

## 50. Akademisches Hockenheimring

Gruppe C

Ergebnis Lauf 2 (Wertung +2 / -0)

4 November 2017

Hockenheim Kleiner Kurs - 2585 mtr.

Pl.	Nr.	Name / Fahrzeug	Ref.time	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Points
1	428	Thomas Wittmann	1:26.0	1:26.5	1:28.1	1:29.8	1:28.7	1:26.5	1:27.0	1:25.6	1:26.9	1:26.7	1:27.0	1:25.9	1:26.5	1:25.8	1:27.6	1:25.3	1:25.8	102
		Porsche 911 4 S		0	21	38	27	0	0	4	0	0	0	1	0	2	0	7	2	
2	402	Martin Frei	1:26.0	1:27.9	1:27.8	1:26.0	1:25.7	1:26.8	1:25.9	1:29.8	1:26.9	1:27.1	1:26.0	1:26.4	1:25.2	1:25.5	1:25.7	1:28.0	1:28.5	103
		BMW 2002 GS-Tuning		0	0	0	3	0	1	38	0	0	0	0	8	5	3	20	25	
3	411	Max Kraft-Kugler	1:26.0	1:24.9	1:26.2	1:26.2	1:23.5	1:26.6	1:27.2	1:26.5	1:25.4	1:29.3	1:27.2	1:26.1	1:28.8	1:26.0	1:28.7	1:25.1	1:26.4	139
		Chevrolet Corvette C6 Z06		11	0	0	25	0	0	0	6	33	0	0	28	0	27	9	0	
4	432	Dieter Baumann	1:26.0	1:25.8	1:25.8	1:30.5	1:24.9	1:27.4	1:25.7	1:27.0	1:25.3	1:25.7	1:24.9	1:26.1	1:24.9	1:25.9	1:25.0	1:25.0	1:28.9	145
		Porsche 997 Carrera 4 S		2	2	45	11	0	3	0	7	3	11	0	11	1	10	10	29	
5	409	Frank Schnaars	1:26.0	1:26.5	1:25.0	1:27.9	1:27.8	1:25.1	1:25.6	1:23.2	1:24.2	1:24.6	1:24.3	1:27.4	1:27.7	1:26.1	1:24.5	1:23.9	1:24.6	150
		Porsche 911 C2		0	10	0	0	9	4	28	18	14	17	0	0	0	15	21	14	
6	403	Markus Schulze	1:26.0	1:29.1	1:27.5	1:26.2	1:27.6	1:31.7	1:27.0	1:27.4	1:27.2	1:27.8	1:26.5	1:25.1	1:26.4	1:27.4	1:28.1	1:27.9	1:32.0	178
		BMW M235i		31	0	0	0	57	0	0	0	0	0	9	0	0	21	0	60	
7	420	Peter Sacchi	1:26.0	1:28.8	1:28.3	1:29.0	1:29.4	1:26.9	1:27.3	1:27.6	1:27.8	1:27.2	1:27.9	1:26.9	1:28.7	1:28.1	1:27.0	1:27.0	1:30.0	203
		BMW 1er M Coupé		28	23	30	34	0	0	0	0	0	0	0	27	21	0	0	40	
8	421	Kai Schawinsky	1:26.0	1:31.3	1:30.3	1:32.0	1:27.7	1:28.3	1:26.2	1:26.0	1:27.4	1:26.7	1:26.0	1:25.2	1:27.5	1:27.0	1:25.6	1:25.9	1:24.9	203
		VW Käfer Jubi		53	43	60	0	23	0	0	0	0	8	0	0	4	1	11		
9	410	Matthias Schäffer	1:26.0	1:23.6	1:22.2	1:26.2	1:24.5	1:22.0	1:26.0	1:25.9	1:25.9	1:25.6	1:25.2	1:22.1	1:25.9	1:24.4	1:25.8	1:24.6	1:23.9	224
		BMW E92 M3		24	38	0	15	40	0	1	1	4	8	39	1	16	2	14	21	
10	436	Eckhard Bihlmaier	1:26.0	1:28.0	1:28.8	1:27.6	1:28.2	1:26.8	1:30.0	1:28.8	1:27.1	1:26.6	1:26.7	1:28.6	1:28.7	1:26.8	1:27.9	1:26.6	1:29.9	230
		Porsche 911 GT (997)		20	28	0	22	0	40	28	0	0	0	26	27	0	0	0	39	
11	415	Florian Schmidt	1:26.0	1:26.3	1:25.8	1:26.6	1:26.9	1:27.7	1:26.1	1:28.6	1:29.0	1:27.5	1:30.9	1:27.7	1:28.9	1:26.8	1:25.0	1:39.8	1:24.9	295
		Mini Cooper S		0	2	0	0	0	0	26	30	0	49	0	29	0	10	138	11	
12	406	Lupo BAUR	1:26.0	1:28.7	1:29.0	1:27.6	1:26.1	1:31.0	1:29.2	1:28.2	1:24.1	1:25.5	1:28.3	1:28.2	1:26.8	1:23.9	1:22.5	1:24.2	1:26.0	304
		Porsche Boxster S		27	30	0	0	50	32	22	19	5	23	22	0	21	35	18	0	
13	404	Roland Tanner	1:26.0	1:31.5	1:29.8	1:28.5	1:30.1	1:33.3	1:26.7	1:27.2	1:26.8	1:27.7	1:25.1	1:25.9	1:27.3	1:23.3	1:23.5	1:23.5	1:26.7	319
		Chevrolet Corvette Grand Sport		55	38	25	41	73	0	0	0	9	1	0	27	25	25	0		
14	501	Wolfgang Messerschmidt	1:26.0	1:28.5	1:28.2	1:30.4	1:29.3	1:29.9	1:26.5	1:25.3	1:29.4	1:28.7	1:27.6	1:27.6	1:25.4	1:29.3	1:28.9	1:29.1	1:25.7	333
		Toyota MR2 Turbo		25	22	44	33	39	0	7	34	27	0	0	6	33	29	31	3	
15	502	Malte Schuler	1:26.0	1:23.0	1:24.2	1:25.0	1:24.5	1:25.3	1:23.7	1:23.8	1:23.0	1:23.0	1:24.0	1:23.7	1:23.0	1:24.6	1:23.6	1:24.2	1:23.2	342
		BMW Z3		30	18	10	15	7	23	22	30	30	20	23	30	14	24	18	28	

Schnellste Runde : 1:16.969 in Runde 10 durch nr. 433 : Andreas Kleindienst (Nissan GTR)

Aushangzeit

Ergebnissen: [www.raceresults.at](http://www.raceresults.at)

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Rennleiter	Steward	Zeitmessung
Seite 1 von 3		

## 50. Akademisches Hockenheimring

Gruppe C

4 November 2017

Ergebnis Lauf 2 (Wertung +2 / -0)

Hockenheim Kleiner Kurs - 2585 mtr.

Pl.	Nr.	Name / Fahrzeug	Ref.time	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Points
16	412	Christian Merkw itza Mini R56 Cooper S	1:26.0	1:26.5	1:24.6	1:27.9	1:27.4	1:24.6	1:24.4	1:27.5	1:24.9	1:24.9	1:23.9	1:24.0	1:26.5	1:24.8	1:38.5	1:29.9	1:34.5	368
17	437	Tilo Landgraf Porsche 718 S	1:26.0	1:29.6	1:32.6	1:28.8	1:30.3	1:31.3	1:27.8	1:31.8	1:27.1	1:26.6	1:25.6	1:26.8	1:31.3	1:27.2	1:26.9	1:25.8	1:28.5	368
18	439	W. Hildenbrand Ferrari	1:26.0	1:27.0	1:28.0	1:31.3	1:28.0	1:29.1	1:30.3	1:28.0	1:32.7	1:27.9	1:32.0	1:27.8	1:28.1	1:29.0	1:26.6	1:27.2	1:28.2	387
19	328	Niklas Rinschede BMW E36 328i	1:26.0	1:26.7	1:22.5	1:26.7	1:24.3	1:27.4	1:22.9	1:24.7	1:21.8	1:23.4	1:25.6	1:27.7	1:28.4	1:41.9	1:24.2	1:22.6	1:26.6	403
20	424	Christoph Weisenburger BMW M2	1:26.0	1:27.3	1:24.2	1:22.8	1:23.7	1:22.7	1:28.3	1:25.9	1:27.7	1:23.7	1:22.6	1:39.9	1:24.4	1:23.7	1:27.2	1:27.8	1:30.3	408
21	414	Andreas Pfannschmidt MINI R56 John Cooper Works	1:26.0	1:23.6	1:24.1	1:24.9	1:22.6	1:24.1	1:23.8	1:24.4	1:23.1	1:24.5	1:22.1	1:22.1	1:27.8	1:25.0	1:21.0	1:22.3	1:21.4	410
22	416	Frank Oberle Porsche 991 GT3	1:26.0	1:26.1	1:23.3	1:24.0	1:24.6	1:22.2	1:28.3	1:23.9	1:24.4	1:24.9	1:22.4	1:26.9	1:25.0	1:25.1	1:26.2	1:24.2	1:49.4	477
23	425	Pascal Steiner BMW M2	1:26.0	1:21.7	1:21.8	1:22.6	1:22.2	1:22.8	1:23.4	1:21.9	1:24.4	1:23.3	1:23.0	1:23.2	1:23.3	1:23.5	1:21.0	1:23.5	1:24.3	501
24	426	Wolfgang Steiner BMW M4	1:26.0	1:21.5	1:22.0	1:22.4	1:22.6	1:22.8	1:22.8	1:22.6	1:23.3	1:23.8	1:22.8	1:23.7	1:23.2	1:23.5	1:20.8	1:23.8	1:23.9	505
25	423	Hans-Peter Jentsch Porsche 911	1:26.0	1:29.9	1:30.4	1:32.3	1:31.0	1:31.6	1:29.0	1:29.5	1:29.2	1:29.7	1:28.5	1:28.6	1:27.8	1:27.4	1:27.6	1:28.5	1:31.5	517
26	408	Martin Aeppli Mercedes-AMG GT S	1:26.0	1:22.5	1:21.3	1:21.1	1:23.6	1:21.7	1:24.0	1:27.1	1:21.5	1:24.1	1:22.2	1:23.9	1:22.1	1:22.7	1:27.0	1:18.9	1:21.8	526
27	304	Oliver Kellers Alfa Romeo 156 GTA	1:26.0	1:29.2	1:29.3	1:30.2	1:32.0	1:30.1	1:29.8	1:29.5	1:29.1	1:30.1	1:29.0	1:29.0	1:29.9	1:28.9	1:29.0	1:27.9	1:28.9	540
28	401	Stephan Kühnis BMW 1600 ti	1:26.0	1:26.7	1:25.1	1:21.0	1:24.4	1:23.7	1:22.6	1:20.5	1:20.8	1:21.2	1:22.4	1:23.1	1:25.3	1:22.5	1:26.2	1:22.4		580
29	505	Reinhard Hitzker Porsche Carrera GTS 997	1:26.0	1:25.2	1:25.3	1:27.6	1:22.4	1:25.6	1:23.7	1:26.3	1:22.9	1:23.4	1:25.2	1:22.9	1:23.8	1:31.8				704
30	434	Cornel Grossmann Ford Escort RS 2000 Spezial	1:26.0	1:32.7	1:28.0	1:29.9	1:27.1	1:27.9	1:29.5	1:32.7	1:31.1	1:32.5	1:32.2	1:28.5	1:30.5	1:29.3	1:27.5	1:34.9		748

Schnellste Runde : 1:16.969 in Runde 10 duch nr. 433 : Andreas Kleindienst (Nissan GTR)

Aushangzeit

Ergebnissen: [www.raceresults.at](http://www.raceresults.at)

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Rennleiter	Steward	Zeitmessung
Seite 2 von 3		

## 50. Akademisches Hockenheimring

Gruppe C

4 November 2017

Ergebnis Lauf 2 (Wertung +2 / -0)

Hockenheim Kleiner Kurs - 2585 mtr.

Pl.	Nr.	Name / Fahrzeug	Ref.time	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Points
31	429	Daw id Kulesz	1:26.0	1:31.5	1:33.7	1:35.1	1:26.8	1:28.0	1:30.3	1:32.7	1:35.0	1:27.3	1:32.7	1:32.3	1:26.9	1:31.1	1:30.5	1:29.9	1:36.0	808
		Peugeot 205 GTi		55	77	91	0	20	43	67	90	0	67	63	0	51	45	39	100	
32	504	Andreas Geraci	1:26.0	1:22.5	1:21.9	1:22.5	1:19.3	1:23.3	1:21.3	1:20.2	1:18.8	1:21.0	1:20.0	1:21.5	1:17.6	1:19.9	1:19.7	1:18.3	1:18.8	894
		Porsche 991G		35	41	35	67	27	47	58	72	50	60	45	84	61	63	77	72	
33	422	Walter Weissenseel	1:26.0	1:28.4	1:37.0	1:30.4	1:30.0	1:36.9	1:29.9	1:32.4	1:31.0	1:32.6	1:29.2	1:30.2	1:33.6	1:31.0	1:27.5	1:33.3	1:36.2	921
		Porsche 993		24	110	44	40	109	39	64	50	66	32	42	76	50	0	73	102	
34	346	Peter Bloch	1:26.0	1:25.8	1:21.8	1:19.7	1:20.2	1:20.3	1:19.1	1:23.5	1:22.3	1:23.1	1:23.3	1:24.2	1:23.8	1:41.4				1053
		BMW M3 e46		2	42	63	58	57	69	25	37	29	27	18	22	154				
35	1	AMS-4	1:26.0	1:37.7	1:34.8	1:37.2	1:34.6	1:30.0	1:42.7	1:31.8	1:36.5	1:29.6	1:30.4	1:33.1	1:31.8	1:35.6	1:31.2	1:36.5	1:33.8	1313
		BMW E30 318is		117	88	112	86	40	167	58	105	36	44	71	58	96	52	105	78	
36	405	Reto Weber	1:26.0	1:38.4	1:36.2	1:39.1	1:38.7	1:40.8	1:37.1	1:31.5	1:35.7	1:34.9	1:41.3	1:37.3	1:32.5	1:31.1	1:30.8	1:29.0	1:29.7	1481
		BMW M2		124	102	131	127	148	111	55	97	89	153	113	65	51	48	30	37	
37	433	Andreas Kleindienst	1:26.0	1:21.7	1:21.7	1:18.0	1:17.9	1:17.2	1:37.6	1:23.6	1:18.1	1:18.6	1:16.9	1:40.0						1609
		Nissan GTR		43	43	80	81	88	116	24	79	74	91	140						
38	435	Karsten Winterberg	1:26.0	1:49.6	1:47.4	1:47.4	1:43.9	1:42.9	1:43.1	1:43.1	1:46.9	1:43.6	1:39.8	2:04.7						3014
		BMW 1602		236	214	214	179	169	171	171	209	176	138	387						
39	418	Markus Brinker	1:26.0	1:28.0	1:27.2	1:26.3	1:26.6	1:27.7	1:25.0	1:27.7	1:25.9	1:29.7	1:27.2	1:26.6	1:51.6	6:49.9				4013
		Bmw 2002 ti Alpina A4		20	0	0	0	0	10	0	1	37	0	0	256	3239				

Schnellste Runde : 1:16.969 in Runde 10 durch nr. 433 : Andreas Kleindienst (Nissan GTR)

Aushangzeit

Ergebnissen: [www.raceresults.at](http://www.raceresults.at)

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Rennleiter	Steward	Zeitmessung
Seite 3 von 3		