

## 50. Akademisches Hockenheimring

Gruppe Götzelmann

4 November 2017

Ergebnis Lauf 1 (Wertung +4 / -2)

Hockenheim Kleiner Kurs - 2585 mtr.

Pl.	Nr.	Name / Fahrzeug	Ref.time	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Points
1	117	Marvin Kogler	1:32.0	1:30.9	1:32.9	1:31.4	1:31.8	1:32.2	1:31.5	1:32.9	1:32.4	1:30.6	1:32.5	1:31.1	1:33.7					0
		Alfa Romeo 156 GTA		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
2	109	Rudolf Hofmann	1:32.0	1:34.7	1:32.8	1:31.6	1:32.9	1:31.5	1:33.2	1:30.6	1:31.4	1:36.5	1:33.1	1:32.7	1:31.9	1:34.1				45
		Alfa Romeo Giulia Super		0	0	0	0	0	0	0	0	45	0	0	0	0				
3	108	Ingolf De Clemente	1:32.0	1:35.2	1:33.5	1:33.1	1:33.1	1:33.8	1:33.1	1:33.3	1:34.0	1:37.0	1:33.1	1:37.1	1:32.5	1:33.4				101
		Alfa Romeo Berlina 2,0		0	0	0	0	0	0	0	0	50	0	51	0	0				
4	119	Klaus Pohl	1:32.0	1:32.5	1:30.6	1:31.2	1:32.4	1:33.4	1:31.7	1:31.4	1:30.3	1:43.0	1:31.9	1:35.6	1:35.7	1:30.6				110
		Alfa Romeo Bertone 2000		0	0	0	0	0	0	0	0	110	0	0	0	0				
5	102	Heinz-Bernd Dannhäuser	1:32.0	1:38.3	1:37.6	1:34.9	1:33.5	1:33.1	1:32.0	1:32.2	1:32.5	1:32.8	1:35.4	1:30.7	1:31.3					119
		Alfa Romeo 2000 GTAm		63	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
6	121	Joachim Binder	1:32.0	1:34.2	1:32.6	1:32.6	1:31.6	1:32.4	1:29.5	1:30.8	1:30.1	1:42.3	1:30.7	1:33.0	1:31.5	1:32.2				128
		Alfa Romeo GTV6		0	0	0	0	0	25	0	0	103	0	0	0	0				
7	128	Gregor Heinecke	1:32.0	1:32.6	1:33.5	1:34.4	1:32.9	1:33.9	1:32.0	1:33.9	1:37.0	1:38.2	1:36.5	1:34.4	1:34.2					157
		Alfa Romeo Giulia GT 2000		0	0	0	0	0	0	0	50	62	45	0	0					
8	112	Bernd Störner	1:32.0	1:35.3	1:34.8	1:38.1	1:32.4	1:33.9	1:33.3	1:36.5	1:33.7	1:38.4	1:31.0	1:35.6	1:30.9					170
		Alfa Romeo Giulia Super Nuova		0	0	61	0	0	0	45	0	64	0	0	0					
9	207	René Preßler	1:32.0	1:33.6	1:32.5	1:30.8	1:29.4	1:29.8	1:28.8	1:30.4	1:30.1	1:42.8	1:31.7	1:33.2	1:35.3	1:31.8				188
		Alfa Romeo 33		0	0	0	26	22	32	0	0	108	0	0	0	0				
10	120	Heiko Reinhardt	1:32.0	1:37.0	1:37.2	1:33.6	1:35.0	1:33.2	1:34.6	1:36.7	1:33.1	1:35.2	1:34.2	1:37.3	1:33.4					202
		Alfa Romeo 147		50	52	0	0	0	0	47	0	0	0	53	0					
11	137	Bernd Hetzel	1:32.0	1:34.8	1:36.6	1:34.9	1:34.3	1:36.5	1:34.0	1:36.2	1:36.8	1:39.6	1:35.3	1:35.6	1:35.2					257
		Alfa Romeo Giulia Super		0	46	0	0	45	0	42	48	76	0	0	0					
12	133	Marco Brestitsch	1:32.0	1:28.4	1:28.1	1:29.0	1:30.6	1:28.2	1:28.6	1:29.2	1:30.0	1:33.7	1:31.4	1:30.9	1:28.2	1:29.6				263
		Alfa Romeo 33		36	39	30	0	38	34	28	20	0	0	38	0					
13	122	Justus Schminke	1:32.0	1:28.3	1:28.2	1:29.0	1:29.1	1:29.6	1:28.6	1:29.3	1:28.6	1:33.8	1:32.1	1:31.1	1:27.9	1:30.1				294
		Alfa Romeo Alfa eta		37	38	30	29	24	34	27	34	0	0	0	41	0				
14	136	Martin Lübben	1:32.0	1:36.1	1:30.9	1:29.1	1:28.4	1:27.3	1:25.2	1:30.1	1:26.2	1:30.7	1:29.4	1:29.5	1:28.9	1:27.5				361
		Alfa Romeo Giulia Super		41	0	29	36	47	68	0	58	0	26	25	31	0				
15	114	Claudio Cannas	1:32.0	1:40.7	1:31.2	1:29.6	1:27.6	1:29.4	1:28.9	1:27.1	1:30.2	1:43.5	1:31.1	1:31.5	1:27.5	1:25.9				421
		Alfa Romeo Bertone GT		87	0	24	44	26	31	49	0	115	0	0	45	0				

Schnellste Runde : 1:23.190 in Runde 5 durch nr. 131 : Johann Jakobow sky (Alfa Romeo 75)

Aushangzeit

Ergebnissen: [www.raceresults.at](http://www.raceresults.at)

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Rennleiter	Steward	Zeitmessung
Seite 1 von 3		

## 50. Akademisches Hockenheimring

Gruppe Götzelmann

4 November 2017

Ergebnis Lauf 1 (Wertung +4 / -2)

Hockenheim Kleiner Kurs - 2585 mtr.

Pl.	Nr.	Name / Fahrzeug	Ref.time	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Points	
16	139	Philipp Mühleck	1:32.0	1:37.7	1:33.2	1:29.6	1:34.3	1:27.1	1:26.7	1:31.9	1:32.3	1:41.5	1:40.6	1:28.4	1:27.8					442	
		Alfa Romeo		57	0	24	0	49	53	0	0	95	86	36	42						
17	115	Ernst Klein	1:32.0	1:33.0	1:28.3	1:27.0	1:26.5	1:26.9	1:29.6	1:25.4	1:27.6	1:29.6	1:27.6	1:27.8	1:28.6	1:28.0					471
		Alfa Romeo Giulia Super		0	37	50	55	51	24	66	44	24	44	42	34	0					
18	116	Franz Eder	1:32.0	1:28.7	1:28.9	1:25.7	1:26.1	1:27.0	1:25.1	1:28.2	1:23.4	1:26.2	1:31.5	1:32.7	1:33.7	1:45.5					487
		Alfa Romeo Alfasud Sprint		33	31	63	59	50	69	38	86	58	0	0	0	0					
19	104	Bernd Kesselring	1:32.0	1:30.2	1:27.7	1:25.8	1:27.5	1:26.0	1:27.8	1:26.2	1:28.7	1:27.8	1:27.9	1:28.0	1:28.8	1:26.2					498
		Alfa Romeo Alfasud		0	43	62	45	60	42	58	33	42	41	40	32	0					
20	134	Jürgen Pippig	1:32.0	1:37.6	1:37.2	1:34.8	1:38.1	1:34.1	1:34.3	1:34.3	1:37.7	1:40.1	1:36.8	1:42.5	1:36.0						500
		Alfa Romeo Giulia		56	52	0	61	0	0	0	57	81	48	105	40						
21	126	Oliver Greisel	1:32.0	1:36.8	1:33.6	1:35.1	1:33.5	1:30.2	1:33.6	1:30.3	1:31.4	1:39.4	2:19.9								601
		Alfa Romeo Giulia Super		48	0	0	0	0	0	0	0	74	479								
22	132	Kaspar Jakubowsky	1:32.0	1:31.0	1:28.9	1:27.8	1:29.6	1:23.2	1:25.0	1:26.4	1:27.1	1:38.3	1:28.0	1:46.6	1:30.5						609
		Alfa Romeo GT 1300		0	31	42	24	88	70	56	49	63	40	146	0						
23	131	Johann Jakubowsky	1:32.0	1:27.2	1:24.5	1:26.0	1:26.7	1:23.1	1:26.6	1:24.5	1:27.8	1:31.0	1:27.3	1:27.4	1:25.9	1:24.8					650
		Alfa Romeo 75		48	75	60	53	89	54	75	42	0	47	46	61	0					
24	107	Guido Hofmann	1:32.0	1:37.5	1:39.7	1:39.6	1:41.9	1:37.5	1:40.4	1:34.7	1:38.2	1:38.9	1:36.4	1:37.6	1:33.7						677
		Alfa Romeo Giulia Sprint GT Veloce		55	77	76	99	55	84	0	62	69	44	56	0						
25	124	Arasch Charfi	1:32.0	1:28.8	1:27.4	1:27.8	1:29.2	1:27.5	1:28.0	1:29.8	1:31.4	1:45.6	1:46.7	1:44.2	1:29.0						690
		Alfa Romeo Sprint GT		32	46	42	28	45	40	22	0	136	147	122	30						
26	135	Manuel Schw eitzer	1:32.0	1:44.8	1:44.5	1:45.2	1:42.3	1:39.9	1:44.4												691
		Alfa Romeo Giulia		128	125	132	103	79	124												
27	110	Uw e Hans Losert	1:32.0	1:38.6	1:40.7	1:39.0	1:38.6	1:42.7	1:35.8	1:35.5	1:46.6	1:41.0	1:38.1	1:35.3	1:41.4						787
		Alfa Romeo 1300 GT		66	87	70	66	107	0	0	146	90	61	0	94						
28	123	Daniel Kordmann	1:32.0	1:43.2	1:37.3	1:41.9	1:37.2	1:37.4	1:38.7	1:36.2	1:45.2	1:44.1	1:38.5	1:36.4							841
		Alfa Romeo Giulia GT 1300 Junior		112	53	99	52	54	67	42	132	121	65	44							
29	111	Felix Ott	1:32.0	1:39.9	1:40.4	1:40.6	1:40.7	1:38.4	1:41.9	1:38.3	1:40.6	1:47.2	1:41.3	1:41.6	1:37.9						1048
		Alfa Romeo GTV 2000		79	84	86	87	64	99	63	86	152	93	96	59						
30	129	Herman n Bihler	1:32.0	1:44.1	1:43.4	1:43.7	1:43.0	1:45.7	1:43.2	1:42.0	1:49.9	1:44.4	1:41.2	1:40.4							1290
		Alfa Romeo GT 1600		121	114	117	110	137	112	100	179	124	92	84							

Schnellste Runde : 1:23.190 in Runde 5 duch nr. 131 : Johann Jakubow sky (Alfa Romeo 75)

Aushangzeit

Ergebnissen: [www.raceresults.at](http://www.raceresults.at)

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Rennleiter	Steward	Zeitmessung
Seite 2 von 3		

## 50. Akademisches Hockenheimring

Gruppe Götzelmann

4 November 2017

Ergebnis Lauf 1 (Wertung +4 / -2)

Hockenheim Kleiner Kurs - 2585 mtr.

Pl.	Nr.	Name / Fahrzeug	Ref.time	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Points
31	105	Stephan Kröppel	1:32.0	1:43.1	1:44.6	1:43.7	1:43.4	1:44.9	1:43.5	1:42.1	1:46.3	1:45.0	1:42.2	1:42.5						1293
		Alfa Romeo Giulia Nuova Super		111	126	117	114	129	115	101	143	130	102	105						
32	127	Heinz Kluge	1:32.0	1:47.4	1:48.6	1:43.4	1:42.7	1:42.9	1:40.7	1:39.2	1:42.3	1:40.3	1:42.7	1:38.3	1:45.1					1296
		Alfa Romeo Brera		154	166	114	107	109	87	72	103	83	107	63	131					
33	138	Peter L. Mueller	1:32.0	1:48.5	1:47.9	1:48.8	1:46.5	1:47.8	1:47.6	1:45.9	1:47.5	1:45.6	1:45.4	1:45.3						1648
		Alfa Romeo Giulietta 2.0		165	159	168	145	158	156	139	155	136	134	133						
34	113	Helmut Trebess	1:32.0	1:49.6	1:44.3	1:47.8	1:48.7	1:48.5	1:41.8	1:55.2	1:56.1	1:57.1	1:47.0							1761
		Alfa Romeo Bertone		176	123	158	167	165	98	232	241	251	150							
35	103	Florian Funk	1:32.0	1:50.0	1:51.5	1:49.2	1:48.6	1:50.3	1:47.2	1:51.5	1:49.7	1:49.9	1:49.7	1:48.3						1939
		Alfa Romeo Giulia Super Nouveau 1300		180	195	172	166	183	152	195	177	179	177	163						
36	118	Andreas Krohmer	1:32.0	1:45.6	2:04.6	1:56.2	1:52.6	1:57.4	1:55.2	1:51.0	1:49.1	1:50.2	1:45.8							2077
		Alfa Romeo Giulia 1300		136	326	242	206	254	232	190	171	182	138							

Schnellste Runde : 1:23.190 in Runde 5 durch nr. 131 : Johann Jakobow sky (Alfa Romeo 75)

Aushangzeit

Ergebnissen: [www.raceresults.at](http://www.raceresults.at)

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Rennleiter	Steward	Zeitmessung	
Seite 3 von 3			