

PREMA POWER F4 Track Days Hockenheim 2017

Formula 4 Track Days

26 - 27 July 2017

Runden und Sektoren Zeiten - afternoon session Day 2

Hockenheimring GP - 4574 mtr.

1 Felipe DRUGOVIC										F4									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	136,4	55.347	158,1	33.486	177,9	185,2	1:53.220		26	22.384	150,6	48.456	180,0	32.223	182,7	<u>227,4</u>	1:43.111	
2	23.439	148,6	49.337	177,9	31.861	184,9	220,4	1:44.637		27	Out	144,0	52.186	175,3	31.811	184,6	223,1	1:43.573	P
3	22.512	149,8	49.264	179,7	31.540	185,2	224,5	1:43.316		28	22.703	150,0	49.059	179,1	31.393	185,9	223,6	1:42.794	
4	22.359	150,2	48.713	179,7	31.436	185,2	223,6	1:42.508		29	22.607	148,1	48.794	180,0	31.469	185,2	222,7	1:42.579	
5	22.405	150,0	48.754	180,0	31.417	185,2	224,1	1:42.576		30	22.382	150,0	48.728	180,6	31.504	183,7	224,1	1:42.611	
6	22.473	149,4	48.778	179,7	31.566	184,6	224,1	1:42.817		31	22.403	149,6	48.704	180,0	31.362	185,9	225,0	1:42.347	
7	23.676	148,6	48.715	179,7	31.506	185,6	224,5	1:43.897		32	22.409	149,6	48.576	179,7	31.387	184,9	225,5	1:42.235	
8	22.388	150,4	48.630	179,7	31.420	185,2	224,1	1:42.438		33	22.282	150,2	48.566	180,0	31.451	185,6	223,1	1:42.512	
9	22.283	150,2	48.518	180,3	31.418	185,2	224,5	1:42.219		34	22.336	149,6	48.725	179,7	31.451	185,6	224,5	1:43.222	
10	23.022	149,8	48.837	180,0			223,6	1:44.838		35	22.276	149,6	48.683	179,1	33.472	180,9	190,1	35:49.257	P
11	Out	140,6	53.282	173,9	32.747	181,2	187,5	5:19.992	P	36	Out	132,8	53.459	165,9	32.160	183,4	219,1	1:45.354	
12	23.158	150,8	49.512	177,9	31.804	185,6	218,2	1:44.474		37	23.233	148,6	49.961	173,6	31.766	184,6	225,5	1:43.447	
13	22.457	150,6	48.631	180,3	<u>31.309</u>	186,2	222,2	1:42.397		38	22.756	149,2	48.925	178,2	31.575	185,6	224,5	1:43.050	
14	22.358	<u>151,0</u>	48.512	<u>180,9</u>	31.530	185,6	223,6	1:42.400		39	22.472	149,0	49.003	179,1	31.512	185,2	226,4	1:42.879	
15	22.557	150,6	48.528	180,6	32.936	184,0	224,5	1:44.021		40	22.444	149,4	48.923	179,7	31.505	185,9	225,5	1:42.735	
16	24.540	145,9	49.596	178,5			223,1	1:48.343		41	22.498	149,2	48.732	178,8	31.476	185,6	226,9	1:42.589	
17	Out	137,4	52.341	172,5	32.725	175,6	204,9	45:40.477	P	42	22.428	150,2	48.685	180,0	31.519	184,9	226,9	1:42.532	
18	23.153	149,8	52.300	176,5	31.954	185,6	179,4	1:47.407		43	22.315	148,1	48.698	179,7	31.519	184,9	226,9	1:42.532	
19	23.314	149,8	48.803	180,3	31.595	185,6	225,9	1:43.712		44	22.408	150,2	48.531	180,3	31.587	184,9	223,1	1:43.563	
20	22.351	150,0	48.755	179,7	31.456	<u>186,5</u>	226,9	1:42.562		45	Out	144,4	50.617	173,6	32.557	179,4	221,3	3:36.439	P
21	<u>22,211</u>	150,8	48.589	180,3	31.810	184,0	<u>227,4</u>	1:42.610		46	22.880	150,8	49.096	179,7	31.587	184,9	223,1	1:43.563	
22	22.354	150,6	48.736	180,0	31.431	184,6	226,4	1:42.521		47	22.335	150,6	48.559	179,7	31.341	185,6	225,9	1:42.235	
23	22.396	150,2	48.566	180,3	31.550	184,0	225,9	1:42.512		48	22.392	150,2	48.610	180,0	31.464	184,3	225,9	1:42.466	
24	22.371	150,4	<u>48,327</u>	179,7	31.423	184,9	226,9	<u>1:42,121</u>		49	22.437	149,4	48.502	179,7	31.464	184,3	225,0	1:44.736	
25	22.432	150,0	48.453	179,7	31.441	185,2	226,9	1:42.326		50									

2 Frederic VESTI										F4									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	143,8	53.174	172,8	33.417	184,3	192,9	1:49.786		29	22.266	150,4	49.760	177,6	31.534	185,6	223,6	1:43.560	
2	23.024	151,5	49.332	178,5	31.914	185,6	223,6	1:44.270		30	22.355	150,8	48.675	179,1	31.435	185,6	224,1	1:42.465	
3	22.501	150,6	48.896	179,4	31.821	186,2	225,0	1:43.218		31	22.174	151,3	48.671	179,1	31.462	184,9	224,5	1:42.307	
4	22.581	151,7	51.137	177,6	31.883	185,9	225,0	1:45.601		32	22.323	150,2	48.625	178,8	31.462	184,9	224,5	1:42.307	
5	22.498	151,7	48.811	179,1	31.605	185,9	<u>225,9</u>	1:42.914		33	Out	135,0	55.715	171,2	34.277	181,8	170,9	55:22.382	P
6	22.509	152,3	48.679	178,5	31.701	185,9	225,5	1:42.889		34	23.415	151,0	50.727	172,0	32.480	186,2	218,6	1:46.622	
7	22.406	151,3	48.868	179,7	31.553	185,6	223,6	1:42.827		35	22.542	151,5	52.682	173,6	32.024	185,9	206,9	1:47.248	
8	22.347	151,9	48.652	178,2	31.609	185,2	225,0	1:42.608		36	22.602	152,5	48.993	177,9	31.745	185,9	224,1	1:43.340	
9	22.338	150,6	48.639	179,4	31.482	186,2	224,5	1:42.459		37	22.468	151,7	48.806	180,0	31.447	185,9	225,0	1:42.721	
10	22.339	151,9	48.633	179,1	31.450	186,2	225,0	1:42.422		38	22.324	151,9	48.829	179,4	31.542	185,2	224,1	1:42.695	
11	22.270	151,9	48.694	179,4	31.483	185,2	<u>225,9</u>	1:42.447		39	22.401	152,3	49.122	179,4	31.640	185,9	224,5	1:43.163	
12	22.343	151,9	49.584	178,8			225,0	1:46.907		40	22.317	151,0	48.898	179,4	32.143	186,5	223,1	1:43.358	
13	Out	148,8	50.310	178,2	32.015	185,9	219,5	8:00.645	P	41	22.305	151,5	48.791	178,8	31.447	186,5	223,1	1:42.543	
14	22.510	151,9	48.938	180,0	31.432	185,2	223,1	1:42.880		42	22.274	150,0	48.886	179,7	31.623	186,5	223,6	1:42.783	
15	22.458	152,5	48.537	<u>180,9</u>	31.575	184,3	223,6	1:42.570		43	<u>22,152</u>	151,0	48.846	178,2	31.558	184,3	225,0	1:42.556	
16	22.503	151,9	48.685	<u>180,9</u>	31.619	185,6	224,1	1:42.807		44	25.412	144,0	52.485	175,3	213,0	1:56.606			
17	22.529	151,9	48.539	<u>180,9</u>	32.113	184,9	223,6	1:43.181		45	Out	140,4	57.528	171,4	33.635	180,6	172,0	13:17.840	P
18	22.995	149,2	48.710	180,3	31.610	185,6	223,6	1:43.315		46	23.909	151,0	51.547	178,5	31.875	185,6	218,6	1:47.331	
19	22.393	152,1	48.530	179,4	31.514	185,2	225,5	1:42.437		47	22.401	150,8	48.944	179,7	31.663	186,5	224,1	1:43.008	
20	22.429	152,1	48.588	180,0			<u>225,9</u>	1:45.399		48	22.228	151,9	48.627	180,0	31.347	186,2	225,5	1:42.202	
21	Out	145,6	50.553	176,5	32.242	181,8	214,3	30:58.029	P	49	22.240	151,7	48.717	179,7	31.392	186,2	224,1	1:42.349	
22	22.711	150,6	49.059	178,5	31.751	184,6	221,8	1:43.521		50	22.206	151,7	48.560	178,8	31.697	186,5	224,1	1:42.463	
23	22.580	151,0	48.904	177,9	31.644	185,2	221,8	1:43.128		51	22.243	152,1	48.755	179,7	31.374	186,5	222,2	1:42.372	
24	22.413	149,8	48.817	179,1	31.527	184,9	222,7	1:42.757		52	22.154	151,7	48.602	179,1	31.386	<u>187,5</u>	224,1	1:42.142	
25	22.285	151,3	48.753	178,8	31.807	185,9	223,1	1:42.845		53	22.519	<u>152,8</u>	1:00.618	153,0	34.060	186,5	207,7	1:57.197	
26	22.274	151,0	48.841	178,2	31.326	186,2	223,6	1:42.441		54	22.352	152,5	48.622	179,7	31.454	186,9	225,0	1:42.428	
27	22.209	150,8	48.847	176,8	31.578	186,2	222,2	1:42.634		55	22.219	152,3	48.435	179,7	<u>31,291</u>	185,9	224,5	<u>1:41,945</u>	
28	22.390	150,4	48.796	178,8	31.459	185,6	225,5	1:42.645		56	22.214	152,1	<u>48,423</u>	180,6	31.464	184,3	225,0	1:47.831	

3 Louis GACHOT										F4									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	145,2	53.326	145,4	33.884	180,3	210,5	1:50.556		17	22.466	148,6	49.047	177,0	31.671	184,0	221,8	1:43.184	
2	23.212	150,0	49.700	175,9	32.175	183,7	219,5	1:45.087		18	22.356	149,0	49.125	178,5	31.620	185,2	222,7	1:43.101	
3	22.715	150,6	49.340	177,9	32.085	184,0	220,4	1:44.140		19	22.408	149,4	49.067	177,6	31.561	185,2	222,7	1:43.036	
4	22.677	150,2	49.298	178,8	31.604	184,3	220,4	1:43.579		20	22.404	149,6	48.970	178,5	31.575	185,2	223,1	1:42.949	
5	22.389	150,4	49.043	179,1	31.523	185,2													

PREMA POWER F4 Track Days Hockenheim 2017

Formula 4 Track Days

26 - 27 July 2017

Runden und Sektoren Zeiten - afternoon session Day 2

Hockenheimring GP - 4574 mtr.

6	22.349	150,4	48.959	179,1	31.424	184,9	221,3	1:42.732	22	24.077	146,5	49.750	176,8	222,7	1:48.102			
7	22.330	149,8	48.992	178,2	31.628	184,0	220,9	1:42.950	23	Out	145,6	53.045	109,1	33.793	183,1	215,6	34:08.047	P
8	22.727	147,9	51.239	178,8	31.586	184,0	208,9	1:45.552	24	22.792	149,6	49.188	178,2	31.709	184,0	220,4	1:43.689	
9	22.403	<u>150,8</u>	56.436	92,3	37.951	185,6	222,2	1:56.790	25	22.567	150,2	48.936	179,1	31.539	184,9	221,8	1:43.042	
10	22.372	150,4	51.444	176,2			<u>223,6</u>	1:52.243	26	22.291	150,2	48.876	179,4	<u>31.237</u>	185,9	221,8	<u>1:42.404</u>	
11	Out	145,0	51.375	177,9	32.272	184,9	208,9	39:06.833	P	27	22.336	<u>150,8</u>	48.884	<u>180,3</u>	31.329	<u>186,5</u>	222,2	1:42.549
12	22.783	147,7	49.604	178,5	31.672	184,9	222,2	1:44.059	28	<u>22.213</u>	149,6	48.850	179,4	31.388	184,3	222,7	1:42.451	
13	22.539	150,2	49.232	177,3	31.519	186,2	222,2	1:43.290	29	22.276	149,8	48.823	179,7	31.533	185,9	221,8	1:42.632	
14	22.418	148,8	49.122	177,3	31.853	184,3	222,7	1:43.393	30	22.362	149,2	57.336	108,0	38.883	183,7	181,5	1:58.581	
15	22.524	149,4	57.474	176,8	31.738	183,7	222,2	1:51.736	31	22.431	150,2	48.853	179,1	31.601	<u>186,5</u>	222,2	1:42.885	
16	22.360	149,4	49.104	178,8	31.808	182,4	222,7	1:43.272	32									

4 FLO									F4										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	145,2	52.168	171,2	32.888	184,0	216,4	1:47.003		23	23.132	129,7	56.628	140,8			200,4	2:01.907	
2	22.752	150,8	49.053	178,8	31.536	185,9	222,2	1:43.341		24	Out	123,7	55.172	157,4	34.665	181,5	197,4	1:23:01.013	P
3	22.342	<u>151,7</u>	48.734	180,0	31.565	185,9	223,1	1:42.641		25	23.481	150,6	50.678	173,9	35.999	185,6	220,9	1:50.158	
4	22.269	151,3	48.681	180,3	31.273	185,6	223,6	1:42.223		26	22.628	149,8	48.809	179,7	31.418	<u>187,2</u>	224,5	1:42.855	
5	22.346	151,3	48.838	178,8	31.226	186,2	223,6	1:42.410		27	22.300	151,3	<u>48.379</u>	<u>181,2</u>	31.228	186,5	224,1	1:41.907	
6	<u>22.101</u>	150,8	48.642	179,1	31.224	186,2	224,5	1:41.967		28	22.217	149,8	48.583	180,6	31.308	185,2	223,6	1:42.108	
7	22.188	151,5	48.525	179,7	31.234	186,2	223,1	1:41.947		29	22.266	151,0	48.508	180,9	31.180	186,2	223,6	1:41.954	
8	22.158	151,3	48.459	180,0	31.277	186,2	223,1	<u>1:41.894</u>		30	22.222	150,8	56.462	167,2	31.923	186,2	224,1	1:50.607	
9	22.173	150,4	48.600	180,3			224,5	1:43.469		31	22.403	151,0	48.674	180,9	31.361	186,5	222,7	1:42.438	
10	Out	136,2	54.524	145,7	35.608	183,1	198,2	13:48.192	P	32	22.245	151,3	48.558	180,3	31.293	185,9	223,1	1:42.096	
11	23.710	149,4	50.356	151,3	39.529	175,3	219,5	1:53.595		33	22.333	151,3	48.733	180,3			222,7	1:44.857	
12	23.552	149,8	49.566	172,8	32.106	185,6	220,9	1:45.224		34	Out	138,8	56.522	169,5	34.243	181,8	173,4	18:08.339	P
13	22.515	150,4	48.750	179,7	31.408	186,9	223,1	1:42.673		35	23.918	148,8	50.379	174,8	32.494	185,6	212,6	1:46.791	
14	22.310	150,6	48.680	180,3	31.701	180,9	223,1	1:42.691		36	22.465	150,6	48.879	179,7	31.416	185,6	225,0	1:42.760	
15	22.450	150,0	48.499	180,3	31.319	185,6	225,0	1:42.268		37	22.295	150,0	48.698	180,3	31.345	186,5	<u>225,5</u>	1:42.338	
16	22.218	151,3	48.408	180,0	31.339	186,2	224,1	1:41.965		38	22.214	151,5	48.620	180,3	31.417	184,9	224,5	1:42.251	
17	22.178	150,6	48.539	179,4	31.263	186,9	224,5	1:41.980		39	22.310	151,0	50.740	114,4	40.601	184,9	224,5	1:53.651	
18	22.175	151,0	48.511	179,4	31.291	186,2	224,5	1:41.977		40	22.376	150,8	48.620	180,0			222,7	1:43.443	
19	22.154	151,3	48.581	178,8	<u>31.164</u>	<u>187,2</u>	224,1	1:41.899		41	Out	150,6	48.859	180,3	31.506	185,6	224,5	4:36.463	P
20	22.289	150,6	1:04.110	133,3	32.150	<u>187,2</u>	142,9	1:58.549		42	22.395	150,8	48.478	180,9	31.208	186,9	224,5	1:42.081	
21	22.218	149,8	48.598	179,7	31.243	186,9	225,0	1:42.059		43	22.126	<u>151,7</u>	48.417	180,9	31.476	186,5	225,0	1:42.019	
22	22.254	150,6	48.606	180,0	31.298	184,6	225,0	1:42.158		44	24.084	150,4	50.190	168,0			224,1	1:50.172	

5 ZEN									F4										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	140,1	53.703	173,6	32.024	181,2	181,8	1:50.795		25	Out	130,1	59.418	140,3	39.362	163,9	173,6	32:18.091	P
2	22.634	151,3	49.080	180,3	31.464	187,2	224,1	1:43.178		26	24.275	149,2	50.553	180,0	31.929	186,5	211,8	1:46.757	
3	22.331	150,8	48.488	<u>181,5</u>	31.278	187,5	224,5	1:42.097		27	22.482	150,7	48.881	180,6	31.565	187,2	225,0	1:42.928	
4	22.201	146,1	56.420	181,2	31.493	187,5	226,9	1:50.114		28	22.247	150,6	49.412	177,6	31.478	187,2	224,1	1:43.137	
5	22.342	147,3	48.817	180,0	31.390	187,2	224,5	1:42.549		29	22.216	151,3	48.481	180,9	32.292	186,5	224,1	1:42.989	
6	22.257	151,7	48.401	180,3	39.276	186,9	225,9	1:49.934		30	22.328	150,6	48.703	180,0	31.608	187,2	224,1	1:42.639	
7	22.376	151,0	57.440	175,0	34.829	185,6	227,4	1:54.645		31	22.300	150,6	48.729	180,3	44.942	185,9	225,0	1:55.971	
8	28.595	110,4	52.697	180,0	31.709	187,5	204,9	1:53.001		32	22.404	150,0	48.727	179,7	31.589	184,6	224,1	1:42.720	
9	22.432	151,5	50.464	168,8			225,9	1:45.564		33	22.431	151,3	49.008	180,0			225,5	1:44.795	
10	Out	147,5	50.127	175,9	31.744	186,9	216,0	21:41.477	P	34	Out	143,2	50.952	175,6	32.351	180,6	217,7	7:13.201	P
11	22.215	150,0	48.700	181,2	31.411	186,2	224,5	1:42.326		35	22.700	151,0	49.243	180,6	31.511	185,2	213,9	1:43.454	
12	22.288	151,5	48.513	180,6	31.443	185,9	225,5	1:42.244		36	22.329	150,8	48.413	181,2	31.277	186,9	226,4	1:42.019	
13	22.111	150,6	48.495	180,9	31.421	186,9	224,5	1:42.027		37	22.107	151,3	<u>48.350</u>	180,6	31.267	<u>188,2</u>	225,9	<u>1:41.724</u>	
14	22.134	151,3	48.507	180,9	31.375	<u>188,2</u>	225,5	1:42.016		38	22.222	150,4	53.801	166,4	32.527	187,2	212,2	1:48.550	
15	22.212	150,4	48.580	180,3	31.344	187,5	225,0	1:42.136		39	22.227	150,6	48.448	180,0	32.498	187,8	225,9	1:43.173	
16	22.169	150,8	48.467	180,6	31.412	187,5	226,4	1:42.048		40	23.375	150,8	48.557	179,7			226,4	1:44.394	
17	23.507	147,5	48.752	180,6			225,9	1:48.352		41	Out	127,5	51.518	176,5	32.602	180,3	216,0	4:57.247	P
18	Out	140,3	51.667	171,7	31.950	186,2	203,4	30:32.146	P	42	24.694	150,4	51.972	<u>181,5</u>	31.438	<u>188,2</u>	211,8	1:48.104	
19	22.363	149,4	48.678	180,0	31.335	186,9	225,5	1:42.376		43	<u>22.085</u>	<u>151,9</u>	48.365	180,6	31.365	<u>188,2</u>	226,9	1:41.815	
20	22.689	149,0	48.910	177,9	31.648	185,9	225,9	1:43.247		44	22.215	151,0	48.524	179,1	33.319	187,5	226,9	1:44.058	
21	22.349	151,0	53.904	148,4	42.576	186,2	227,4	1:58.829		45	22.144	150,8	48.416	181,2	32.834	<u>188,2</u>	226,4	1:43.394	
22	22.646	149,2	48.889	179,4	31.542	187,8	225,0	1:43.077		46	22.175	151,0	48.364	<u>181,5</u>	<u>31.210</u>	<u>188,2</u>	226,4	1:41.749	
23	24.562	150,4	49.663	173,6	31.872	187,2	225,5	1:46.097		47	22.145	150,8	50.456	140,3			225,9	1:55.560	
24	22.290	150,2	49.085	136,7			<u>227,8</u>	1:45.584		48									

PREMA POWER F4 Track Days Hockenheim 2017

Formula 4 Track Days

26 - 27 July 2017

Runden und Sektoren Zeiten - afternoon session Day 2

Hockenheimring GP - 4574 mtr.

6 BEL									F4										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	134,2	58.637	158,6	38.714	177,0	204,2	2:07.398		22	23.590	150,0	55.635	175,3	32.835	184,3	222,7	1:52.060	
2	24.722	147,5	52.011	174,2	35.444	182,4	187,8	1:52.177		23	23.022	149,0	49.470	178,8	32.275	185,2	222,7	1:44.767	
3	23.327	149,4	49.192	179,4	32.332	184,6	223,1	1:44.851		24	23.039	150,4	49.369	179,7	31.870	184,9	222,7	1:44.278	
4	23.445	146,7	49.385	178,8	32.166	184,9	224,5	1:44.996		25	23.093	150,6	49.493	178,8	32.061	185,9	222,7	1:44.647	
5	23.064	150,6	50.834	178,8	32.176	185,6	224,1	1:46.074		26	23.178	151,5	49.727	177,6			226,9	1:54.489	
6	22.798	151,5	48.873	179,4	32.109	185,6	225,9	1:44.780		27	Out	132,4	53.806	169,0	36.316	174,2	221,3	8:35.976	P
7	22.791	151,5	49.258	179,4	32.299	182,7	223,6	1:44.348		28	24.392	149,2	50.149	178,5	32.795	183,7	220,9	1:47.336	
8	22.831	151,0	49.169	175,6	32.540	184,6	225,0	1:44.540		29	23.088	151,0	52.980	170,3	32.558	184,3	204,9	1:48.626	
9	22.819	151,0	49.122	179,4	32.347	184,9	225,0	1:44.288		30	23.030	149,2	49.778	176,8	32.475	186,2	225,5	1:45.283	
10	23.713	148,4	49.546	179,1			227,4	1:46.784		31	22.917	151,0	48.958	178,2	31.811	185,9	226,4	1:43.686	
11	Out	148,1	50.716	176,5	33.024	183,1	218,2	16:52.009	P	32	22.599	149,8	49.104	179,1	31.831	186,2	225,9	1:43.534	
12	23.256	151,5	49.352	178,8	32.119	183,4	222,2	1:44.727		33	22.710	151,5	49.111	178,8	32.165	186,2	226,4	1:43.986	
13	22.936	150,2	49.436	179,1	32.161	184,3	221,8	1:44.533		34	22.722	151,7	48.841	180,0	32.066	182,7	225,9	1:43.629	
14	23.258	150,6	49.026	179,4	32.050	184,0	223,1	1:44.334		35	22.758	152,1	1:15.653	164,1	34.048	185,6	225,0	2:12.459	
15	22.819	150,6	49.240	178,8	32.017	183,1	222,2	1:44.076		36	22.911	151,7	49.274	179,4	32.245	185,6	224,5	1:44.430	
16	22.655	150,6	49.299	179,4	32.057	183,4	223,6	1:44.011		37	22.646	152,5	48.999	179,4	31.794	185,9	224,5	1:43.439	
17	22.879	151,3	49.273	178,8	32.147	184,9	223,1	1:44.299		38	22.484	151,3	48.752	180,3	31.475	185,6	226,9	1:42.711	
18	22.754	151,5	49.046	179,4	31.853	185,2	224,5	1:43.653		39	23.266	151,5	49.281	180,9	31.755	186,2	229,3	1:44.302	
19	23.321	148,8	49.573	176,5	32.129	184,9	223,1	1:45.023		40	22.659	150,6	49.139	180,3	31.724	186,9	226,4	1:43.522	
20	25.087	148,4	49.961	176,8			225,9	1:49.746		41	22.736	152,1	49.485	161,2			225,9	1:52.284	
21	Out	135,7	51.958	171,7	33.959	183,1	220,4	1:10:54.368	P	42									

7 SOD									F4										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	145,7	51.698	172,0	33.586	178,8	210,1	1:49.112		20	22.345	150,0	48.792	178,2	31.516	185,6	224,1	1:42.653	
2	23.371	150,4	50.227	178,5	31.985	181,8	215,6	1:45.583		21	22.349	149,8	48.944	179,4	31.445	184,6	224,1	1:42.738	
3	22.931	150,6	49.644	177,3	31.847	183,7	215,6	1:44.422		22	22.419	148,6	48.793	178,5	31.584	184,6	224,1	1:42.796	
4	22.535	150,4	48.981	179,4	31.662	184,3	224,1	1:43.178		23	22.313	149,6	49.140	178,5			224,1	1:44.527	
5	22.557	149,8	48.825	180,6	31.541	184,6	223,6	1:42.923		24	Out	134,5	56.345	171,7	35.701	179,1	177,0	43:54.353	P
6	22.436	150,2	48.750	179,4	31.646	184,0	224,5	1:42.832		25	24.684	148,4	50.383	177,9	32.092	182,4	220,0	1:47.159	
7	22.338	150,2	48.768	179,7	31.488	184,3	223,6	1:42.594		26	22.848	150,0	49.646	180,6	31.632	184,9	217,7	1:44.126	
8	22.410	150,0	48.698	180,3	31.536	184,3	223,1	1:42.644		27	22.442	150,4	49.565	172,0	31.964	184,3	222,7	1:43.971	
9	22.382	150,4	48.725	180,3	31.486	184,6	223,6	1:42.593		28	22.444	150,2	48.917	179,1			224,1	1:53.061	
10	22.514	150,6	48.728	180,3	31.570	184,3	223,1	1:42.812		29	Out	145,7	52.862	168,8	33.225	183,1	209,7	9:44.764	P
11	22.362	150,2	48.796	180,0	31.575	184,0	224,5	1:42.733		30	22.688	150,0	49.110	178,8	31.658	184,3	224,5	1:43.456	
12	22.581	149,6	48.792	180,3			224,1	1:47.294		31	22.544	150,0	48.902	178,2	31.539	184,9	224,5	1:42.985	
13	Out	119,3	53.443	173,4	33.439	179,7	207,3	56:29.660	P	32	22.430	149,6	48.949	178,2	31.638	184,3	224,1	1:43.017	
14	23.938	150,6	50.252	174,2	32.541	180,6	214,3	1:46.731		33	22.408	149,6	49.024	177,9	31.597	184,9	225,0	1:43.029	
15	22.665	150,4	49.283	180,3	31.760	185,9	221,3	1:43.708		34	22.315	149,2	48.862	179,4	31.531	185,2	223,6	1:42.708	
16	22.491	149,8	48.807	179,4	31.464	186,2	224,1	1:42.762		35	22.368	149,6	48.920	179,1	31.597	184,9	225,0	1:42.885	
17	22.583	150,2	48.934	179,4	31.537	184,6	224,1	1:43.054		36	22.366	149,0	49.060	179,4	31.525	185,6	223,1	1:42.951	
18	22.414	149,4	48.787	178,8	31.519	185,6	224,1	1:42.720		37	22.535	150,2	48.849	181,2	33.840	179,7	223,6	1:45.224	
19	22.399	150,2	48.745	179,4	31.526	184,9	225,0	1:42.670		38	22.648	149,6	49.072	180,0			223,1	1:48.454	

9 Marcus ARMSTRONG									F4										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	118,7	59.515	152,3	36.628	174,8	177,3	2:01.374		36	23.338	148,4	49.627	177,9	31.926	185,2	219,1	1:44.891	
2	25.039	143,6	54.173	147,3	34.984	182,1	203,0	1:54.196		37	22.287	149,8	48.898	178,2	31.406	186,2	223,6	1:42.591	
3	23.055	149,0	53.302	177,6	32.012	184,9	203,0	1:48.369		38	22.184	150,0	48.905	179,4	31.490	183,1	225,0	1:42.579	
4	22.358	149,0	49.186	178,5	31.664	184,9	223,6	1:43.208		39	23.622	108,9	1:08.660	173,1	32.235	185,6	124,9	2:04.517	
5	25.192	124,4	59.740	140,1	34.626	184,0	198,9	1:59.558		40	22.103	148,8	48.862	178,8	31.399	184,9	224,5	1:42.364	
6	22.411	148,4	51.306	178,8	31.869	184,9	224,1	1:45.586		41	22.360	149,2	56.557	156,1	33.188	185,6	216,0	1:52.105	
7	22.259	149,2	48.809	180,0	31.750	184,9	224,5	1:42.818		42	22.245	149,2	48.957	179,1	31.426	185,2	224,5	1:42.628	
8	22.216	149,6	48.856	180,0	31.535	184,6	225,5	1:42.607		43	24.393	137,6	51.575	174,8	32.883	185,6	208,1	1:48.851	
9	22.238	148,4	48.738	180,0	31.539	185,9	225,5	1:42.515		44	22.248	149,6	48.857	179,1	31.440	185,9	225,5	1:42.545	
10	22.258	149,2	48.795	178,8	31.622	184,9	225,5	1:42.675		45	22.250	150,0	48.848	179,1	31.581	185,9	225,9	1:42.679	
11	22.318	148,8	56.287	161,7	33.147	185,2	184,6	1:51.752		46	22.221	149,4	52.156	124,6			224,1	1:55.747	
12	22.386	148,4	51.187	173,4	32.321	185,2	225,0	1:45.894		47	Out	140,4	51.135	174,8	32.728	182,7	215,6	21:13.305	P
13	22.371	150,0	48.872	179,4	31.485	185,2	225,9	1:42.728		48	22.586	148,8	49.404	177,3	31.787	183,7	223,1	1:43.777	
14	22.364	149,4	48.902	178,8	31.467	185,6	225,0	1:42.733		49	22.378	148,8	48.902	178,5	31.469	185,2	224,1	1:42.749	
15	22.246	149,0	48.810	179,7	31.400	185,9	225,0	1:42.456		50	22.637	148,4	49.135	178,5	31.463	184,6	225,0	1:43.235	
16	23.365	146,7	49.307	169,3			225,9	1:49.128		51	22.291	149,2	48.890	179,7	31.557	185,2	223,6	1:42.738	
17	Out	126,5	55.430	160,7	35.320	168,0	201,5	17:38.201	P	52	22.307	149,2	48.880	178,8	31.863	184,0	223,6	1:43.050	
18	25.952	119,9	1:08.235	174,2	33.070	184,0	176,8	2:07.257		53	22.410	148,8	53.888	178,5	32.113	184,3	167,7	1:48.411	

PREMA POWER F4 Track Days Hockenheim 2017

Formula 4 Track Days

26 - 27 July 2017

Runden und Sektoren Zeiten - afternoon session Day 2

Hockenheimring GP - 4574 mtr.

19	22.535	149,8	48.996	178,5	31.560	185,2	223,1	1:43.091	54	22.345	148,1	49.013	179,7	31.605	180,9	223,6	1:42.963
20	22.241	146,5	48.989	179,1	31.489	185,9	224,1	1:42.719	55	22.537	149,6	48.842	<u>180,3</u>	31.432	183,4	223,1	1:42.811
21	22.261	147,3	49.010	179,1	31.519	185,6	224,5	1:42.790	56	22.460	149,6	51.727	128,3	38.150	184,6	222,7	1:52.337
22	22.201	149,6	48.786	180,0	31.471	185,2	225,0	1:42.458	57	22.373	148,8	49.114	179,7	31.788	184,0	224,1	1:43.275
23	22.237	149,0	48.826	179,4	31.531	185,9	224,5	1:42.594	58	22.460	148,4	48.954	179,4			222,7	1:48.301
24	22.177	149,2	48.717	180,0	31.509	186,5	225,0	1:42.403	59	Out	126,0	53.831	160,2	35.311	179,1	216,9	15:00.930 P
25	22.315	149,2	51.026	150,8	34.279	184,6	225,9	1:47.620	60	23.788	148,1	50.810	177,6	32.115	184,6	195,3	1:46.713
26	22.297	149,6	48.982	178,8	31.609	184,0	225,0	1:42.888	61	22.606	149,0	49.146	179,4	31.633	185,9	225,5	1:43.385
27	22.194	149,2	48.804	179,4	31.538	184,0	225,0	1:42.536	62	22.281	149,8	48.816	179,4	31.428	184,9	225,0	1:42.525
28	22.336	149,4	48.849	179,4			225,0	1:45.919	63	22.277	150,0	48.708	179,4	<u>31.360</u>	187,5	225,5	<u>1:42.345</u>
29	Out	146,7	50.168	175,0	32.084	185,2	216,0	11:59.147 P	64	22.251	<u>150,4</u>	48.713	180,0	31.506	186,5	<u>226,4</u>	1:42.470
30	22.495	149,0	49.069	179,1	31.682	185,2	222,7	1:43.246	65	22.276	149,8	49.104	178,2	32.110	185,6	224,1	1:43.490
31	22.387	149,6	48.951	<u>180,3</u>	31.624	185,2	223,6	1:42.962	66	22.296	149,8	<u>48.639</u>	<u>180,3</u>	31.414	185,9	223,6	1:42.349
32	22.401	147,9	48.863	179,4	31.543	184,9	225,0	1:42.807	67	22.275	150,0	49.648	178,8	31.695	184,9	225,5	1:43.618
33	22.268	149,4	48.926	180,0			224,5	1:50.273	68	22.250	150,0	48.808	179,4	31.382	185,6	224,5	1:42.440
34	Out	132,8	54.080	162,7	35.900	177,9	208,5	23:11.679 P	69	22.267	<u>150,4</u>	50.207	179,4	32.140	185,2	225,0	1:44.614
35	24.335	148,1	50.726	174,2	32.401	<u>766,0</u>	218,2	1:47.462	70	30.296	78,4	1:12.785	144,4			126,9	2:24.571

10 Richard WAGNER										F4									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	141,7	56.573	128,4	38.555	184,3	182,7	1:57.450		11	23.412	137,9	52.133	173,4			194,9	1:49.873	
2	23.359	147,5	49.847	174,8	32.460	<u>187,8</u>	<u>227,4</u>	1:45.666		12	Out	139,5	55.590	130,3	39.705	182,4	177,3	1:14:29.693 P	
3	22.706	<u>149,2</u>	51.529	175,9			<u>227,4</u>	1:50.514		13	23.672	148,4	49.955	176,2	32.370	184,6	222,2	1:45.997	
4	Out	147,7	50.092	176,2	32.662	184,3	221,8	6:17.750 P		14	22.758	147,7	49.234	175,3	32.383	180,3	222,7	1:44.375	
5	23.179	147,9	49.276	177,6	32.368	184,6	222,7	1:44.823		15	23.006	148,1	49.486	177,0	32.176	183,7	222,2	1:44.668	
6	22.865	147,3	49.188	179,4	32.067	184,9	223,6	1:44.120		16	22.934	148,4	49.284	177,9	32.116	183,7	224,1	1:44.334	
7	22.617	147,7	49.175	179,4	32.154	185,2	223,1	1:43.946		17	22.677	146,7	49.223	177,0	32.104	183,4	224,1	1:44.004	
8	23.762	148,4	49.094	179,4	32.297	184,9	222,7	1:45.153		18	22.670	146,5	53.402	157,9	34.441	184,3	222,7	1:50.513	
9	22.708	147,7	<u>48.870</u>	179,7	<u>31.985</u>	184,3	223,6	<u>1:43.563</u>		19	<u>22.466</u>	147,7	49.324	177,9	33.970	172,5	223,1	1:45.760	
10	22.560	<u>149,2</u>	48.935	<u>180,0</u>	32.673	180,3	222,7	1:44.168		20	26.394	132,8	55.965	171,4			171,2	2:00.620	

11 Mick WISHOFER										F4									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	141,9	54.962	173,6	32.653	181,8	170,6	1:50.788		16	<u>22.113</u>	151,5	48.212	181,5	31.528	189,5	229,3	1:41.853	
2	23.156	<u>152,5</u>	50.270	179,1	31.854	187,5	206,5	1:45.280		17	23.009	151,9	48.565	182,4			230,8	1:47.057	
3	22.525	152,3	48.539	180,3	31.658	188,5	228,3	1:42.722		18	Out	137,1	55.990	150,2	35.144	172,8	206,9	30:27.331 P	
4	22.388	152,3	48.363	180,6	31.520	187,8	228,3	1:42.271		19	23.644	151,7	50.220	170,9	32.081	188,5	217,7	1:45.945	
5	22.314	151,9	50.880	177,3	33.644	188,5	229,3	1:46.838		20	22.138	151,0	48.659	180,9	31.484	187,5	228,8	1:42.281	
6	22.190	<u>152,5</u>	48.436	181,5	31.596	189,5	228,3	1:42.222		21	22.138	151,7	48.274	181,8	31.667	186,5	229,3	1:42.079	
7	22.147	152,1	48.203	182,4	31.425	188,8	228,3	<u>1:41.775</u>		22	22.416	151,9	48.265	182,1	<u>31.290</u>	188,5	228,8	1:41.971	
8	24.062	152,3	48.643	182,7			228,3	1:46.042		23	22.257	151,7	48.461	180,6	33.372	189,1	229,3	1:44.090	
9	Out	139,4	54.511	168,0	32.751	181,8	169,3	43:23.018 P		24	22.147	151,9	49.067	180,0	33.264	188,8	227,8	1:44.478	
10	22.791	150,4	49.311	180,3	31.937	188,5	216,9	1:44.039		25	22.141	152,1	48.508	182,4	31.499	184,9	227,4	1:42.148	
11	22.345	152,3	49.449	176,8	31.670	188,5	227,4	1:43.464		26	22.225	151,9	48.402	182,7	31.378	188,5	226,4	1:42.005	
12	22.267	150,6	48.284	<u>183,1</u>	31.435	187,8	227,8	1:41.986		27	22.301	<u>152,5</u>	48.414	129,8			227,4	1:52.833	
13	22.199	152,1	<u>48.196</u>	<u>183,1</u>	32.452	175,3	228,8	1:42.847		28	Out	145,2	53.224	177,0	32.287	183,4	175,3	31:36.192 P	
14	26.117	144,4	51.252	175,0	33.665	189,1	227,4	1:51.034		29	22.682	151,9	48.879	180,6	31.550	187,8	223,6	1:43.111	
15	22.288	151,9	48.517	172,0	32.109	<u>189,8</u>	<u>231,8</u>	1:42.914		30	22.265	151,9	48.445	181,5			228,3	1:47.576	

13 Fabio SCHERER										F4									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	145,4	51.449	173,1			198,5	1:58.439		23	22.374	150,2	48.840	177,0	31.659	185,2	<u>226,9</u>	1:42.873	
2	Out	149,4	49.570	177,3	31.857	185,6	220,0	2:23.587 P		24	22.515	150,2	49.077	178,5			224,5	1:48.776	
3	22.392	150,2	48.919	178,8	31.546	184,9	224,1	1:42.857		25	Out	146,1	51.262	174,8	In		213,9	48:54.311 P	
4	45.831	150,0	49.175	179,1	36.129	184,3	222,2	2:11.135		26	Out	149,2	49.499	177,6	32.110	184,6	221,3	2:26.029 P	
5	22.493	<u>152,1</u>	48.618	178,5	31.561	184,9	225,5	1:42.672		27	22.722	149,6	49.314	178,2	31.873	183,7	223,1	1:43.909	
6	23.124	151,9	48.699	178,8	31.567	186,2	224,1	1:43.390		28	22.577	149,2	50.243	177,0	31.774	186,2	223,6	1:44.594	
7	22.384	151,0	50.715	177,6	31.736	185,9	225,0	1:44.835		29	22.542	149,6	49.112	177,0	31.743	184,0	223,6	1:43.397	
8	22.328	151,7	48.711	178,8	<u>31.295</u>	<u>187,5</u>	225,9	1:42.334		30	22.624	150,2	49.082	177,6			223,6	1:51.027	
9	22.235	151,0	48.644	179,4	31.494	185,9	225,9	1:42.373		31	Out	135,5	55.825	138,6	34.360	182,1	176,8	14:05.325 P	
10	22.253	151,5	48.640	179,7			226,4	1:44.778		32	23.580	150,6	50.242	176,2	31.785	184,9	215,1	1:45.607	
11	Out	149,4	49.693	176,5	31.817	183,4	217,7	33:09.481 P		33	22.453	150,4	49.047	178,5	31.603	184,6	222,7	1:43.103	
12	22.488	151,0	48.966	178,8	31.553	186,2	224,1	1:43.007		34	22.306	150,4	48.685	178,8			224,1	1:55.198	
13	22.377	151,0	49.005	177,9	31.593	185,2	225,9	1:42.975		35	Out	141,7	54.040	168,8	37.030	169,5	203,8	12:12.464 P	
14	22.719	149,0	48.810	179,1	31.548	184,3	224,1	1:43.077		36	26.295	138,1	51.511	175,0			220,4	1:53.935	
15	22.313	150,6	48.758	179,7	31.663	185,9	225,0	1:42.734		37	Out	149,8	49.321	174,2	31.901	185,6	223,1	5:16.191 P	

PREMA POWER F4 Track Days Hockenheim 2017

Formula 4 Track Days

26 - 27 July 2017

Runden und Sektoren Zeiten - afternoon session Day 2

Hockenheimring GP - 4574 mtr.

16	22.432	150,6	49.164	178,2	31.581	185,2	224,5	1:43.177	38	22.423	150,2	48.833	179,1	31.462	185,9	224,5	1:42.718
17	22.495	151,0	48.583	178,8	31.483	186,2	225,0	1:42.561	39	22.596	151,5	48.787	<u>180,9</u>	31.345	186,2	224,5	1:42.728
18	22.428	151,0	48.713	179,4			225,9	1:45.170	40	23.402	98,2	55.679	177,9	31.620	186,2	201,5	1:50.701
19	Out	147,1	50.005	176,8	31.677	185,6	216,9	26:02.787 P	41	22.346	151,3	<u>48.408</u>	180,0	31.377	185,2	225,5	<u>1:42.131</u>
20	22.540	150,8	49.297	177,9	31.684	184,6	224,5	1:43.521	42	22.272	151,0	48.508	180,3	31.450	186,5	225,5	1:42.230
21	22.488	149,8	49.000	177,9	31.509	184,6	224,5	1:42.997	43	<u>22.181</u>	150,6	48.696	179,4			225,0	1:45.830
22	22.385	150,2	48.921	177,9	31.479	185,2	221,8	1:42.785	44								

17 Gregoire SAUCY										F4									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	143,2	51.951	169,0	33.713	180,6	213,9	1:51.678		24	23.112	146,7	50.001	175,0	33.573	181,8	217,3	1:46.686	
2	23.333	147,7	49.654	177,0	32.055	184,3	220,9	1:45.042		25	22.530	150,6	49.268	178,5	31.832	185,2	224,1	1:43.630	
3	22.792	147,7	48.931	179,4	31.756	184,9	225,0	1:43.479		26	22.465	150,0	49.023	177,9	31.665	185,2	225,5	1:43.153	
4	22.507	148,6	48.991	178,5	31.546	185,6	225,0	1:43.044		27	22.457	149,2	49.132	178,5	31.982	183,7	225,0	1:43.571	
5	22.465	148,1	48.828	179,1	31.652	186,2	224,1	1:44.225		28	22.448	149,4	48.888	177,9	31.572	184,3	224,1	1:42.908	
6	22.757	147,1	49.492	177,3	31.976	186,2	224,1	1:44.225		29	22.509	149,6	49.171	176,8	31.739	186,5	224,5	1:43.419	
7	22.501	149,0	48.739	177,6	31.705	184,9	224,5	1:42.945		30	22.644	149,0	48.918	177,6	31.786	185,2	223,6	1:43.348	
8	22.408	151,0	48.724	180,0	31.684	185,2	225,5	1:42.816		31	22.365	147,9	49.591	177,0			224,5	1:48.785	
9	23.373	150,8	48.875	179,1			223,1	1:48.932		32	Out	138,1	1:00.036	164,6	In		206,9	38:47.375 P	
10	Out	134,0	53.477	169,5	34.544	180,6	216,4	14:38.759 P		33	Out	146,5	58.201	172,2	In		215,1	2:39.940 P	
11	23.979	149,8	52.451	177,9	31.984	185,6	211,4	1:48.414		34	Out	145,0	51.315	172,8	In		220,9	2:31.497 P	
12	22.697	148,8	48.791	180,3	<u>31.522</u>	186,2	224,1	1:43.010		35	Out	149,6	52.164	127,5	In		223,6	2:26.057 P	
13	22.507	149,0	48.950	179,1	31.750	185,6	223,6	1:43.207		36	Out	141,9	55.872	144,0	40.392	174,8	196,4	15:38.032 P	
14	22.376	149,8	48.782	180,3	31.761	185,9	225,5	1:42.919		37	26.524	149,2	50.403	175,0	33.065	183,1	224,5	1:49.992	
15	22.361	149,8	48.668	180,9	31.723	185,9	225,0	1:42.752		38	22.794	149,2	49.280	179,4	33.578	122,7	226,4	1:45.652	
16	24.202	148,4	49.381	179,4	31.852	178,2	216,4	1:45.435		39	25.067	149,2	51.330	176,5	34.297	<u>187,2</u>	226,9	1:50.694	
17	22.515	149,2	48.808	180,9	31.633	185,2	223,6	1:42.956		40	22.380	148,8	<u>48.794</u>	<u>181,2</u>	31.744	186,9	224,5	1:42.918	
18	22.416	150,2	52.255	160,2	32.360	183,7	225,0	1:47.031		41	22.496	151,5	<u>48.466</u>	180,6	31.886	184,3	225,0	1:42.848	
19	22.385	149,8	51.319	178,5	36.129	184,9	224,5	1:49.833		42	22.547	<u>152,5</u>	48.654	176,8	31.792	185,6	225,9	1:42.993	
20	22.581	150,4	48.671	179,1	31.716	185,6	224,5	1:42.968		43	22.344	151,7	48.499	180,9	31.674	186,5	228,3	1:42.517	
21	22.532	148,1	49.029	179,1			224,5	1:48.039		44	<u>22.217</u>	149,6	48.519	179,1	31.691	184,6	<u>229,3</u>	<u>1:42.427</u>	
22	Out	111,5	57.766	145,4	35.143	176,8	210,9	50:08.428 P		45	22.422	149,4	48.637	180,3	31.678	185,9	225,9	1:42.737	
23	24.015	149,2	53.875	94,0	39.349	182,4	216,9	1:57.239		46	22.280	149,0	53.989	122,9			225,9	1:58.097	

18 Julian HANSES										F4									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	143,4	53.644	171,2	33.250	176,8	198,9	1:49.956		29	22.480	151,3	49.029	180,3	31.636	184,3	222,7	1:43.145	
2	24.237	145,9	50.939	172,8	32.071	185,6	213,9	1:47.247		30	22.340	150,6	48.865	180,6	31.445	184,3	224,1	1:42.650	
3	22.337	151,3	48.957	180,9	31.517	186,2	224,5	1:42.811		31	22.276	151,9	48.591	179,7	31.487	185,6	225,0	1:42.354	
4	23.585	151,9	48.663	<u>181,2</u>	31.878	186,2	225,5	1:44.126		32	22.343	151,3	48.767	179,7	31.502	185,6	224,1	1:42.612	
5	22.438	152,3	48.667	180,6	31.599	184,6	224,5	1:42.704		33	22.362	152,1	48.807	179,1	31.509	185,6	224,5	1:42.678	
6	22.708	150,4	51.932	<u>181,2</u>	31.589	186,5	225,9	1:46.229		34	22.328	151,7	49.008	179,4			224,5	1:45.746	
7	22.365	152,1	48.604	180,0	31.433	185,6	226,4	1:42.402		35	Out	149,6	50.385	176,5	32.342	185,6	214,3	11:01.185 P	
8	22.425	151,9	48.616	180,6	31.407	186,2	225,0	1:42.448		36	22.598	151,3	48.824	179,4	31.615	184,6	223,6	1:43.037	
9	22.516	151,3	48.929	180,0	31.433	184,9	224,5	1:42.878		37	22.409	150,2	48.940	179,7	31.643	184,6	222,7	1:42.992	
10	22.387	<u>152,5</u>	48.760	180,3	31.541	185,2	225,5	1:42.688		38	22.216	151,3	48.864	180,3	31.463	185,2	223,6	1:42.543	
11	22.664	<u>152,5</u>	48.922	180,0			<u>226,9</u>	1:44.550		39	22.331	150,8	48.779	180,3	31.477	185,6	222,2	1:42.587	
12	Out	149,6	52.705	175,3	32.080	184,3	199,6	14:38.617 P		40	22.382	150,4	49.013	180,3			223,1	1:46.061	
13	24.871	149,8	50.581	179,1	31.677	184,9	206,5	1:47.129		41	Out	119,9	1:00.793	145,2	36.578	180,9	183,1	31:53.575 P	
14	22.560	152,1	48.816	180,0	32.035	187,2	225,5	1:43.411		42	23.675	150,6	49.855	174,2			223,1	1:54.164	
15	22.705	152,3	49.816	175,0	33.323	185,6	224,1	1:45.844		43	Out	148,1	53.826	175,6	32.392	184,9	170,6	11:55.223 P	
16	22.395	<u>152,5</u>	51.277	168,5			225,0	1:49.082		44	22.428	151,5	48.714	179,7	31.247	<u>187,8</u>	225,5	1:42.389	
17	Out	140,3	53.623	160,5	33.917	180,9	189,8	13:37.257 P		45	22.192	151,0	48.671	179,1	31.320	186,2	225,5	1:42.183	
18	23.682	151,7	50.822	176,8	31.912	184,6	218,6	1:46.416		46	22.194	151,5	49.596	166,2	33.656	186,9	225,0	1:45.446	
19	22.466	152,1	48.796	180,6	31.668	185,6	223,1	1:42.930		47	22.186	152,1	48.754	179,4	31.218	185,9	226,4	1:42.158	
20	22.225	151,5	48.785	180,0	31.320	186,2	224,1	1:42.330		48	22.249	151,7	48.734	178,2	31.406	185,9	225,9	1:42.389	
21	22.368	151,7	48.683	180,3	31.325	186,9	224,5	1:42.376		49	23.309	150,2	50.235	176,2	31.819	186,2	224,5	1:45.363	
22	22.220	152,1	48.617	180,9	31.428	185,9	225,0	1:42.265		50	22.249	151,9	48.631	180,0	<u>31.179</u>	186,9	223,6	1:42.059	
23	22.357	151,5	50.399	163,4	35.156	186,2	223,6	1:47.912		51	22.208	151,7	48.632	179,7	31.372	186,2	224,5	1:42.212	
24	22.274	151,3	48.724	180,3	31.459	185,6	224,5	1:42.457		52	22.279	151,7	<u>48.506</u>	180,0	31.224	185,2	225,5	1:42.009	
25	22.352	151,3	48.736	180,0	31.338	186,5	225,5	1:42.426		53	22.166	151,3	50.849	172,2	32.950	186,2	225,5	1:45.965	
26	22.239	151,3	48.789	179,4	31.453	185,9	224,5	1:42.481		54	<u>22.158</u>	152,1	48.509	180,0	31.324	184,6	225,5	<u>1:41.991</u>	
27	22.604	150,8	49.251	179,7			225,5	1:45.826		55	24.363	126,3	58.929	151,7			177,9	1:59.764	
28	Out	146,3	53.559	175,3	32.294	185,6	188,5	44:36.990 P		56									

PREMA POWER F4 Track Days Hockenheim 2017

Formula 4 Track Days

26 - 27 July 2017

Runden und Sektoren Zeiten - afternoon session Day 2

Hockenheimring GP - 4574 mtr.

27 Nicklas NI ELSSEN									F4										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	146,7	51.499	173,4	32.594	177,9	212,6	1:45.835		28	22.529	151,5	49.096	178,2	31.715	184,0	221,3	1:43.340	
2	23.058	151,5	50.089	177,3	31.958	183,4	212,6	1:45.105		29	22.620	151,5	48.947	178,8	32.270	180,3	221,3	1:43.837	
3	22.733	151,3	49.021	178,2	31.721	184,0	220,4	1:43.475		30	23.172	151,0	51.054	177,0			221,3	1:48.999	
4	22.535	151,5	48.857	179,1	31.485	185,2	221,8	1:42.877		31	Out	144,4	53.130	172,0	34.570	177,6	213,0	16:50.718	P
5	22.356	151,9	<u>48.635</u>	179,1	31.415	183,4	223,1	<u>1:42.406</u>		32	23.920	151,5	50.456	174,5	32.259	180,6	213,0	1:46.635	
6	22.510	152,1	48.712	178,2	31.485	183,4	222,7	1:42.707		33	22.857	151,7	49.575	177,3	31.786	182,4	217,7	1:44.218	
7	22.424	152,3	48.988	177,6			220,4	1:43.484		34	22.490	151,0	48.975	178,5	31.467	185,2	220,9	1:42.932	
8	Out	150,4	51.728	141,7	34.257	178,8	216,9	14:04.496	P	35	22.377	151,7	48.910	178,5	31.453	184,6	221,8	1:42.740	
9	22.782	152,1	49.151	178,2	31.605	183,7	220,0	1:43.538		36	<u>22.219</u>	151,5	48.792	178,5	31.559	182,7	222,2	1:42.570	
10	22.498	151,9	48.814	178,2	31.403	184,0	221,8	1:42.715		37	22.358	151,0	48.828	178,5	31.622	184,9	<u>223,6</u>	1:42.808	
11	22.361	151,3	48.833	177,9	31.447	183,7	221,3	1:42.641		38	26.581	125,7	51.422	175,3			204,9	1:54.637	
12	22.278	151,5	48.796	178,5	31.537	184,3	222,2	1:42.611		39	Out	137,9	58.357	172,8	32.456	184,0	181,8	12:21.330	P
13	22.626	151,9	1:01.838	167,7	32.118	184,6	220,0	1:56.582		40	22.546	150,4	49.040	177,3	31.621	184,0	221,8	1:43.207	
14	22.372	152,1	48.829	179,1	31.367	184,3	221,8	1:42.568		41	22.633	151,3	48.870	178,5	31.538	184,3	222,2	1:43.041	
15	22.375	151,5	48.757	178,8	31.461	182,4	220,9	1:42.593		42	22.475	151,0	48.979	178,8	31.418	184,6	222,2	1:42.872	
16	22.905	<u>152,5</u>	48.751	179,1			222,7	1:45.002		43	22.337	150,8	48.782	179,1	31.434	184,6	222,7	1:42.553	
17	Out	136,5	50.727	176,8	31.905	180,9	216,9	11:30.501	P	44	22.314	150,6	48.829	179,4			222,2	1:45.073	
18	22.675	151,0	49.394	178,2	31.760	182,4	219,1	1:43.829		45	Out	144,8	53.671	170,9	In		220,4	24:18.539	P
19	22.581	151,0	49.028	177,9	31.542	184,3	220,9	1:43.151		46	Out	150,4	50.146	175,0	32.006	184,3	220,0	4:37.146	P
20	22.440	151,0	48.801	178,5	31.529	184,3	221,3	1:42.770		47	23.551	151,9	49.675	175,3	32.762	185,2	216,9	1:45.988	
21	22.518	151,0	48.945	178,5	31.638	184,0	220,9	1:43.101		48	22.538	152,3	48.728	<u>179,7</u>	31.387	<u>186,5</u>	221,8	1:42.653	
22	22.490	151,7	48.917	177,0			220,9	1:47.862		49	22.352	151,5	48.787	178,8	31.405	184,0	221,8	1:42.544	
23	Out	146,9	51.528	132,8	37.914	177,9	215,6	44:42.740	P	50	22.326	151,3	48.996	178,5	<u>31.336</u>	185,6	222,7	1:42.658	
24	23.189	151,5	49.709	177,3	31.969	183,1	219,1	1:44.867		51	22.266	151,0	48.759	178,8	31.446	186,2	<u>223,6</u>	1:42.471	
25	22.823	151,5	49.192	177,6	31.861	184,0	220,9	1:43.876		52	22.855	148,4	50.521	175,9	31.808	186,2	210,5	1:45.184	
26	22.593	150,6	49.171	176,8	31.766	183,1	219,5	1:43.530		53	22.320	151,5	48.702	178,2	31.413	183,7	222,2	1:42.435	
27	22.487	151,0	49.189	177,6	31.781	183,4	222,2	1:43.457		54	22.280	151,5	48.673	179,1			222,2	1:45.679	

28 Kim-Luis SCHRAMM									F4										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	131,1	1:00.064	144,4			148,4	2:08.164		28	22.622	150,0	48.913	178,8	31.770	184,0	222,7	1:43.305	
2	Out	146,9	50.774	177,6	32.765	183,4	221,3	12:26.607	P	29	22.614	150,8	48.815	179,4	31.673	184,3	223,1	1:43.102	
3	22.991	151,5	48.911	179,7	31.733	184,0	224,1	1:43.635		30	22.651	151,7	48.776	178,2	31.731	184,6	222,7	1:43.158	
4	22.664	152,1	48.762	180,0	31.346	<u>186,5</u>	223,1	1:42.772		31	22.508	150,4	48.993	178,5	31.622	184,9	224,1	1:43.123	
5	22.325	151,9	48.606	180,0	31.181	185,6	224,1	1:42.112		32	22.565	150,6	48.917	179,1			224,5	1:46.466	
6	22.310	151,5	48.563	179,7	31.348	185,9	224,1	1:42.221		33	Out	119,5	57.019	171,7	34.317	180,6	194,9	19:47.585	P
7	22.263	151,7	48.594	180,0	31.430	184,6	223,6	1:42.287		34	23.742	150,2	51.105	177,3	32.187	185,2	200,7	1:47.034	
8	<u>22.204</u>	151,5	<u>48.463</u>	179,1	31.452	184,6	224,5	1:42.119		35	22.461	151,7	48.742	180,0	31.565	184,3	222,7	1:42.768	
9	22.934	147,9	51.915	175,6	32.547	185,6	201,5	1:47.396		36	22.327	151,7	48.802	179,4	31.325	185,9	222,7	1:42.454	
10	22.637	151,0	48.582	179,7			223,6	1:44.619		37	22.313	152,1	48.687	178,8	31.412	185,6	222,7	1:42.412	
11	Out	149,0	49.566	179,7	31.991	185,2	222,7	13:16.711	P	38	22.286	152,1	48.609	178,8	31.302	186,2	223,1	1:42.197	
12	22.793	151,3	48.913	180,0	31.638	184,9	223,1	1:43.344		39	22.299	<u>152,5</u>	48.509	180,0	<u>31.131</u>	<u>186,5</u>	<u>225,5</u>	1:41.939	
13	22.457	151,7	48.711	180,0	31.426	185,9	223,6	1:42.594		40	22.208	152,1	48.589	179,4	31.137	<u>186,5</u>	<u>225,5</u>	1:41.934	
14	22.356	151,5	48.549	<u>180,3</u>	31.510	184,3	222,7	1:42.415		41	22.314	151,5	48.568	179,7			224,5	1:44.464	
15	22.656	152,1	48.613	180,0	31.695	184,6	224,1	1:42.964		42	Out	148,1	49.593	178,5	32.050	184,9	220,9	18:03.061	P
16	22.421	151,3	48.694	178,8	31.761	185,2	224,5	1:42.876		43	22.505	151,3	49.127	179,1			223,1	1:50.713	
17	22.418	151,3	48.821	179,4	31.630	185,6	224,5	1:42.869		44	Out	142,7	52.547	175,6	33.289	182,7	199,6	13:08.160	P
18	22.446	150,8	51.104	172,2			225,0	1:48.165		45	23.980	148,4	51.091	176,8			213,9	1:50.242	
19	Out	148,4	50.212	176,5	32.908	183,7	221,8	11:44.577	P	46	Out	149,0	50.491	177,3	31.809	185,2	217,7	4:02.541	P
20	23.063	150,6	49.316	177,6	32.168	184,0	220,4	1:44.547		47	22.456	152,1	48.896	179,4	31.427	185,2	223,1	1:42.779	
21	22.480	150,4	49.066	178,5	31.756	182,4	223,1	1:43.302		48	22.345	151,7	48.612	180,0	31.393	184,9	222,7	1:42.350	
22	22.500	150,8	48.969	178,2	31.875	184,3	223,6	1:43.344		49	22.354	152,3	48.706	179,4	31.420	185,6	221,8	1:42.480	
23	22.711	149,6	49.006	178,8	31.703	184,3	222,2	1:43.420		50	22.264	152,3	48.589	179,4	31.217	185,6	223,1	1:42.070	
24	22.577	150,8	49.162	178,2			222,7	1:46.517		51	22.351	151,0	48.535	<u>180,3</u>	31.182	185,2	224,1	1:42.068	
25	Out	147,3	51.086	176,5	32.632	184,3	221,3	36:12.200	P	52	24.171	139,0	54.405	172,0	32.817	<u>186,5</u>	187,8	1:51.393	
26	22.922	150,2	49.261	178,2	31.843	184,3	222,7	1:44.026		53	22.321	151,7	48.497	<u>180,3</u>	31.267	185,6	224,1	1:42.085	
27	22.730	150,6	48.977	178,5	31.913	184,0	223,6	1:43.620		54	25.492	126,5	57.177	165,4			169,3	1:59.487	

33 John ABERDEIN									F4										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	141,5	56.210	160,2	34.499	171,7	170,9	1:54.283		22	22.364	149,6	48.799	178,8	31.442	186,5	223,6	1:42.605	
2	24.181	149,4	56.709	173,4	31.906	185,9	172,8	1:52.796		23	22.508	150,6	48.872	178,8			222,7	1:46.863	
3	22.627	151,0	48.862	179,4	31.310	187,2	223,1	1:42.799		24	Out	137,9	56.997	160,0	34.263	169,5	170,3	32:13.166	P
4	22.296	149,2	48.775	179,4	31.237	186,2	224,5	1:42.308		25	24.201	<u>151,7</u>	50.776	174,8	31.625	186,9			

PREMA POWER F4 Track Days Hockenheim 2017

Formula 4 Track Days

26 - 27 July 2017

Runden und Sektoren Zeiten - afternoon session Day 2

Hockenheimring GP - 4574 mtr.

5	22.133	150,4	48.575	180,3	31.337	186,2	225,0	1:42.045	26	22.331	150,8	48.591	180,9	31.228	186,9	223,6	1:42.150
6	22.283	151,0	48.604	180,9	31.424	185,9	225,5	1:42.311	27	22.137	150,4	48.559	180,9	<u>31.067</u>	187,2	223,6	1:41.763
7	22.226	150,8	48.529	180,9	31.270	186,9	224,5	1:42.025	28	22.078	150,2	48.613	180,3	31.265	186,9	222,7	1:41.956
8	22.207	151,3	48.453	180,6	31.109	<u>188,2</u>	225,0	1:41.769	29	22.128	150,4	48.492	180,6	31.269	186,5	223,6	1:41.889
9	22.145	151,0	48.455	<u>181,5</u>			<u>226,9</u>	1:43.989	30	22.086	151,0	48.560	180,0	31.287	187,2	222,7	1:41.933
10	Out	144,6	55.644	162,4	34.377	164,4	171,7	35:57.734 P	31	22.195	150,4	48.614	179,1	31.428	186,9	223,1	1:42.237
11	24.276	151,3	52.250	175,9	31.573	185,9	200,0	1:48.099	32	22.208	149,8	48.714	179,1			225,0	1:52.323
12	22.336	150,8	48.689	180,3	31.367	186,5	223,1	1:42.392	33	Out	143,0	55.643	166,9	33.156	181,5	169,5	14:59.395 P
13	22.202	151,5	48.788	180,6	31.317	186,2	222,7	1:42.307	34	23.606	151,3	49.800	174,8	31.522	186,9	217,3	1:44.928
14	22.202	150,8	48.636	180,0	31.631	185,2	222,2	1:42.469	35	22.299	151,5	48.525	180,3	31.233	187,2	225,9	1:42.057
15	23.278	150,6	48.885	179,7	31.342	185,9	222,7	1:43.505	36	22.073	150,8	48.460	181,2	31.098	187,5	<u>226,9</u>	<u>1:41.631</u>
16	22.208	150,8	48.685	180,6	31.279	186,2	223,6	1:42.172	37	<u>22.003</u>	151,5	48.504	180,6	31.257	186,2	224,5	1:41.764
17	22.078	151,0	48.469	180,6	31.300	186,5	224,1	1:41.847	38	23.579	110,1	1:03.357	172,2	31.537	187,5	161,7	1:58.473
18	22.113	150,2	48.992	179,4			224,5	1:45.499	39	22.122	<u>151,7</u>	<u>48.428</u>	180,3	31.083	187,2	225,0	1:41.633
19	Out	145,0	54.154	159,1	32.946	182,1	172,0	32:22.105 P	40	22.137	150,4	48.586	180,0	31.149	187,2	225,5	1:41.872
20	22.761	148,6	49.782	177,6	31.549	185,6	213,9	1:44.092	41	22.138	151,5	48.560	179,4	31.114	186,9	225,5	1:41.812
21	22.654	149,6	48.976	179,1	31.556	185,6	223,1	1:43.186	42	22.261	151,5	48.517	180,3			225,5	1:44.201

41 Artem PETROV										F4									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit
1	Out	142,7	51.643	174,2	32.872	184,3	206,1	1:46.509		20	22.470	149,6	49.181	178,5			223,6	1:43.720	
2	23.592	150,0	49.144	180,0	31.834	<u>186,5</u>	226,9	1:44.570		21	Out	143,4	50.935	176,8	32.405	181,8	217,7	36:26.037 P	
3	22.304	150,2	48.768	178,8	31.797	182,4	226,4	1:42.869		22	23.213	150,6	49.297	178,5	31.816	186,2	223,1	1:44.326	
4	22.323	149,8	48.585	180,0	31.550	184,0	<u>227,4</u>	1:42.458		23	22.541	150,0	49.026	178,5	31.542	186,2	224,1	1:43.109	
5	22.358	150,0	48.706	180,0	31.582	<u>186,5</u>	226,9	1:42.646		24	22.155	149,8	49.491	178,5			225,0	1:46.245	
6	22.231	150,0	48.678	179,7	31.676	185,2	226,9	1:42.585		25	Out	149,4	49.400	179,4	31.871	184,0	223,1	7:20.067 P	
7	22.354	149,8	48.745	180,0	31.501	<u>186,5</u>	226,9	1:42.600		26	22.332	149,8	48.998	178,5	31.756	185,6	225,0	1:43.086	
8	22.153	150,2	48.691	180,3	31.467	185,9	225,0	<u>1:42.311</u>		27	22.366	149,8	48.883	179,4	31.724	185,2	225,9	1:42.973	
9	22.236	150,2	48.883	180,3			225,0	1:43.669		28	22.383	150,4	49.086	178,8			225,5	1:43.719	
10	Out	147,1	50.904	176,8	32.326	185,2	217,3	1:05:07.796 P		29	Out	143,4	51.721	172,8	32.921	182,4	217,7	7:00.187 P	
11	22.838	150,6	49.124	179,4	31.782	186,2	225,9	1:43.744		30	22.972	150,6	49.262	180,0	31.924	184,9	223,6	1:44.158	
12	22.333	150,2	48.955	178,8	31.559	185,9	224,5	1:42.847		31	22.342	150,2	50.449	180,0	31.691	186,2	223,6	1:44.482	
13	22.187	150,8	48.802	178,8	<u>31.428</u>	<u>186,5</u>	225,5	1:42.417		32	22.251	150,8	48.748	180,3	31.852	<u>186,5</u>	224,1	1:42.851	
14	22.149	150,2	48.826	180,0	31.624	186,2	226,9	1:42.599		33	22.471	150,0	48.760	179,7	31.686	185,2	225,5	1:42.917	
15	<u>22.130</u>	149,8	48.849	179,4	31.528	185,9	224,5	1:42.507		34	22.338	151,0	48.737	180,0	31.563	184,0	225,9	1:42.638	
16	22.388	148,6	49.220	179,1			224,5	1:43.844		35	22.467	150,6	48.722	180,0	31.550	<u>186,5</u>	226,4	1:42.739	
17	Out	144,8	51.693	176,5	32.639	184,3	190,5	14:31.133 P		36	22.171	149,4	48.584	180,0	31.613	185,9	225,5	1:42.368	
18	22.626	150,2	49.354	177,9	32.236	183,4	225,5	1:44.216		37	22.318	150,0	<u>48.563</u>	<u>180,9</u>	31.667	<u>186,5</u>	225,0	1:42.548	
19	22.774	149,8	49.160	178,8	31.777	186,2	224,1	1:43.711		38	22.694	<u>151,9</u>	48.877	180,6			224,1	1:44.398	

42 Leo HOOGENBOOM										F4									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit
1	Out	138,5	51.232	176,8	32.852	183,4	217,7	1:47.097		28	22.358	149,2	48.972	179,1	31.487	184,6	221,8	1:42.817	
2	23.574	144,8	49.236	180,0	31.930	184,6	226,4	1:44.740		29	22.489	149,2	49.412	173,6	31.945	183,7	222,2	1:43.846	
3	22.695	150,6	48.774	180,0	31.857	183,1	225,9	1:43.326		30	22.442	148,8	49.211	178,8	31.557	184,6	224,1	1:43.210	
4	22.489	149,8	49.025	179,4	31.782	184,3	223,6	1:43.296		31	22.402	148,8	49.111	178,5	31.639	185,6	223,6	1:43.152	
5	22.649	149,6	48.943	178,8	32.151	183,4	223,6	1:43.743		32	22.345	149,4	48.970	178,8	31.615	185,2	223,6	1:42.930	
6	22.614	148,1	49.054	179,4	31.923	184,3	223,6	1:43.591		33	22.341	149,4	49.250	177,9	31.532	185,2	223,1	1:43.123	
7	22.565	148,8	49.148	179,7	31.846	185,2	<u>230,3</u>	1:43.559		34	22.531	148,1	49.105	178,2	31.628	185,2	224,5	1:43.264	
8	22.573	150,2	48.851	179,7	31.781	184,9	223,1	1:43.205		35	25.140	146,1	49.334	177,9	31.731	184,3	224,1	1:46.205	
9	22.483	150,2	48.766	179,1	31.877	185,6	225,9	1:43.126		36	22.425	148,4	48.992	178,8	31.741	185,2	225,0	1:43.158	
10	22.734	<u>151,0</u>	48.931	179,4			225,5	1:44.464		37	22.411	148,8	49.041	178,8	31.840	184,0	224,1	1:43.292	
11	Out	132,2	53.602	172,5	33.670	182,4	193,2	12:21.468 P		38	22.612	149,0	49.051	178,2	32.019	182,4	226,4	1:43.682	
12	23.165	148,1	49.755	175,3	32.151	185,2	223,1	1:45.071		39	22.571	148,6	49.096	178,5	31.691	184,9	224,5	1:43.358	
13	22.429	149,8	48.966	179,7	31.570	184,6	223,6	1:42.965		40	22.553	146,7	48.992	179,1			225,0	1:44.290	
14	22.324	150,0	48.747	179,4	31.495	185,9	223,6	1:42.566		41	Out	129,0	55.339	164,1	33.779	180,0	197,4	24:48.080 P	
15	22.269	150,2	48.774	180,0	31.409	185,9	222,7	1:42.452		42	23.409	150,0	49.801	177,0	32.212	184,6	222,2	1:45.422	
16	22.314	148,4	48.812	180,0	<u>31.338</u>	186,5	224,1	1:42.464		43	22.415	149,8	49.278	178,5	31.648	184,6	225,0	1:43.341	
17	22.302	148,8	48.727	179,4	31.466	185,2	223,6	1:42.495		44	22.267	149,8	49.044	179,1	31.446	185,9	224,1	1:42.757	
18	22.282	147,9	48.932	179,4	31.448	185,6	224,1	1:42.662		45	22.316	149,6	48.971	179,1	31.998	185,2	224,5	1:43.285	
19	22.317	149,6	48.727	179,1	31.424	185,6	224,1	1:42.468		46	<u>22.239</u>	149,8	48.806	179,4	31.376	185,9	225,5	1:42.421	
20	22.298	149,0	48.957	180,0	31.486	185,9	224,1	1:42.741		47	22.262	149,2	48.899	179,1	31.507	185,9	224,5	1:42.668	
21	22.249	149,4	48.943	179,7	31.533	184,9	224,1	1:42.725		48	22.287	149,6	49.401	176,8	31.579	184,9	224,5	1:43.267	
22	22.369	150,0	49.220	178,2			223,1	1:44.453		49	22.427	149,8	48.905	179,1	31.631	186,2	223,1	1:42.963	
23	Out	145,4	50.447	175,3	32.366	181,2	222,2	38:15.211 P		50	22.275	150,4	48.690	179,7	31.527	<u>187,2</u>	225,5	1:42.492	
24	22.821																		

PREMA POWER F4 Track Days Hockenheim 2017

Formula 4 Track Days

26 - 27 July 2017

Runden und Sektoren Zeiten - afternoon session Day 2

Hockenheimring GP - 4574 mtr.

25	22.420	147,9	49.342	175,6	31.503	186,5	222,7	1:43.265	52	22.270	150,0	48.626	180,0	31.504	184,6	226,4	<u>1:42.400</u>
26	22.422	148,4	49.312	177,9	31.550	184,6	223,1	1:43.284	53	22.336	150,4	<u>48.508</u>	<u>180,6</u>			226,9	1:43.124
27	22.298	148,8	49.114	178,5	31.607	184,3	222,7	1:43.019	54								

44 Juri VI PS										F4									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	148,1	52.567	172,2	35.261	179,1	214,7	1:50.559		32	22.380	150,4	48.657	179,7	31.445	186,5	226,9	1:42.482	
2	23.781	148,1	50.470	172,5	33.992	181,2	218,6	1:48.243		33	23.119	148,4	1:15.935	141,9	35.226	185,9	146,3	2:14.280	
3	23.572	149,4	49.789	174,5	37.871	181,2	225,0	1:51.232		34	22.486	150,2	48.789	180,3	31.611	<u>187,2</u>	226,4	1:42.886	
4	23.203	150,4	49.160	177,6	32.397	184,6	224,5	1:44.760		35	22.370	150,8	48.607	178,8	31.847	186,5	225,9	1:42.824	
5	25.386	144,6	50.639	178,2	32.316	184,9	223,1	1:48.341		36	22.241	149,2	48.622	179,7	31.612	182,4	227,4	1:42.475	
6	22.560	149,8	48.828	179,7	31.560	185,6	224,5	1:42.948		37	23.288	150,8	48.653	180,0			226,9	1:45.037	
7	22.474	146,9	48.713	175,9	31.367	185,9	<u>229,3</u>	1:42.554		38	Out	147,5	51.486	176,5	33.963	184,9	215,6	17:48.076	P
8	23.024	<u>151,5</u>	48.658	179,7	31.495	186,9	226,4	1:43.177		39	22.724	149,8	49.144	178,5	31.752	185,6	224,1	1:43.620	
9	22.227	151,3	48.507	180,3	31.332	186,5	226,4	1:42.066		40	22.324	150,4	48.683	179,4	31.427	186,5	225,5	1:42.434	
10	22.355	150,8	48.560	179,7	31.465	186,5	225,9	1:42.380		41	22.841	149,8	49.077	175,9	31.617	186,5	226,4	1:43.535	
11	22.255	150,4	48.601	179,1	31.360	186,2	226,9	1:42.216		42	23.497	149,6	48.843	178,8	31.978	186,2	225,5	1:44.318	
12	22.367	150,6	48.537	179,7	31.433	185,9	227,8	1:42.337		43	22.371	149,4	48.636	178,5	31.666	185,2	226,4	1:42.673	
13	22.226	151,0	48.530	179,7	31.407	185,6	226,4	1:42.163		44	26.085	130,0	1:04.559	178,8	32.716	185,6	221,8	2:03.360	
14	22.636	<u>151,5</u>	49.847	175,6			225,9	1:47.560		45	22.410	150,2	48.580	180,3	31.509	185,2	225,5	1:42.499	
15	Out	147,1	53.732	168,0	36.644	172,2	215,1	18:39.131	P	46	26.412	124,1	1:00.337	120,9	41.590	186,5	219,5	2:08.339	
16	25.008	149,4	51.348	170,3	34.046	182,4	213,9	1:50.402		47	22.551	150,6	48.581	179,7	31.591	186,2	225,9	1:42.723	
17	22.964	150,8	49.348	175,6	32.935	185,6	223,6	1:45.247		48	22.345	151,0	48.584	<u>180,9</u>	32.824	186,2	225,0	1:43.753	
18	22.563	151,0	48.741	179,4	31.593	185,6	225,0	1:42.897		49	22.335	150,0	48.760	179,7			224,5	1:45.031	
19	22.403	151,0	49.324	179,4	31.574	185,6	225,9	1:43.301		50	Out	139,4	56.702	160,7	37.073	176,5	204,2	15:37.457	P
20	22.410	150,8	48.655	178,8			225,0	1:44.545		51	25.448	143,4	59.869	154,3	33.427	185,2	201,5	1:58.744	
21	Out	146,5	1:10.549	137,9	39.588	173,9	180,0	6:01.407	P	52	23.193	149,2	50.719	177,0	33.265	185,9	218,2	1:47.177	
22	28.041	79,5	52.752	177,9	32.008	185,9	212,6	1:52.801		53	22.351	150,0	49.288	179,4	31.485	186,9	222,7	1:43.124	
23	22.331	150,8	48.748	179,7	31.626	185,9	225,9	1:42.705		54	22.182	148,8	48.852	178,8	31.453	186,5	225,9	1:42.487	
24	22.394	149,8	48.838	179,1	31.604	185,6	225,5	1:42.836		55	22.247	149,8	48.711	179,1	31.374	185,6	225,0	1:42.332	
25	22.269	149,6	55.616	175,6			226,4	1:54.021		56	22.183	149,8	48.647	179,7	<u>31.220</u>	186,9	226,4	<u>1:42.050</u>	
26	Out	141,7	56.585	164,4	39.934	174,2	212,2	44:26.203	P	57	22.259	149,8	48.532	179,7	31.481	186,9	228,8	1:42.272	
27	24.792	149,4	54.677	136,0	34.552	185,2	216,0	1:54.021		58	<u>22.141</u>	149,6	48.611	180,3	31.400	186,2	224,5	1:42.152	
28	22.773	149,8	48.868	179,7	31.896	186,2	224,5	1:43.537		59	22.258	150,4	48.558	179,7	31.369	<u>187,2</u>	225,5	1:42.185	
29	22.373	149,8	48.724	179,4	31.527	186,2	227,4	1:42.624		60	22.245	150,4	<u>48.472</u>	180,0	31.619	185,9	225,0	1:42.336	
30	22.344	151,0	48.701	179,4	31.407	186,5	225,9	1:42.452		61	22.228	149,6	48.666	179,7			226,4	1:44.593	
31	22.289	150,4	48.560	179,1	31.304	184,9	226,4	1:42.153		62									

51 Aldo FESTANTE										F4									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	126,9	58.524	171,2	35.478	179,4	158,4	1:58.178		17	22.775	<u>150,4</u>	49.038	179,1	31.763	185,2	223,1	1:43.576	
2	24.983	128,6	51.576	174,5	33.102	182,4	221,3	1:49.661		18	22.690	149,2	48.879	178,8	31.703	<u>186,2</u>	<u>225,5</u>	1:43.272	
3	23.248	148,4	50.359	178,2	32.399	183,4	224,1	1:46.006		19	22.462	149,8	49.090	<u>180,0</u>	31.712	184,6	224,1	1:43.264	
4	23.255	148,8	51.066	177,3			189,8	1:47.886		20	23.185	147,9	50.169	177,3			224,5	1:47.171	
5	Out	145,9	50.477	174,8	32.594	183,4	221,3	6:45.592	P	21	Out	142,9	50.848	173,1	32.439	184,3	219,5	1:03:42.993	P
6	23.285	148,6	49.452	177,3	32.387	183,4	221,8	1:45.124		22	22.755	150,0	49.110	178,8	31.855	184,0	223,6	1:43.720	
7	22.836	149,2	49.338	178,2	31.956	181,5	223,1	1:44.130		23	<u>22.448</u>	149,6	49.085	179,7	31.735	182,1	224,1	1:43.268	
8	22.854	147,9	49.405	178,8	32.002	183,7	222,2	1:44.261		24	22.712	149,2	49.621	176,8	31.961	185,2	222,2	1:44.294	
9	22.703	148,1	49.322	178,2	31.913	184,6	222,7	1:43.938		25	22.550	<u>150,4</u>	48.906	179,7	31.854	184,9	222,7	1:43.310	
10	22.797	149,2	49.244	179,1	31.909	184,6	223,1	1:43.950		26	22.509	148,1	48.997	179,1	31.861	184,9	221,8	1:43.367	
11	23.609	149,2	49.212	177,9			224,1	1:48.383		27	22.597	148,1	49.737	177,6	31.773	185,9	222,7	1:44.107	
12	Out	136,5	51.961	172,2	33.356	180,9	220,0	8:55.366	P	28	22.492	148,1	48.988	178,5	31.637	184,6	225,0	1:43.117	
13	23.691	149,2	49.833	179,1	32.113	184,0	220,0	1:45.637		29	23.125	148,8	50.002	175,6			224,5	1:51.542	
14	22.722	150,0	51.017	178,8	31.858	184,9	223,1	1:45.597		30	Out	137,8	52.348	169,3	33.536	181,2	221,3	13:11.433	P
15	22.655	149,8	49.261	179,4	31.758	<u>186,2</u>	223,6	1:43.674		31	23.254	148,6	49.828	176,2	32.244	183,1	220,9	1:45.326	
16	22.573	149,0	<u>48.830</u>	179,7	<u>31.612</u>	184,6	223,6	<u>1:43.015</u>		32	30.667	65,5	1:08.396	161,9			146,7	2:19.639	

55 Ivan GRIGORYEV										F4									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	127,7	55.662	170,6	34.926	179,7	204,2	1:56.763		23	23.006	149,4	49.501	176,2	32.577	182,4	223,1	1:45.084	
2	24.007	<u>150,2</u>	52.039	173,9	33.616	179,1	223,1	1:49.662		24	23.012	149,8	49.461	176,2	32.563	183,1	222,7	1:45.036	
3	24.947	148,8	50.010	174,2	33.485	181,8	<u>225,9</u>	1:48.442		25	23.515	148,6	49.913	176,2			221,8	1:53.735	
4	23.305	150,0	49.816	174,8	33.118	180,9	224,5	1:46.239		26	Out	141,2	52.995	173,6	33.081	180,3	221,3	8:28.819	P
5	24.000	149,6	49.975	176,2	33.516	163,4	225,0	1:47.491		27	23.401	148,6	49.994	173,9	32.424	182,4	216,0	1:45.819	
6	23.505	148,8	50.723	175,3	33.581	181,5	225,0	1:47.809		28	22.935	149,6	50.154	175,6	32.509	183,1	222,7	1:45.598	
7	23.306	149,0	49.861	175,9	32.768	181,5	223,6	1:45.935		29	23.010	149,2	49.515	176,5	32.347	183,1	223,6	1:44.872	

