56.205	168,8	37.245	175,9	218,6	7:01.448 P	46	Out	130,4	58.176	169,5	34.023	178,2	184,9	4:44.528 P
20	26.569	145,0	53.357	168,0	36.803	176,8	220,4	1:56.729	47	24.252	150,2	52.747	157,0	32.487	186,5	218,6	1:49.486
21	26.394	145,7	53.242	168,5	36.870	176,2	220,9	1:56.506	48	22.218	<u>150,8</u>	48.731	177,6	31.509	<u>186,9</u>	225,0	1:42.458
22	26.463	145,0	53.764	153,0			219,5	2:07.789	49	22.165	150,4	48.531	180,9	31.488	183,7	224,1	1:42.184
23	Out	118,6	1:03.938	144,8	39.428	171,2	182,4	51:54.502 P	50	22.255	149,8	48.659	180,9	31.539	<u>186,9</u>	225,0	1:42.453
24	27.038	137,2	54.838	163,6	35.190	177,6	199,3	1:57.066	51	22.173	150,0	<u>48.478</u>	<u>181,2</u>	<u>31.210</u>	186,5	<u>226,4</u>	1:41.861
25	24.469	143,2	53.350	160,7	33.603	182,7	214,3	1:51.422	52	<u>22.068</u>	150,2	48.482	180,9	31.258	186,5	225,0	<u>1:41.808</u>
26	23.512	145,9	51.657	172,5	33.207	182,7	220,9	1:48.376	53	22.120	147,3	50.226	153,8			224,1	1:53.124
27	26.845	125,1	1:00.279	140,6	35.326	182,7	179,4	2:02.450	54								

10 Richard WAGNER										F4									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit
1	Out	121,3	1:04.444	157,0	42.043	152,3	182,1	2:12.839		24	26.267	133,7	52.694	168,2	33.824	183,1	218,2	1:52.785	
2	29.362	132,4	57.953	159,8	40.528	170,9	210,1	2:07.843		25	23.931	128,6	51.554	168,5	33.295	183,4	218,6	1:48.780	
3	28.271	137,9	56.844	160,7	39.936	172,8	212,2	2:05.051		26	23.233	145,6	50.703	170,3	33.525	183,7	219,5	1:47.461	
4	28.267	136,7	56.300	160,5	39.560	172,2	213,0	2:04.127		27	23.196	147,3	50.426	170,3	32.945	184,6	219,1	1:46.567	
5	27.512	141,4	55.751	160,5	39.585	174,2	214,3	2:02.848		28	23.079	147,3	50.198	170,6	32.720	183,4	220,9	1:45.997	
6	27.376	136,7	56.823	159,1			214,3	2:06.021		29	23.233	147,3	50.059	173,6	32.370	183,4	220,0	1:45.662	
7	Out	135,2	56.901	161,7	40.180	172,2	213,0	8:03.276 P		30	22.896	149,0	49.666	174,5	32.438	184,6	220,9	1:45.000	
8	28.142	136,2	55.729	161,4	40.434	173,4	215,6	2:04.305		31	22.917	148,4	49.941	175,6	32.866	184,3	220,9	1:45.724	
9	30.142	136,4	56.113	162,4	39.076	174,5	214,3	2:05.331		32	23.009	149,2	50.550	171,4			221,3	1:50.403	
10	27.394	138,5	55.724	161,9	39.256	173,1	215,6	2:02.374		33	Out	143,8	51.475	171,4	33.206	180,0	219,1	10:31.271 P	
11	30:05.404	140,3	56.846	163,1	39.190	173,9	204,5	31:41.440		34	23.047	149,0	49.545	177,3	32.421	184,3	221,8	1:45.013	
12	27.112	141,5	55.119	163,1	39.173	172,8	218,2	2:01.404		35	22.951	144,8	49.615	176,8	32.290	183,7	220,9	1:44.856	
13	27.063	144,0	54.758	164,9			217,3	2:04.509		36	22.879	147,5	49.227	178,5	32.457	182,4	221,8	1:44.563	
14	Out	137,1	55.537	165,6	38.471	173,1	216,0	9:25.532 P		37	22.904	148,4	49.472	175,6			220,9	1:45.656	
15	27.256	142,1	54.574	165,9	38.125	173,9	217,3	1:59.955		38	Out	111,7	1:01.127	166,7	37.332	175,9	147,7	25:17.060 P	
16	26.679	144,0	56.483	164,6	37.998	173,4	217,7	2:01.160		39	23.876	149,4	50.295	175,6	32.870	183,1	220,4	1:47.041	
17	27.052	138,8	55.083	167,4	37.413	173,9	218,2	1:59.548		40	22.880	148,6	49.134	<u>179,4</u>	32.404	183,4	222,2	1:44.418	
18	26.378	145,2	53.566	166,2	36.812	175,0	220,4	1:56.756		41	25.076	148,6	<u>49.040</u>	175,9	32.305	184,9	222,2	1:46.421	
19	26.245	145,0	53.399	166,4	36.854	172,8	220,4	1:56.498		42	<u>22.613</u>	147,9	49.119	179,1	32.241	<u>185,9</u>	222,7	<u>1:43.973</u>	
20	26.107	145,4	53.142	167,7	36.072	176,5	219,1	1:55.321		43	22.750	<u>149,6</u>	49.756	177,9	<u>32.213</u>	181,2	<u>224,1</u>	1:44.719	
21	25.943	144,8	53.626	169,3	36.002	176,8	219,1	1:55.571		44	22.826	148,6	49.241	178,5	32.390	184,6	222,7	1:44.457	
22	25.783	143,4	53.403	165,6			218,6	1:55.602		45	22.775	148,8	58.974	107,7			222,2	2:08.143	
23	Out	121,6	1:01.120	152,3	38.434	175,0	140,6	40:43.548 P		46									

11 Mick WISHOFER										F4									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit
1	Out	134,7	1:03.484	157,2	40.093	172,5	153,2	2:07.609		28	25.781	141,7	53.225	166,4	35.928	176,8	219,1	1:54.934	
2	28.138	139,4	56.389	164,6	1:27.598	158,4	209,7	2:52.125		29	25.635	142,7	53.363	152,8	36.024	175,6	218,6	1:55.022	
3	28.453	140,1	58.247	164,4	40.450	173,6	212,2	2:07.150		30	25.727	143,6	53.722	161,2			218,2	1:57.321	
4	27.732	143,4	56.398	163,4	39.855	174,5	213,4	2:03.985		31	Out	140,8	58.662	160,5	37.767	156,7	168,2	31:24.541 P	
5	27.579	143,2	57.120	164,4			213,9	2:07.446		32	24.974	143,2	51.207	168,2	33.730	184,0	218,6	1:49.911	
6	Out	137,2	58.887	165,9	40.271	173,1	192,9	7:49.609 P		33	23.507	147,7	50.454	170,6	33.240	184,6	221,3	1:47.201	
7	27.841	141,4	55.667	165,6			216,0	2:15.823		34	23.406	150,2	49.831	172,5	33.210	185,2	223,6	1:46.447	
8	Out	140,1	1:01.663	166,4	39.837	175,0	181,8	14:47.666 P		35	23.199	151,9	49.767	173,6	32.483	185,6	223,1	1:45.449	
9	27.834	141,9	55.413	166,7	39.285	175,6	216,4	2:02.532		36	23.017	150,0	49.475	175,6	32.389	186,5	221,3	1:44.881	
10	27.874	144,6	56.699	167,2	38.811	174,2	217,7	2:03.384		37	22.781	150,8	48.969	177,6	31.942	186,2	223,1	1:43.692	
11	27.261	144,2	54.409	166,7	39.068	173,9	218,6	2:00.738		38	23.147	144,4	52.818	177,9	31.967	186,9	203,8	1:47.932	
12	29.700	103,2	57.986	166,2	43.269	176,5	216,4	2:10.955		39	22.628	<u>152,1</u>	49.368	178,2	32.416	186,2	223,6	1:44.412	
13	27.075	144,4	54.966	167,2	39.127	176,8	220,0	2:01.168		40	23.750	129,5	59.136	150,0			173,6	2:04.478	
14	27.054	145,9	54.171	167,2	38.759	175,9	220,4	1:59.984		41	Out	145,7	53.765	176,5	32.415	185,9	211,4	15:56.770 P	
15	27.955	145,4	54.410	168,0	38.793	175,6	221,8	2:01.158		42	22.743	150,4	49.294	178,5	32.102	<u>187,8</u>	221,8	1:44.139	
16	27.042	146,5	54.651	167,7	38.552	175,9	218,2	2:00.245		43	22.456	151,0	48.981	180,9	31.746	186,9	225,5	1:43.183	
17	27.069	144,6	53.991	166,9	38.546	176,2	218,6	1:59.606		44	22.486	150,8	49.056	180,3	31.817	184,3	225,0	1:43.359	
18	28.991	112,9	56.963	165,9	38.295	176,2	174,2	2:04.249		45	22.641	150,8	50.832	176,5	32.354	185,2	224,5	1:45.827	
19	26.805	146,5	53.986	168,0	38.011	176,2	220,9	1:58.802		46	22.497	151,7	49.372	179,7			223,1	1:45.188	
20	26.972	146,7	54.806	168,0	38.344	177,3	220,4	2:00.122		47	Out	131,7	58.506	158,1	33.267	180,0	162,7	20:54.125 P	
21	26.988	144,8	53.830	168,2			219,1	2:04.009		48	23.139	151,5	51.926	176,2	31.850	<u>187,8</u>	189,1	1:46.915	
22	Out	141,5	57.759	166,9	37.713	174,5	212,6	15:51.623 P		49	22.449	151,3	48.735	<u>181,5</u>	31.564	185,9	222,7	1:42.748	
23	26.562	145,7	53.343	167,2	36.709	174,2	218,6	1:56.614		50	22.347	150,8	49.684	179,7	31.605	<u>187,8</u>	223,6	1:43.636	
24	26.404	144,8	53.394	166,4	36.305	174,5	218,6	1:56.103		51	<u>22.217</u>	151,5	<u>48.505</u>	181,2	<u>31.354</u>				

## PREMA POWER F4 Track Days Hockenheim 2017

Formula 4 Track Days

26 - 27 July 2017

Runden und Sektoren Zeiten - morning session Day 2

Hockenheimring GP - 4574 mtr.

25	26.329	146,3	53.090	166,4	36.009	175,9	219,5	1:55.428	52	22.542	151,9	48.627	179,7	31.587	187,2	225,0	1:42.756
26	25.970	144,2	53.153	166,7	36.037	175,9	219,5	1:55.160	53	22.373	151,7	48.863	180,6	31.485	187,5	224,5	1:42.721
27	26.250	145,6	55.920	145,4	36.661	175,0	218,2	1:58.831	54	25.723	100,9	56.961	114,9			165,1	2:13.367

13 Fabio SCHERER										F4									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	130,8	1:01.417	155,4	40.793	162,2	183,4	2:06.739		16	22.433	151,5	48.920	179,7	31.684	186,2	224,1	1:43.037	
2	28.350	139,0	57.216	163,6	39.185	172,0	198,9	2:04.751		17	22.350	150,4	48.870	179,4	33.091	180,3	224,1	1:44.311	
3	28.074	140,1	54.686	164,6	38.686	175,0	217,3	2:01.446		18	26.110	130,3	50.387	178,2	31.660	184,3	218,6	1:48.157	
4	26.837	144,6	55.845	164,4	38.958	174,5	217,3	2:01.640		19	22.451	151,5	48.812	180,0	31.589	183,7	225,0	1:42.852	
5	26.920	139,9	54.944	164,4	38.408	173,4	217,3	2:00.272		20	22.514	150,6	48.993	178,8			<u>226,4</u>	1:44.765	
6	26.949	144,4	54.557	163,9			217,7	2:06.480		21	Out	143,8	53.358	172,0	In		204,5	12:46.577	P
7	Out	130,8	55.340	163,4	38.045	173,9	217,7	15:20.950	P	22	Out	147,3	50.482	173,1	32.007	184,6	216,0	5:49.781	P
8	27.028	143,8	54.468	166,4	39.305	175,9	221,8	2:00.801		23	22.717	151,0	48.784	180,0	31.336	186,5	225,0	1:42.837	
9	26.605	145,2	54.090	165,4	38.400	173,1	221,8	1:59.095		24	23.256	<u>152,5</u>	48.785	177,3	31.547	186,2	223,1	1:43.588	
10	26.660	145,9	53.718	166,2			220,4	2:30.360		25	22.316	151,7	56.752	168,5	33.414	<u>187,2</u>	224,1	1:52.482	
11	Out	142,7	59.457	162,7	In		190,1	1:38:59.358	P	26	22.266	151,9	48.618	180,9	31.199	186,9	224,5	1:42.083	
12	Out	147,7	52.802	174,2	32.492	182,7	205,7	4:05.903	P	27	<u>22.175</u>	152,1	51.344	179,4	31.456	185,6	224,5	1:44.975	
13	23.561	145,4	50.172	177,9	32.049	184,9	215,6	1:45.782		28	22.228	150,6	<u>48.454</u>	180,3	<u>31.131</u>	186,9	224,5	<u>1:41.813</u>	
14	22.953	150,8	49.167	177,6	31.654	<u>187,2</u>	223,1	1:43.774		29	22.958	152,3	49.214	<u>181,5</u>			220,0	1:48.612	
15	22.442	151,5	52.423	178,5	31.640	185,2	<u>226,4</u>	1:46.505		30									

17 Gregoire SAUCY										F4									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	119,2	1:03.019	157,7	41.857	169,5	143,8	2:12.571		21	Out	126,3	1:08.648	134,2	37.770	175,6	112,4	27:03.632	P
2	28.346	136,0	57.550	163,6	39.809	173,1	211,8	2:05.705		22	25.586	144,6	53.065	167,7	34.481	179,4	214,7	1:53.132	
3	27.627	139,5	56.632	163,6	39.419	173,1	211,8	2:03.678		23	24.128	147,3	51.271	172,0	33.095	181,8	220,4	1:48.494	
4	28.720	140,4	55.889	163,4	39.296	174,2	211,8	2:03.905		24	23.504	148,8	50.522	175,3	32.673	180,6	219,5	1:46.699	
5	27.569	139,2	55.640	163,6	39.210	173,6	213,0	2:02.419		25	23.183	149,8	50.080	175,3	32.715	183,7	220,9	1:45.978	
6	27.391	143,0	55.514	163,6	38.930	175,0	214,3	2:01.835		26	23.038	149,6	51.519	173,6	32.729	184,9	222,2	1:47.286	
7	27.455	139,5	55.725	162,9	39.219	171,7	214,7	2:02.399		27	22.856	148,6	50.135	177,0	32.492	185,2	222,7	1:45.483	
8	28.400	137,2	55.844	164,4	39.658	175,0	214,3	2:03.902		28	22.970	149,8	49.305	180,0	32.283	185,2	223,1	1:44.558	
9	12:00.151	114,3	58.211	163,1	37.271	174,8	204,2	1:13:35.633		29	22.919	150,0	50.949	141,0	35.944	183,4	221,3	1:49.812	
10	26.518	144,6	53.763	167,2	37.352	175,9	216,0	1:57.633		30	22.898	150,2	49.307	177,6	32.494	183,4	222,7	1:44.699	
11	26.572	145,6	56.158	166,2	36.604	175,6	220,0	1:59.334		31	22.888	147,5	49.370	179,1	32.233	184,3	222,2	1:44.491	
12	26.098	141,2	53.684	166,4	36.665	174,8	220,0	1:56.447		32	22.983	149,6	49.253	178,5			221,8	1:48.304	
13	26.052	141,9	53.495	168,0			219,5	1:59.032		33	Out	92,6	58.809	173,4	35.994	181,2	207,3	34:32.396	P
14	Out	136,4	53.479	165,4	35.518	177,0	218,2	4:56.188	P	34	24.938	148,4	55.567	172,5	34.918	185,9	211,4	1:55.423	
15	25.930	147,5	52.960	166,4	34.912	177,9	220,0	1:53.802		35	22.750	146,1	49.152	<u>180,9</u>	31.861	<u>187,2</u>	223,6	1:43.763	
16	25.640	143,2	52.858	166,2	35.055	177,6	220,9	1:53.553		36	22.488	<u>150,6</u>	49.065	180,0	31.687	185,6	222,7	1:43.240	
17	25.203	142,5	53.599	161,0	35.160	176,8	219,1	1:53.962		37	22.504	149,6	48.919	180,3	31.694	184,9	224,5	1:43.117	
18	25.146	144,2	52.846	166,7	34.680	178,8	218,6	1:52.672		38	22.531	150,2	49.011	179,7	31.547	<u>187,2</u>	<u>225,0</u>	1:43.089	
19	25.056	144,2	52.747	166,4	34.665	177,9	218,6	1:52.468		39	<u>22.341</u>	150,2	48.922	179,7	<u>31.516</u>	185,9	223,6	<u>1:42.779</u>	
20	25.072	145,0	53.426	163,1			219,5	2:02.193		40	22.662	149,2	<u>48.859</u>	<u>180,9</u>			222,2	1:52.190	

18 Julian HANSES										F4									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	125,4	1:00.563	153,4	40.385	172,8	188,8	2:05.694		18	Out	138,6	54.239	158,4	34.216	183,4	184,9	1:27:35.884	P
2	27.949	143,8	55.209	166,2	39.116	173,9	215,6	2:02.274		19	22.969	151,3	49.510	176,5	32.073	185,9	220,0	1:44.552	
3	27.208	136,5	54.954	162,9	38.970	175,3	215,1	2:01.132		20	22.467	<u>151,9</u>	49.161	180,6	31.560	<u>186,2</u>	221,8	1:43.188	
4	27.562	145,4	54.563	165,1	38.533	175,0	216,9	2:00.658		21	22.352	<u>151,9</u>	48.970	<u>180,9</u>	31.488	185,2	222,2	1:42.810	
5	27.152	134,5	54.999	165,6	38.823	173,9	216,4	2:00.974		22	22.378	149,8	48.915	180,6	32.383	185,6	222,7	1:43.676	
6	26.933	145,9	55.261	159,1			218,6	2:04.875		23	<u>22.256</u>	<u>151,9</u>	<u>48.909</u>	<u>180,9</u>	31.814	179,1	<u>224,1</u>	1:42.979	
7	Out	143,8	55.719	161,7	39.037	176,2	208,1	10:44.861	P	24	22.495	<u>151,9</u>	50.100	162,7			223,6	1:47.440	
8	26.875	145,0	54.059	166,7	37.628	175,6	218,2	1:58.562		25	Out	142,3	57.092	152,5	In		177,0	23:23.420	P
9	26.635	145,0	54.013	167,2	37.576	176,2	218,6	1:58.224		26	Out	145,9	50.968	172,2	32.380	184,6	205,7	4:07.282	P
10	26.851	145,0	53.929	167,7	37.465	177,6	220,4	1:58.245		27	23.986	145,4	50.120	177,6	31.789	185,6	220,4	1:45.895	
11	26.739	144,8	54.087	166,9	37.578	177,0	220,0	1:58.404		28	22.501	148,1	49.754	177,6	31.572	185,9	220,4	1:43.827	
12	26.579	146,5	54.036	166,4	37.557	177,0	220,4	1:58.172		29	22.407	150,0	49.329	178,8	31.554	185,6	219,1	1:43.290	
13	26.607	139,0	1:01.807	143,4	39.249	177,0	218,6	2:07.663		30	22.341	149,6	49.275	178,8	31.368	184,9	219,1	1:42.984	
14	26.631	145,7	53.584	168,2	37.387	177,9	220,0	1:57.602		31	22.296	150,0	49.227	179,1	31.394	184,0	220,4	1:42.917	
15	26.380	146,5	53.621	168,5	37.745	176,2	220,4	1:57.746		32	22.385	150,6	49.070	178,5	31.345	185,2	220,9	1:42.800	
16	26.388	146,1	53.395	168,8	36.958	178,2	220,4	1:56.741		33	22.310	150,0	49.011	179,1	<u>31.321</u>	184,9	219,5	<u>1:42.642</u>	
17	26.384	148,1	56.278	159,3			220,0	2:03.393		34	24.392	149,4	49.526	179,4			220,4	1:48.386	

## PREMA POWER F4 Track Days Hockenheim 2017

Formula 4 Track Days

26 - 27 July 2017

Runden und Sektoren Zeiten - morning session Day 2

Hockenheimring GP - 4574 mtr.

27 Nicklas NIELSEN									F4										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	135,2	1:00.821	118,9	41.044	171,4	195,7	2:07.016		19	22.668	151,0	49.761	177,6	31.923	184,9	220,4	1:44.352	
2	27.397	140,1	55.625	165,4	38.701	173,9	211,8	2:01.723		20	22.818	<u>152,5</u>	49.307	177,6	31.814	183,4	220,9	1:43.939	
3	30.005	145,4	55.147	165,9	38.324	174,5	214,7	2:03.476		21	22.587	151,5	49.181	178,8	31.769	184,0	218,6	1:43.537	
4	27.269	145,4	55.888	164,1	38.443	171,2	214,3	2:01.600		22	22.613	150,6	49.134	177,9	31.746	184,0	220,0	1:43.493	
5	27.107	145,0	54.787	165,9			213,9	2:02.989		23	22.502	151,0	49.146	178,5	31.628	184,6	220,9	1:43.276	
6	Out	145,4	54.835	167,4	37.890	174,2	213,4	11:33.101	P	24	22.691	151,3	49.159	178,2			220,4	1:46.573	
7	27.017	145,4	54.638	165,9	37.919	173,9	216,0	1:59.574		25	Out	144,8	53.066	172,2	32.707	178,5	216,9	11:11.731	P
8	26.675	144,4	54.481	165,4	37.796	174,8	215,6	1:58.952		26	23.106	151,3	50.076	177,9	31.773	185,2	213,4	1:44.955	
9	26.673	146,7	54.257	166,4	37.559	175,9	217,7	1:58.489		27	22.667	151,3	49.022	178,8	31.541	183,4	220,0	1:43.230	
10	26.576	145,2	54.339	166,7	37.380	175,3	216,4	1:58.295		28	22.431	152,1	48.864	178,5			220,4	1:46.351	
11	26.904	146,7	54.031	166,9	37.340	175,9	218,6	1:58.275		29	Out	149,2	50.306	173,4	33.698	184,0	212,6	5:51.159	P
12	26.617	146,5	53.921	166,9	37.426	175,0	217,3	1:57.964		30	22.475	152,3	48.968	179,1	31.350	185,9	220,4	1:42.793	
13	26.826	146,3	53.818	166,7	37.501	176,5	216,9	1:58.145		31	22.401	151,0	48.834	179,4	31.299	<u>186,5</u>	221,3	1:42.534	
14	26.681	146,9	53.830	166,4			217,3	2:23.113		32	22.322	151,9	48.868	178,8	31.354	184,9	220,0	1:42.544	
15	Out	138,3	55.822	168,8	34.395	178,5	204,9	1:32:25.891	P	33	22.352	151,7	48.708	178,8	31.298	185,2	221,8	1:42.358	
16	24.169	150,6	50.637	174,8	33.450	161,7	213,9	1:48.256		34	<u>22.244</u>	151,5	<u>48.640</u>	179,4	<u>31.178</u>	185,9	<u>222,2</u>	<u>1:42.062</u>	
17	23.838	151,3	49.924	174,2	35.892	183,7	216,9	1:49.654		35	22.244	151,3	48.676	179,1	31.250	185,2	220,9	1:42.170	
18	23.073	151,0	49.477	177,9	32.174	183,7	218,2	1:44.724		36	22.289	151,3	48.686	<u>179,7</u>			220,9	1:53.188	

28 Kim-Luis SCHRAMM									F4										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	125,7	59.361	161,2	39.874	170,9	167,4	2:03.661		19	22.613	152,1	49.215	180,6	31.458	185,6	221,8	1:43.286	
2	27.970	139,7	55.343	162,2	38.948	169,5	214,7	2:02.261		20	22.528	150,0	49.146	180,9	31.403	184,9	221,3	1:43.077	
3	27.483	141,7	54.483	167,7	38.116	174,8	216,9	2:00.082		21	22.401	152,5	48.843	180,3	31.512	185,6	223,1	1:42.756	
4	26.942	144,0	54.430	163,9	37.879	175,6	216,9	1:59.251		22	22.461	151,3	48.847	180,9	31.489	186,5	223,1	1:42.797	
5	27.395	144,0	54.018	166,2	37.741	175,0	217,3	1:59.154		23	22.377	151,5	48.874	180,6	31.458	184,9	221,8	1:42.709	
6	27.406	143,6	54.572	165,6			217,3	2:04.630		24	22.464	<u>152,8</u>	48.769	180,9	31.407	186,2	222,7	1:42.640	
7	Out	141,9	55.741	164,9	38.483	174,2	208,9	9:47.087	P	25	22.831	150,0	48.896	180,6			223,1	1:46.138	
8	27.097	146,1	54.448	165,9	37.843	175,9	217,3	1:59.388		26	Out	146,7	51.400	172,5	32.912	184,9	218,6	15:25.325	P
9	26.844	145,2	54.260	165,4	37.971	175,0	217,7	1:59.075		27	22.831	152,1	49.049	180,0	31.545	185,9	221,8	1:43.425	
10	26.873	145,6	54.551	166,2	37.401	175,9	218,6	1:58.825		28	22.501	151,3	48.888	180,6			222,7	1:45.312	
11	26.831	146,1	53.996	167,2	37.563	175,6	220,4	1:58.390		29	Out	149,8	49.272	179,7	33.545	184,9	221,8	5:00.107	P
12	27.369	139,4	55.395	166,9	37.969	175,0	220,4	2:00.733		30	22.554	151,9	48.781	180,6	31.395	184,6	223,1	1:42.730	
13	27.129	144,4	54.234	166,9	38.019	177,0	219,5	1:59.382		31	22.398	151,9	48.560	180,9	31.403	186,9	222,7	1:42.361	
14	27.193	145,9	54.043	166,9	37.796	177,3	220,4	1:59.032		32	22.306	152,1	48.458	180,6	31.264	<u>187,5</u>	221,8	1:42.028	
15	26.795	143,2	53.847	167,2			220,0	1:59.997		33	<u>22.226</u>	151,9	48.525	<u>181,2</u>	<u>31.253</u>	185,9	223,1	1:42.004	
16	Out	145,7	53.841	135,7	35.276	181,2	217,3	1:32:27.525	P	34	22.239	151,7	<u>48.283</u>	180,9	31.322	186,5	<u>224,5</u>	<u>1:41.844</u>	
17	23.909	150,6	50.171	178,5	32.344	185,2	220,4	1:46.424		35	22.275	152,1	48.581	180,3			223,6	1:43.180	
18	23.096	150,8	49.401	180,9	31.827	186,2	220,9	1:44.324		36									

33 John ABERDEIN									F4										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	125,0	58.408	164,6			204,5	2:04.528		27	23.240	147,5	50.941	173,6	32.510	185,6	221,3	1:46.691	
2	Out	138,6	55.682	158,4	39.260	176,8	213,0	5:42.668	P	28	23.160	150,0	50.437	172,5	32.290	186,2	223,1	1:45.887	
3	27.249	143,6	55.568	160,0	38.363	175,6	214,7	2:01.180		29	22.864	150,4	50.260	173,9	32.025	185,6	222,7	1:45.149	
4	27.089	145,9	54.798	164,6	37.861	176,2	215,6	1:59.748		30	22.809	149,2	49.705	174,5	31.883	185,6	222,2	1:44.397	
5	26.678	145,4	54.701	166,4	38.171	175,6	215,6	1:59.550		31	22.540	150,0	49.854	170,3	32.189	184,6	223,1	1:44.583	
6	26.763	146,3	55.069	165,6	37.881	176,2	216,0	1:59.713		32	22.654	150,4	49.282	175,6	31.785	186,2	222,7	1:43.721	
7	26.727	145,4	57.081	166,2	37.548	176,5	215,1	2:01.356		33	22.585	149,6	49.490	175,3			222,7	1:44.561	
8	26.591	144,8	56.166	164,1			216,0	2:05.459		34	Out	144,2	55.844	158,8	34.258	162,2	180,9	16:27.224	P
9	Out	143,6	55.623	163,4	37.632	176,5	218,2	8:07.662	P	35	25.136	151,0	52.095	173,6	31.836	184,9	197,4	1:49.067	
10	26.974	144,8	54.777	166,9	37.735	176,5	216,0	1:59.486		36	22.466	150,4	49.292	180,3	31.472	186,2	221,8	1:43.230	
11	26.688	145,0	54.336	164,9	37.534	176,5	217,3	1:58.558		37	22.232	150,2	48.863	180,3	31.468	185,6	222,2	1:42.563	
12	26.753	145,4	54.163	167,4	37.507	177,0	218,6	1:58.423		38	22.342	150,0	48.864	180,3	31.546	185,9	222,7	1:42.752	
13	26.779	145,0	54.530	167,7	37.606	177,3	221,8	1:58.915		39	22.417	151,0	48.921	180,3	31.632	186,2	223,1	1:42.970	
14	26.541	145,2	54.305	163,1			219,1	2:03.935		40	22.400	150,0	48.707	180,0	31.612	186,5	222,7	1:42.719	
15	Out	143,6	54.665	162,7	37.241	176,8	216,9	8:30.437	P	41	22.273	150,4	48.915	179,7	31.540	185,9	222,7	1:42.728	
16	26.346	146,1	54.012	168,2	36.963	176,5	218,2	1:57.321		42	22.246	150,0	48.811	180,0	31.785	177,0	222,2	1:42.842	
17	26.361	145,7	53.742	167,7	37.471	175,6	219,1	1:57.574		43	23.610	150,6	48.822	179,1			223,6	1:47.287	
18	26.356	145,7	53.691	168,5			219,1	2:10.217		44	Out	107,7	1:02.640	158,6	35.049	153,8	158,1	24:25.018	P
19	Out	142,1	55.748	167,4	36.948	178,2	218,6	11:35.415	P	45	25.231	150,0	51.240	176,5	31.928	187,5	203,4	1:48.399	
20	26.302	142,3	54.056	161,9	36.771	178,2	219,1	1:57.129		46	22.260	150,0	48.793	180,9	31.298	187,5	223,1	1:42.351	
21	26.368	145,7	55.335	167,4	37.047	178,2	220,4	1:58.750		47	22.213	150,4	48.716	180,3	31.194	187,5	221,8	1:42.123	

## PREMA POWER F4 Track Days Hockenheim 2017

### Formula 4 Track Days

26 - 27 July 2017

Runden und Sektoren Zeiten - morning session Day 2

Hockenheimring GP - 4574 mtr.

23	Out	138,1	59.011	157,2	35.679	177,9	201,5	50:47.417	P	49	22.031	<u>152,1</u>	48.476	180,9	31.033	187,2	<u>227,4</u>	1:41.540
24	25.556	146,3	53.415	167,4	34.036	182,7	220,9	1:53.007		50	22.064	151,3	<u>48.407</u>	<u>181,2</u>	31.012	188,2	223,1	<u>1:41.483</u>
25	25.874	120,3	53.167	168,0	33.344	183,7	208,9	1:52.385		51	<u>22.008</u>	151,3	1:10.988	136,4			225,5	2:15.965
26	28.692	149,2	1:00.872	168,8	32.975	183,1	142,9	2:02.539		52								

41 Artem PETROV										F4									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	134,3	57.407	162,2	40.054	173,1	212,2	8:56.897		24	23.324	146,9	52.006	147,3	34.149	186,2	222,7	1:49.479	
2	27.581	125,1	56.379	165,1	38.713	174,5	213,0	2:02.673		25	23.131	150,4	49.578	177,3	32.081	183,4	223,1	1:44.790	
3	28.459	128,9	56.151	163,4	38.430	176,2	216,0	2:03.040		26	22.820	150,8	49.112	176,2	31.777	186,2	223,6	1:43.709	
4	27.412	139,5	55.078	165,1	37.838	176,2	216,9	2:00.328		27	22.890	149,4	49.248	178,8	31.715	185,9	223,1	1:43.853	
5	27.106	144,8	54.983	166,4	38.112	176,5	217,7	2:00.201		28	22.581	150,0	48.926	180,6	31.791	186,2	223,1	1:43.298	
6	28.980	143,0	54.856	166,7			218,6	2:03.955		29	22.658	150,8	48.987	180,0			223,1	1:47.680	
7	Out	144,4	54.946	165,6	37.781	175,9	216,9	9:12.692	P	30	Out	146,3	51.309	176,2	32.473	164,9	214,3	13:21.211	P
8	27.074	146,1	54.781	166,4	37.683	176,5	218,6	1:59.538		31	24.554	150,6	49.138	180,3	32.048	185,2	224,5	1:45.740	
9	27.697	143,8	54.484	167,2	37.609	176,8	218,6	1:59.790		32	22.679	150,0	48.718	<u>181,2</u>	31.590	<u>188,2</u>	227,4	1:42.987	
10	27.192	143,4	55.787	167,4	37.613	176,8	218,6	2:00.592		33	22.408	150,8	49.669	180,3	31.860	186,9	228,8	1:43.937	
11	28.379	133,2	57.413	166,9			211,8	2:04.611		34	22.374	149,6	48.853	180,3	31.595	185,9	226,4	1:42.822	
12	Out	143,8	54.683	165,6	37.204	174,8	219,1	24:44.369	P	35	22.374	149,6	48.871	179,7	31.526	187,5	223,6	1:42.771	
13	26.995	140,8	53.800	166,2	37.590	174,5	219,5	1:58.385		36	22.235	150,0	48.666	180,6	31.627	185,2	225,0	1:42.528	
14	26.495	144,4	53.566	166,4	37.041	176,5	220,9	1:57.102		37	22.363	150,2	48.827	180,0			224,5	1:43.426	
15	26.574	144,4	53.584	167,2	36.571	175,3	221,8	1:56.729		38	Out	142,9	51.609	175,6	33.337	183,7	216,0	13:01.276	P
16	26.518	144,6	53.903	166,2			221,3	1:57.386		39	22.950	149,6	49.122	180,0	31.920	187,2	224,1	1:43.992	
17	Out	143,8	53.438	163,1	36.324	175,3	218,6	6:01.025	P	40	22.408	<u>151,9</u>	48.693	179,4	31.624	185,9	<u>229,3</u>	1:42.725	
18	25.965	142,9	52.756	168,0	35.556	174,8	221,8	1:54.277		41	22.384	150,2	49.026	180,6	31.543	186,9	222,7	1:42.953	
19	25.998	141,0	52.733	167,7	35.367	176,5	220,9	1:54.098		42	22.306	150,8	48.489	<u>181,2</u>	31.635	187,2	226,9	1:42.430	
20	25.869	143,6	52.581	166,7			221,8	1:54.181		43	22.219	148,6	48.824	<u>181,2</u>	31.487	186,9	225,9	1:42.530	
21	Out	140,4	53.510	166,4	34.336	182,7	214,3	42:54.867	P	44	22.192	150,0	<u>48.381</u>	179,1	31.417	187,5	226,4	<u>1:41.990</u>	
22	24.116	147,5	52.714	165,4	32.823	184,0	221,3	1:49.653		45	<u>22.172</u>	149,4	48.674	179,7	<u>31.394</u>	187,5	223,6	1:42.240	
23	23.167	151,3	50.022	174,5	32.402	183,7	222,7	1:45.591		46	22.198	150,4	48.655	180,9			226,4	1:44.373	

42 Leo HOOGENBOOM										F4									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	111,3	1:04.145	143,0	41.898	162,7	176,5	2:12.704		24	23.774	149,0	50.766	172,5	32.577	184,9	221,3	1:47.117	
2	28.822	118,3	1:05.372	163,9	41.601	173,6	176,2	2:15.795		25	23.499	142,3	50.567	173,6	34.539	182,7	221,3	1:48.605	
3	27.818	142,7	55.605	164,4	39.386	174,2	216,0	2:02.809		26	23.387	145,9	50.414	173,6	32.329	184,0	220,4	1:46.130	
4	27.604	143,4	55.101	165,1			215,6	2:03.801		27	23.231	149,2	51.099	173,9	32.379	183,4	222,2	1:46.709	
5	Out	140,6	55.201	166,2	38.545	173,9	215,1	9:02.141	P	28	23.034	147,3	50.061	173,4	32.209	182,7	220,0	1:45.304	
6	27.362	144,2	54.561	166,4	38.734	173,1	217,3	2:00.657		29	23.024	148,4	49.980	174,2	32.271	183,7	220,0	1:45.275	
7	27.054	144,0	54.411	165,1	38.531	173,4	217,3	1:59.996		30	22.871	147,9	49.994	175,0	32.305	182,7	219,5	1:45.170	
8	28.832	139,4	54.708	165,9	38.473	175,9	218,6	2:02.013		31	22.938	146,5	50.254	173,9			220,0	1:46.984	
9	27.194	143,4	56.365	146,7			220,0	2:06.305		32	Out	146,1	58.479	173,6	32.606	182,7	218,6	5:44.331	P
10	Out	144,0	54.285	165,4	38.688	176,5	218,2	7:43.055	P	33	23.102	147,3	50.258	173,4	32.252	182,4	217,7	1:45.612	
11	27.063	141,9	54.369	166,9	38.127	176,8	218,2	1:59.559		34	23.321	142,3	50.508	176,2	32.372	180,3	215,6	1:46.201	
12	26.929	144,2	54.017	168,0	37.828	178,2	219,1	1:58.774		35	22.993	144,4	50.027	177,3	32.269	181,2	217,3	1:45.289	
13	26.922	143,8	53.748	168,8	37.704	177,9	220,4	1:58.374		36	22.780	142,9	50.411	176,2	32.289	179,7	215,6	1:45.480	
14	26.809	143,8	53.959	168,2	37.583	177,3	220,9	1:58.351		37	23.001	145,7	50.094	177,0	32.439	180,0	216,9	1:45.534	
15	26.761	145,9	53.988	168,0	37.755	178,2	220,9	1:58.504		38	22.858	144,6	50.541	175,3	32.760	174,5	215,6	1:46.159	
16	26.611	145,6	53.703	168,5	37.476	178,2	220,4	1:57.790		39	23.183	142,1	50.605	173,9	32.356	179,4	215,1	1:46.144	
17	26.565	145,2	55.911	169,0	37.850	177,6	221,3	2:00.326		40	22.929	145,0	50.539	174,5	32.370	179,4	215,6	1:45.838	
18	27.122	145,7	53.706	168,2	37.613	178,5	219,1	1:58.441		41	23.124	144,4	51.023	175,0			218,6	1:48.309	
19	26.778	144,8	53.659	168,8	37.378	178,5	221,3	1:57.815		42	Out	137,2	52.632	167,4	32.992	184,0	200,4	37:04.363	P
20	26.539	143,6	53.870	165,1	37.510	176,8	221,8	1:57.919		43	22.943	149,0	49.203	<u>180,6</u>	31.750	<u>186,2</u>	222,7	1:43.896	
21	26.884	144,6	53.546	168,2			221,8	2:02.364		44	<u>22.560</u>	148,6	49.034	<u>180,6</u>	<u>31.702</u>	184,9	<u>223,1</u>	<u>1:43.296</u>	
22	Out	116,1	59.096	164,4	37.229	180,0	190,8	1:01:40.896	P	45	22.609	<u>150,2</u>	<u>48.993</u>	178,5			222,7	1:45.276	
23	25.396	129,2	53.886	169,5	33.381	184,0	218,6	1:52.663		46									

44 Juri VIPS										F4									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	136,4	56.770	162,7	39.705	171,7	204,9	2:04.107		29	22.803	150,8	49.965	174,8	31.832	185,6	221,8	1:44.600	
2	27.613	144,6	55.631	141,4	38.667	173,9	213,4	2:01.911		30	22.992	<u>151,7</u>	49.676	176,2			221,8	1:47.202	
3	26.925	145,7	54.289	164,6	37.924	175,3	214,3	1:59.138		31	Out	147,7	53.141	173,9	33.260	179,4	216,9	10:38.724	P
4	26.748	145,0	54.023	166,7	37.710	175,6	214,7	1:58.481		32	23.765	151,0	50.350	176,8	32.177	185,2	220,9	1:46.292	
5	26.563	145,4	54.207	165,9	37.679	177,0	214,7	1:58.449		33	22.974	<u>151,7</u>	50.316	176,2	32.078	184,6	221,8	1:45.368	
6	26.791	146,7	54.816	161,9	38.156	175,0	216,0	1:59.763		34	22.595	150,8	49.115	177,0	31.880	184,6	221,8	1:43.590	
7	26.874	145,4	54.798	165,1			219,5	2:01.336		35	24.441	147,7	58.575	179,1	35.785	180,9	200,7	1:58.801	

