

## 50. Akademisches Hockenheimring

Gruppe A

Ergebnis Lauf 2 (Wertung +4 / -2)

4 November 2017

Hockenheim Kleiner Kurs - 2585 mtr.

Pl.	Nr.	Name / Fahrzeug	Ref.time	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Points
1	210	Joachim Elfes VW Gdf	1:39.0	1:37.1	1:37.5	1:38.9	1:39.7	1:39.1	1:38.4	1:37.5	1:42.0	1:38.8	1:40.2	1:40.2	1:40.6	1:40.2	1:39.7	1:38.8		0
2	413	Andreas Michel Mini R53 Cooper S	1:39.0	1:40.7	1:40.6	1:40.2	1:40.4	1:40.6	1:39.3	1:39.6	1:40.7	1:39.8	1:40.5	1:41.2	1:40.0	1:39.8	1:41.2	1:42.3		0
3	221	Marco Gruß Honda Motor Civic II CRX	1:39.0	1:38.3	1:40.6	1:42.3	1:38.3	1:39.9	1:41.2	1:38.9	1:41.7	1:37.5	1:39.1	1:43.0	1:39.7	1:43.3	1:40.2	1:39.9		83
4	218	Martin Pietschmann Volkswagen Gof IV	1:39.0	1:43.3	1:42.7	1:42.6	1:41.6	1:38.5	1:38.8	1:40.7	1:38.3	1:38.7	1:41.0	1:40.8	1:44.5	1:39.6	1:42.1	1:40.6		98
5	224	UWE HEINTZ Volkswagen Gof GTI	1:39.0	1:47.1	1:41.4	1:39.1	1:38.0	1:38.7	1:40.1	1:40.2	1:40.5	1:36.3	1:39.3	1:38.3	1:42.2	1:40.5	1:38.5	1:37.9		108
6	205	Philipp Hofmann Renault Cfo III	1:39.0	1:38.2	1:41.4	1:48.0	1:37.1	1:37.7	1:37.4	1:40.3	1:37.6	1:37.3	1:39.2	1:41.9	1:38.2	1:36.4	1:38.4	1:37.0	1:37.6	116
7	7	Uwe Ober Alfa Romeo 155 1.8TS 16V	1:39.0	1:46.3	1:38.7	1:38.1	1:35.8	1:37.4	1:37.5	1:36.2	1:40.5	1:38.6	1:38.5	1:40.1	1:40.5	1:40.2	1:37.5	1:38.8		133
8	215	Gert Pfundt Mercedes 220SE	1:39.0	1:45.2	1:43.6	1:42.1	1:43.8	1:41.0	1:41.8	1:40.9	1:42.0	1:41.9	1:42.6	1:42.3	1:41.2	1:40.9	1:42.6	1:40.1		156
9	201	Volker Honold Volkswagen Passat 3BG	1:39.0	1:43.2	1:42.7	1:45.5	1:41.1	1:38.0	1:42.3	1:40.9	1:38.7	1:37.9	1:41.4	1:40.3	1:40.0	1:43.3	1:43.5	1:39.5		195
10	202	Marcus Bohlig VW Polo 86C G40	1:39.0	1:46.8	1:44.5	1:40.6	1:39.9	1:41.5	1:39.8	1:39.7	1:39.0	1:38.7	1:42.5	1:47.3	1:41.1	1:39.9	1:39.2	1:39.9		216
11	130		1:39.0	1:40.1	1:47.0	1:39.6	1:43.3	1:41.1	1:43.4	1:43.0	1:40.5	1:40.7	1:43.5	1:45.4	1:40.9	1:41.0	1:39.2	1:39.7		316
12	227	Harry Weidner Opel Manta B	1:39.0	1:55.5	1:44.8	1:39.3	1:38.3	1:39.5	1:38.9	1:36.4	1:41.9	1:38.1	1:36.7	1:39.6	1:39.5	1:44.6	1:42.2	1:42.6		328
13	206	Karl-Heinz Mathes Ford Puma	1:39.0	1:36.2	1:37.6	1:34.7	1:39.7	1:35.0	1:39.2	1:36.0	1:35.7	1:40.7	1:34.0	1:34.5	1:35.4	1:35.1	1:36.0	1:35.0	1:34.0	374
14	211	Florian Pirl Audi A4 quattro S-line+	1:39.0	1:37.9	1:33.9	1:35.3	1:35.7	1:37.1	1:33.8	1:35.8	1:35.8	1:36.2	1:33.0	1:35.1	1:39.4	1:35.8	1:39.6	1:35.3	1:36.2	396
15	203	Manfred Knaus Alfa Romeo 75	1:39.0	1:36.0	1:38.1	1:38.9	1:37.5	1:34.0	1:39.6	1:36.6	1:32.4	1:35.8	1:34.8	1:33.0	1:34.9	1:33.8	1:34.4	1:33.1	1:35.5	443

Schnellste Runde : 1:22.581 in Runde 11 duch nr. 328 : Niklas Rinschede (BMW E36 328i)

Aushangzeit

Ergebnissen: [www.raceresults.at](http://www.raceresults.at)

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Rennleiter	Steward	Zeitmessung
Seite 1 von 3		

## 50. Akademisches Hockenheimring

Gruppe A

4 November 2017

Ergebnis Lauf 2 (Wertung +4 / -2)

Hockenheim Kleiner Kurs - 2585 mtr.

Pl.	Nr.	Name / Fahrzeug	Ref.time	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Points
16	220	Ingrid Battefeld	1:39.0	1:44.9	1:43.5	1:41.6	1:44.9	1:45.6	1:44.3	1:42.3	1:42.5	1:41.9	1:41.5	1:47.0	1:43.9	1:45.2	1:44.2			525
		Porsche 997 Speedster		59	45	0	59	66	53	0	0	0	0	80	49	62	52			
17	216	Axel Vögele	1:39.0	1:43.6	1:43.2	1:40.5	1:41.3	1:38.4	1:36.2	1:36.2	1:36.1	1:34.6	1:34.2	1:33.4	2:05.6	1:36.3	1:33.9	1:35.4	1:33.2	665
		Innocenti Mini Mini		46	42	0	0	0	28	28	29	44	48	56	266	27	51	0	0	
18	223	Manfred Kiefer	1:39.0	1:34.7	1:35.0	1:39.7	1:35.8	1:33.5	1:33.3	1:34.1	1:32.2	1:31.6	1:32.5	1:34.9	1:36.7	1:34.1	1:31.5	1:31.1	1:33.7	671
		porsche 924 s		43	40	0	32	55	57	49	68	74	65	41	23	49	75	0	0	
19	217	Marc Schuermann	1:39.0	1:35.5	1:36.9	1:34.4	1:30.5	1:34.3	1:34.7	1:31.4	1:32.3	1:34.8	1:33.3	1:31.4	1:36.9	1:32.7	1:31.2	1:37.1	1:36.4	757
		VOLVO Anazon		35	21	46	85	47	43	76	67	42	57	76	21	63	78	0	0	
20	302	Frank Buchholz	1:39.0	1:35.4	1:34.4	1:32.1	1:32.9	1:32.6	1:32.7	1:31.4	1:32.0	1:34.9	1:31.4	1:41.1	1:34.2	1:31.9	1:34.1	1:34.8	1:33.6	770
		Alfa Romeo 159		36	46	69	61	64	63	76	70	41	76	0	48	71	49	0	0	
21	212	Fabio Sacchi	1:39.0	1:32.4	1:32.0	1:33.3	1:32.1	1:29.8	1:31.1	1:30.9	1:30.9	1:32.4	1:33.0	1:31.8	1:30.7	1:34.2	1:29.2	1:29.6	1:33.3	1022
		BMW 318ti		66	70	57	69	92	79	81	81	66	60	72	83	48	98	0	0	
22	222	Stephan Schwanz	1:39.0	1:33.3	1:31.4	1:32.5	1:29.6	1:32.1	1:30.4	1:30.9	1:31.9	1:31.2	1:29.6	1:30.9	1:30.4	1:33.2	1:31.2	1:31.0	1:30.9	1074
		Audi S3		57	76	65	94	69	86	81	71	78	94	81	86	58	78	0	0	
23	209	Martin Hesse	1:39.0	1:29.2	1:29.1	1:27.6	1:28.9	1:28.4	1:27.9	1:29.0	1:33.3	1:27.9	1:27.1	1:27.0	1:31.2	1:29.8	1:30.4	1:28.5	1:31.0	1392
		AUDI Coupe GT		98	99	114	101	106	111	100	57	111	119	120	78	92	86	0	0	
24	1	AMS-2	1:39.0	1:33.0	1:29.8	1:33.5	1:26.7	1:27.8	1:27.7	1:26.6	1:26.7	1:25.7	1:26.5	1:28.9	1:26.5	1:33.0	1:24.9	1:31.5	1:26.1	1487
		BMW E30 318is		60	92	55	123	112	113	124	123	133	125	101	125	60	141	0	0	
25	219	Jörg Baumann	1:39.0	1:29.6	1:28.8	1:27.7	1:28.3	1:28.6	1:28.1	1:29.3	1:30.1	1:26.5	1:27.5	1:26.2	1:28.9	1:28.7	1:26.9	1:27.5	1:31.8	1508
		VW Pdo 6R		94	102	113	107	104	109	97	89	125	115	128	101	103	121	0	0	
26	503	Bernd Hoffmann	1:39.0	1:30.0	1:27.0	1:26.5	1:28.1	1:29.1	1:25.9	1:26.6	1:29.5	1:28.2	1:26.2	1:26.4	1:31.5	1:30.1	1:26.5	1:25.9	1:29.6	1544
		VW Polo		90	120	125	109	99	131	124	95	108	128	126	75	89	125	0	0	
27	225	Lothar Scheer	1:39.0	1:50.8	1:53.8	1:54.0	1:50.2	1:56.9	1:53.1	1:49.6	1:47.6	1:49.2	1:50.2	1:46.4	1:48.5	1:50.1	1:50.2			1646
		Mercedes Benz 190E		118	148	150	112	179	141	106	86	102	112	74	95	111	112			
28	328	Niklas Rinschede	1:39.0	1:32.0	1:27.9	1:36.7	1:27.4	1:26.1	1:24.3	1:25.7	1:22.8	1:24.7	1:26.6	1:22.5	1:25.2	1:27.3	1:25.2	1:24.3	1:29.2	1716
		BMW E36 328i		70	111	23	116	129	147	133	162	143	124	165	138	117	138	0	0	
DNF	223	Mario Coccilio	1:39.0	1:38.0	1:30.4	1:33.8	1:32.0	1:29.8	1:34.6	1:27.1	1:29.0	1:29.8	1:27.0	1:48.9	2:56.9					
		Ford Focus		0	86	52	70	92	44	119	100	92	120	99	779					
DNF	204	Karl Piehl	1:39.0	1:38.1	1:37.2	1:38.9	1:37.5	1:32.7	1:33.8	1:32.4	1:31.1	1:30.2	1:32.1	3:38.8						
		Opel Ascona 400		0	0	0	0	63	52	66	79	88	69	1198						

Schnellste Runde : 1:22.581 in Runde 11 durch nr. 328 : Niklas Rinschede (BMW E36 328i)

Aushangzeit

Ergebnissen: [www.raceresults.at](http://www.raceresults.at)

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Rennleiter	Steward	Zeitmessung
Seite 2 von 3		

## 50. Akademisches Hockenheimring

Gruppe A

Ergebnis Lauf 2 (Wertung +4 / -2)

4 November 2017

Hockenheim Kleiner Kurs - 2585 mtr.

Pl.	Nr.	Name / Fahrzeug	Ref.time	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Points
DNF	250	Jürgen Wilhelm Maes	1:39.0	1:31.6	1:28.1	1:31.1	1:33.4	1:25.2	1:28.2	1:28.7										
		Porsche		74	109	79	56	138	108	103										

Schnellste Runde : 1:22.581 in Runde 11 durch nr. 328 : Niklas Rinschede (BMW E36 328i)

Aushangzeit

Ergebnissen: [www.raceresults.at](http://www.raceresults.at)

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Rennleiter	Steward	Zeitmessung	
Seite 3 von 3			