

SUPERBIKE-IDM V2 ADAC Siegerlandpreis
MSC Freies Grund e.V. im ADAC

S-027 10, FIM EMIN 10/157, TIMV
101/50

IDM SUPERBIKE / Superstock 1000 - Qualifying 1

6 - 8 May 2016

Runden und Sektoren Zeiten

Nürburgring Kurz - 3618 mtr.

2 Roman Stamm									Kawasaki ZX-10R										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	141,4	22.536	267,9	19.838			1:35.253		8	45.528	147,5	22.131	275,6	19.617	0,7		1:27.276	
2	45.741	146,1	22.055	274,9	<u>19.327</u>	0,7		1:27.123		9	45.624	<u>147,7</u>	22.039	<u>276,3</u>	19.644	0,7		1:27.307	
3	45.914	146,1	22.093	274,3	19.386	0,7		1:27.393		10	47.567	145,9	22.306	260,6	In			1:41.233	P
4	45.922	146,3	22.086	<u>276,3</u>	21.530	0,7		1:29.538		11	Out	120,4	23.001	272,3	19.760			3:17.633	
5	45.462	<u>147,7</u>	<u>21.891</u>	275,6	19.387	0,7		<u>1:26.740</u>		12	45.910	147,1	22.224	274,9	In			1:37.629	P
6	45.575	146,1	21.961	270,4	In			1:37.527	P	13	Out	134,8	23.389	243,0	21.249			6:35.790	
7	Out	124,7	23.583	266,7	19.882			3:07.464		14									

5 Lukas Trautmann									Yamaha YZF-R1M										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	141,0	22.260	269,8	19.814			1:28.946		9	46.273	<u>146,7</u>	22.013	281,0	19.494	0,7		1:27.780	
2	46.422	144,2	21.915	278,9	19.453	0,7		1:27.790		10	48.706	145,9	21.809	283,0	19.760	0,7		1:30.275	
3	46.303	144,0	21.847	280,3	19.441	0,7		1:27.591		11	46.365	145,6	22.075	273,6	19.318	0,7		1:27.758	
4	46.791	144,6	21.975	274,3	19.658	0,7		1:28.424		12	46.079	144,2	<u>21.764</u>	281,7	<u>19.251</u>	0,7		<u>1:27.094</u>	
5	46.377	145,7	21.844	278,3	19.332	0,7		1:27.553		13	45.806	145,0	21.911	280,3	19.472	0,7		1:27.189	
6	49.650	144,8	22.358	257,1	In			1:40.693	P	14	46.318	145,9	21.824	<u>285,1</u>	19.506	0,7		1:27.648	
7	Out	144,2	22.079	279,6	19.471			9:51.898		15	53.414	142,1	22.147	269,8	19.925	0,6		1:35.486	
8	46.304	142,1	21.868	281,7	19.395	0,7		1:27.567		16									

7 Marvin Fritz									Yamaha YZF-R1M										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	137,8	23.968	255,4	20.571			1:35.217		7	46.025	144,0	22.222	273,6	19.533	0,7		1:27.780	
2	47.708	144,6	22.710	242,5	19.937	0,7		1:30.355		8	45.538	142,7	21.825	<u>286,6</u>	19.238	0,7		<u>1:26.601</u>	
3	46.339	145,6	21.954	281,7	19.527	0,7		1:27.820		9	52.802	140,4	22.326	269,2	19.641	0,6		1:34.769	
4	45.954	<u>147,1</u>	22.242	276,9	19.712	0,7		1:27.908		10	45.824	141,2	21.910	285,1	<u>19.185</u>	0,7		1:26.919	
5	54.262	142,7	22.124	274,3	19.626	0,6		1:36.012		11	55.323	138,3	22.349	276,3	In			1:47.012	P
6	45.919	143,4	<u>21.771</u>	284,4	19.324	0,7		1:27.014		12									

9 Damien Raemy									Kawasaki ZX-10R										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	130,3	25.318	247,7	21.946			1:41.594		8	47.793	143,0	23.055	269,2	20.015	0,7		1:30.863	
2	49.676	140,3	23.711	266,7	20.505	0,7		1:33.892		9	47.999	143,0	22.904	270,4	20.752	0,7		1:31.655	
3	1:43.801	102,1	47.978	132,7	In			3:15.849	P	10	48.041	145,0	23.055	271,7	19.920	0,7		1:31.016	
4	Out	140,1	23.827	266,1	21.027			8:28.454		11	47.819	144,0	<u>22.879</u>	269,2	20.282	0,7		1:30.980	
5	49.202	141,2	23.589	264,2	20.321	0,7		1:33.112		12	48.095	144,0	22.957	271,1	19.955	0,7		1:31.007	
6	50.684	<u>145,4</u>	23.348	270,4	20.654	0,6		1:34.686		13	47.679	140,8	23.020	269,8	19.939	0,7		<u>1:30.638</u>	
7	48.093	143,4	22.990	<u>273,0</u>	<u>19.896</u>	0,7		1:30.979		14	56.923	141,4	23.146	266,7	20.291	0,6		1:40.360	

13 Ville Valtonen									Yamaha YZF-R1M										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	100,7	30.395	184,3	26.962			1:56.816		6	46.928	145,6	<u>22.132</u>	271,7	19.803	0,7		<u>1:28.863</u>	
2	51.393	138,6	23.226	258,9	20.295	0,6		1:34.914		7	46.924	146,3	22.222	271,1	19.802	0,7		1:28.948	
3	47.099	145,7	22.174	264,2	20.355	0,7		1:29.628		8	47.096	144,4	22.254	<u>273,6</u>	<u>19.739</u>	0,7		1:29.089	
4	48.697	139,5	22.961	258,9	20.237	0,7		1:31.895		9	46.993	145,2	22.360	271,1	19.938	0,7		1:29.291	
5	46.888	<u>147,1</u>	22.671	258,9	20.075	0,7		1:29.634		10	55.183	105,1	28.960	188,9	In			2:01.928	P

14 Koen Zeelen									Yamaha YZF-R1M										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	141,2	23.650	264,2	20.419			1:36.704		9	47.536	149,4	22.703	271,7	19.582	0,7		1:29.821	
2	47.755	150,2	22.873	264,8	19.898	0,7		1:30.526		10	46.563	149,6	<u>22.333</u>	273,0	19.822	0,7		1:28.718	
3	47.708	149,0	22.563	271,7	19.796	0,7		1:30.067		11	46.564	145,2	22.462	272,3	<u>19.523</u>	0,7		<u>1:28.549</u>	
4	47.237	149,8	22.875	267,9	20.206	0,7		1:30.318		12	46.541	<u>150,4</u>	22.477	269,8	19.544	0,7		1:28.562	
5	46.981	147,1	22.453	<u>275,6</u>	19.704	0,7		1:29.138		13	46.814	148,8	22.452	269,2	19.635	0,7		1:28.901	
6	46.967	<u>150,4</u>	22.470	271,7	19.878	0,7		1:29.315		14	46.760	148,8	22.362	270,4	19.542	0,7		1:28.664	
7	50.849	144,4	23.307	260,6	In			1:44.219	P	15	47.330	143,6	29.500	188,9	In			1:50.052	P
8	Out	144,4	23.181	267,9	19.935			5:14.211		16	Out	142,7	23.001	267,3	19.914			3:11.801	

15 Philipp Gengelbach									BMW S 1000 RR										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	141,9	23.646	253,7	20.807			1:32.956		7	Out	136,4	24.029	257,7	20.520			13:20.101	
2	47.868	139,5	23.007	264,2	20.047	0,7		1:30.922		8	48.136	136,9	23.228	266,1	20.859	0,7		1:32.223	
3	47.540	137,2	22.842	266,1	19.944	0,7		1:30.326		9	47.544	143,8	22.942	267,3	20.248	0,7		1:30.734	

SUPERBIKE-IDM V2 ADAC Siegerlandpreis
MSC Freies Grund e.V. im ADAC

S-027 10, FIM EMIN 10/157, TIMV
101/50

IDM SUPERBIKE / Superstock 1000 - Qualifying 1

6 - 8 May 2016

Runden und Sektoren Zeiten

Nürburgring Kurz - 3618 mtr.

4	47.231	135,7	23.126	266,7	20.039	0,7	1:30.396	10	50.592	139,2	22.881	267,3	20.428	0,7	1:33.901
5	47.189	<u>144,8</u>	<u>22.719</u>	<u>272,3</u>	<u>19.836</u>	0,7	<u>1:29.744</u>	11	54.762	140,3	23.063	254,3	20.669	0,6	1:38.494
6	1:50.002	104,1	28.458	226,8	In		2:54.558 P	12							

16 Sezgin Guney									BMW											
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit	
1	Out	133,0	24.552	249,4	21.483			1:42.019		9	Out	132,5	24.256	254,3	20.623				3:47.811	
2	49.097	138,8	24.003	254,3	20.694	0,7	1:33.794	10		10	55.750	132,8	25.009	237,5	In				1:53.598 P	
3	48.297	<u>139,5</u>	23.692	253,2	20.568	0,7	1:32.557	11		11	Out	137,9	23.734	249,4	21.105				2:35.949	
4	48.121	110,9	24.534	252,6	20.724	0,7	1:33.379	12		12	49.033	135,3	24.679	252,6	20.717	0,6			1:34.429	
5	51.246	137,8	23.564	256,6	20.718	0,6	1:35.528	13		13	47.743	137,8	24.120	257,7	20.488	0,7			1:32.351	
6	48.193	138,8	23.405	<u>258,9</u>	20.442	0,7	1:32.040	14		14	48.188	136,0	23.693	<u>258,9</u>	20.563	0,7			1:32.444	
7	47.982	136,9	23.580	253,7	<u>20.298</u>	0,7	1:31.860	15		15	52.137	124,3	27.772	253,7	21.325	0,6			1:41.234	
8	50.731	121,5	25.881	225,4	In		1:57.280 P	16		16	47.424	138,5	<u>23.366</u>	252,1	20.451	0,7			<u>1:31.241</u>	

22 Mike Cleutjens									Yamaha											
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit	
1	Out	136,5	24.417	238,5	22.036			1:38.895		11	50.482	137,4	26.249	194,9	In				1:49.295 P	
2	49.601	141,5	23.638	261,2	20.960	0,7	1:34.199	12		12	Out	140,4	23.260	264,8	20.568				3:00.121	
3	48.874	141,0	23.054	273,6	20.519	0,7	1:32.447	13		13	48.363	141,5	23.239	265,4	20.494	0,7			1:32.096	
4	48.715	<u>143,8</u>	22.956	271,1	20.384	0,7	1:32.055	14		14	47.894	143,6	22.845	273,0	20.380	0,7			<u>1:31.119</u>	
5	49.312	139,4	22.931	268,5	20.805	0,7	1:33.048	15		15	48.328	141,4	22.866	274,3	20.268	0,7			1:31.462	
6	48.921	138,1	23.241	263,0	20.468	0,7	1:32.630	16		16	48.217	139,9	22.852	271,1	20.318	0,7			1:31.387	
7	48.951	141,5	23.096	263,6	20.492	0,7	1:32.539	17		17	48.144	139,4	<u>22.837</u>	274,3	20.598	0,7			1:31.579	
8	48.613	141,5	23.055	268,5	20.265	0,7	1:31.933	18		18	47.997	139,0	23.006	<u>274,9</u>	<u>20.187</u>	0,7			1:31.190	
9	48.765	142,9	22.935	271,7	20.395	0,7	1:32.095	19		19	48.117	139,2	22.954	266,1	20.268	0,7			1:31.339	
10	48.062	142,1	23.016	269,8	20.342	0,7	1:31.420	20		20										

31 Simon Tirsgaard									BMW S 1000 RR											
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit	
1	Out	126,3	24.564	253,2	21.496			1:37.060		9	46.794	<u>144,4</u>	<u>22.369</u>	<u>270,4</u>	20.480	0,7			1:29.643	
2	48.908	137,4	23.487	266,1	20.387	0,7	1:32.782	10		10	47.013	141,4	22.433	266,7	<u>19.538</u>	0,7			1:28.984	
3	48.154	141,0	23.227	266,7	20.332	0,7	1:31.713	11		11	46.931	143,2	22.466	268,5	19.674	0,7			1:29.071	
4	47.869	140,4	23.045	264,2	20.302	0,7	1:31.216	12		12	46.621	142,1	22.395	267,9	19.584	0,7			<u>1:28.600</u>	
5	47.799	137,4	22.737	267,3	20.067	0,7	1:30.603	13		13	46.622	142,3	22.403	267,9	19.628	0,7			1:28.653	
6	49.605	135,7	23.210	262,4	In		1:50.334 P	14		14	46.514	142,1	22.585	268,5	19.619	0,7			1:28.718	
7	Out	141,0	23.043	262,4	20.032		4:14.912	15		15	46.572	142,1	22.508	267,9	19.804	0,7			1:28.884	
8	47.184	141,4	22.524	268,5	19.560	0,7	1:29.268	16		16	47.409	133,3	23.324	255,4	In				1:46.293 P	

32 Johan Fredriks									Kawasaki2												
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit		
1	Out	125,3	25.095	254,3	21.227			1:41.632		10	48.612	134,5	23.372	264,2	20.423	0,7			1:32.407		
2	49.074	138,1	23.680	263,6	20.656	0,7	1:33.410	11		11	48.286	136,2	23.114	263,6	20.259	0,7			1:31.659		
3	48.474	133,5	23.228	264,8	20.558	0,7	1:32.260	12		12	48.006	137,4	23.140	266,7	20.252	0,7			1:31.398		
4	48.522	134,5	23.229	269,2	20.304	0,7	1:32.055	13		13	48.524	137,9	23.275	265,4	20.295	0,7			1:32.094		
5	47.988	135,7	<u>23.000</u>	266,7	20.152	0,7	1:31.140	14		14	48.065	138,8	23.193	264,8	20.296	0,7			1:31.554		
6	48.104	135,7	23.036	<u>269,8</u>	20.189	0,7	1:31.329	15		15	48.679	139,0	23.421	263,6	20.474	0,7			1:32.574		
7	47.830	139,0	23.019	267,3	<u>20.010</u>	0,7	<u>1:30.859</u>	16		16	48.313	<u>140,6</u>	23.211	267,3	20.372	0,7			1:31.896		
8	47.726	137,2	23.221	260,0	In		1:52.172 P	17		17	48.122	<u>140,6</u>	23.079	267,9	20.164	0,7			1:31.365		
9	Out	131,2	24.111	256,0	20.617		3:44.668	18		18											

34 Marco Nekvasil									BMW S 1000 RR												
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit		
1	Out	115,0	25.543	263,6	20.030			1:38.323		8	Out	130,8	23.028	266,7	19.888				7:55.701		
2	46.391	141,9	22.515	271,7	19.727	0,7	1:28.633	9		9	45.579	142,5	22.261	271,1	19.291	0,7			1:27.131		
3	45.945	136,5	22.352	270,4	19.428	0,7	1:27.725	10		10	45.411	144,6	<u>22.164</u>	<u>274,3</u>	<u>19.151</u>	0,7			<u>1:26.726</u>		
4	45.578	<u>145,4</u>	22.210	273,6	19.373	0,7	1:27.161	11		11	54.781	99,3	24.293	267,9	19.671	0,6			1:38.745		
5	45.604	144,2	22.172	273,0	19.288	0,7	1:27.064	12		12	45.600	144,4	22.247	271,7	19.400	0,7			1:27.247		
6	45.553	145,2	22.334	269,8	19.726	0,7	1:27.613	13		13	56.480	112,3	32.364	179,7	In				2:01.914 P		
7	52.135	131,5	23.802	264,2	In		1:47.183 P	14		14											

36 Marc Neumann									BMW S 1000 RR											
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit	
1	Out	128,3	25.246	241,5	21.363			1:40.180		10	46.697	136,9	22.862	260,6	In				1:40.912 P	

SUPERBIKE-IDM V2 ADAC Siegerlandpreis

MSC Freies Grund e.V. im ADAC

S-027 10, FIM EMIN 10/157, TMV
101/50

IDM SUPERBIKE / Superstock 1000 - Qualifying 1

6 - 8 May 2016

Runden und Sektoren Zeiten

Nürburgring Kurz - 3618 mtr.

2	48.405	139,7	22.778	266,7	20.297	0,7	1:31.480	11	Out	114,5	23.905	260,6	20.326		4:48.589
3	46.891	<u>141,9</u>	<u>22.295</u>	<u>273,0</u>	19.903	0,7	1:29.089	12	46.836	139,2	22.529	270,4	20.066	0,7	1:29.431
4	46.560	139,4	22.556	270,4	20.158	0,7	1:29.274	13	46.277	<u>141,9</u>	22.425	269,2	<u>19.796</u>	0,7	<u>1:28.498</u>
5	47.123	139,2	22.403	264,8	20.575	0,7	1:30.101	14	46.531	136,4	22.564	271,7	20.087	0,7	1:29.182
6	47.059	137,2	22.524	270,4	19.980	0,7	1:29.563	15	47.323	139,2	22.695	269,2	20.049	0,7	1:30.067
7	47.567	137,8	22.903	264,2	20.120	0,7	1:30.590	16	52.053	127,8	23.417	260,0	20.303	0,6	1:35.773
8	46.337	139,0	22.392	271,1	19.960	0,7	1:28.689	17	46.621	137,8	22.925	264,2	19.946	0,7	1:29.492
9	46.259	140,6	22.355	269,8	19.927	0,7	1:28.541	18	46.572	135,7	22.722	261,8	20.518	0,7	1:29.812

37	Arnaud Friedrich							BMW S 1000 RR											
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	121,8	26.060	232,3	22.260			1:57.933		10	47.055	<u>146,1</u>	22.841	267,3	19.972	0,7		1:29.868	
2	49.740	137,2	24.055	260,6	20.475	0,6		1:34.270		11	47.303	139,9	22.884	264,2	19.923	0,7		1:30.110	
3	48.377	141,2	23.257	262,4	20.211	0,7		1:31.845		12	47.273	140,8	22.827	267,9	19.980	0,7		1:30.080	
4	48.472	141,5	23.021	<u>274,3</u>	<u>19.840</u>	0,7		1:31.333		13	47.421	145,2	22.776	269,2	19.974	0,7		1:30.171	
5	47.939	114,0	23.110	271,1	20.285	0,7		1:31.334		14	47.386	142,3	<u>22.711</u>	267,9	20.071	0,7		1:30.168	
6	51.097	134,0	22.975	271,7	In			1:46.142 P		15	47.325	139,0	23.163	261,8	20.112	0,7		1:30.600	
7	Out	145,0	23.074	263,0	20.095			4:54.145		16	48.033	141,2	23.075	266,7	20.309	0,7		1:31.417	
8	47.329	142,7	22.984	262,4	20.217	0,7		1:30.530		17	50.267	108,3	25.487	265,4	In			1:49.472 P	
9	47.311	140,4	22.834	266,7	20.084	0,7		1:30.229		18									

41	Mathieu Gines							BMW S 1000 RR											
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	128,4	23.249	253,7	In			1:48.422 P		8	49.119	144,2	22.025	279,6	In			1:40.011 P	
2	Out	144,0	22.133	276,3	19.455			1:53.912		9	Out	118,8	22.992	274,3	19.516			10:08.401	
3	48.866	144,6	22.522	243,0	20.088	0,7		1:31.476		10	45.546	144,2	22.330	281,0	19.288	0,7		1:27.164	
4	45.692	145,0	21.919	283,7	19.182	0,7		1:26.793		11	45.511	143,8	21.841	<u>284,4</u>	19.133	0,7		1:26.485	
5	53.356	117,1	24.221	271,1	19.309	0,6		1:36.886		12	46.464	118,3	27.807	266,1	20.577	0,6		1:34.848	
6	45.569	141,4	21.744	281,7	19.306	0,7		1:26.619		13	45.478	144,0	21.858	282,4	19.441	0,7		1:26.777	
7	45.230	<u>147,7</u>	<u>21.699</u>	281,7	<u>18.978</u>	0,7		<u>1:25.907</u>		14	46.018	139,5	22.833	274,3	19.951	0,7		1:28.802	

43	Luca Grünwald							Yamaha YZF-R1M											
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	142,3	23.743	247,2	20.373			1:35.022		8	45.869	<u>150,2</u>	22.019	278,9	<u>19.165</u>	0,7		1:27.053	
2	46.232	147,3	22.208	274,3	19.354	0,7		1:27.794		9	45.836	146,9	22.113	277,6	19.892	0,7		1:27.841	
3	46.067	148,1	22.060	277,6	19.280	0,7		1:27.407		10	46.323	145,9	23.431	262,4	19.846	0,7		1:29.600	
4	46.042	147,5	22.116	277,6	19.206	0,7		1:27.364		11	45.931	147,5	22.002	278,9	19.265	0,7		1:27.198	
5	47.937	144,0	22.962	264,8	In			1:44.054 P		12	45.452	147,7	<u>21.906</u>	<u>281,0</u>	19.263	0,7		<u>1:26.621</u>	
6	Out	142,5	22.674	273,6	19.415			11:13.995		13	45.710	147,9	21.953	280,3	19.641	0,7		1:27.304	
7	46.086	149,6	22.062	276,3	19.305	0,7		1:27.453		14	49.953	144,0	23.331	268,5	19.714	0,7		1:32.998	

44	Danny de Boer							Yamaha YZF-R1M											
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	145,9	22.793	267,9	19.772			1:33.623		6	45.926	147,9	21.856	278,3	19.219	0,7		1:27.001	
2	45.850	<u>150,0</u>	21.998	274,9	20.255	0,7		1:28.103		7	47.116	139,9	22.401	276,3	19.612	0,7		1:29.129	
3	46.408	146,5	24.876	270,4	19.463	0,7		1:30.747		8	45.393	149,8	<u>21.793</u>	278,3	<u>19.087</u>	0,7		<u>1:26.273</u>	
4	45.755	<u>150,0</u>	21.849	<u>282,4</u>	19.197	0,7		1:26.801		9	49.590	103,3	24.380	264,2	In			1:47.016 P	
5	53.222	123,0	23.723	272,3	19.752	0,6		1:36.697		10									

45	Jan Bühn							BMW S 1000 RR											
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	121,3	25.921	251,5	20.822			1:40.332		9	45.836	145,4	21.833	278,3	<u>19.295</u>	0,7		<u>1:26.964</u>	
2	47.771	144,4	22.378	271,1	19.775	0,7		1:29.924		10	53.149	97,4	23.369	281,0	20.036	0,6		1:36.554	
3	46.136	143,4	21.995	278,9	19.455	0,7		1:27.586		11	45.877	145,9	22.409	267,3	In			1:38.545 P	
4	45.898	145,9	21.846	280,3	19.344	0,7		1:27.088		12	Out	132,2	23.013	270,4	19.952			8:26.118	
5	46.001	<u>147,5</u>	22.366	278,9	19.551	0,7		1:27.918		13	46.219	140,8	22.111	278,3	19.470	0,7		1:27.800	
6	46.696	144,8	<u>21.826</u>	<u>284,4</u>	19.397	0,7		1:27.919		14	46.117	142,1	22.475	276,3	19.525	0,7		1:28.117	
7	46.033	147,1	21.924	282,4	19.561	0,7		1:27.518		15	45.848	144,6	22.085	276,9	19.574	0,7		1:27.507	
8	52.129	135,8	22.698	276,3	19.609	0,6		1:34.436		16									

46	Peter Schalken							Yamaha											
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	120,0	27.109	243,0	21.018			1:55.002		10	47.238	134,5	22.462	266,7	19.719	0,7		1:29.419	
2	49.129	140,8	22.969	261,8	20.162	0,7		1:32.260		11	47.394	143,2	22.390	269,8	19.594	0,7		1:29.378	

SUPERBIKE-IDM V2 ADAC Siegerlandpreis
MSC Freies Grund e.V. im ADAC

S-027 10, FIM EMIN 10/157, TIMV
101/50

IDM SUPERBIKE / Superstock 1000 - Qualifying 1

6 - 8 May 2016

Runden und Sektoren Zeiten

Nürburgring Kurz - 3618 mtr.

3	48.417	145,6	22.549	270,4	19.900	0,7	1:30.866	12	47.181	144,6	22.725	266,7	19.626	0,7	1:29.532
4	47.455	146,3	22.577	269,8	20.028	0,7	1:30.060	13	47.070	144,6	22.455	269,2	19.664	0,7	1:29.189
5	47.607	142,9	<u>22.349</u>	<u>271,1</u>	19.743	0,7	1:29.699	14	47.089	145,9	22.886	264,2	20.233	0,7	1:30.208
6	50.782	121,9	24.245	245,1	In		1:49.559 P	15	47.139	<u>147,1</u>	22.420	<u>271,1</u>	<u>19.364</u>	0,7	<u>1:28.923</u>
7	Out	141,4	22.735	263,6	20.005		3:26.819	16	47.301	144,4	23.552	<u>271,1</u>	19.534	0,7	1:30.387
8	47.141	145,4	22.422	267,3	19.664	0,7	1:29.227	17	47.010	144,0	22.555	268,5	19.701	0,7	1:29.266
9	47.159	144,0	22.441	270,4	19.555	0,7	1:29.155	18							

48	Dominik Vincon								BMW S 1000 RR										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	124,4	24.366	264,2	20.815			1:41.550		9	46.207	146,1	22.210	278,3	19.396	0,7		1:27.813	
2	46.869	<u>149,4</u>	22.502	273,6	19.820	0,7	1:29.191	10	46.133	146,5	22.207	279,6	19.328	0,7				1:27.668	
3	46.398	144,4	22.366	279,6	19.397	0,7	1:28.161	11	55.685	110,5	30.456	173,8	In					1:57.626 P	
4	46.838	144,2	22.469	264,2	19.863	0,7	1:29.170	12	Out	77,2	36.533	262,4	20.106					5:34.685	
5	1:04.870	148,8	22.330	276,3	19.591	0,6	1:46.791	13	46.256	149,0	22.057	278,9	19.360	0,7				1:27.673	
6	46.018	144,2	21.939	<u>281,7</u>	19.339	0,7	1:27.296	14	46.047	148,1	<u>21.909</u>	281,0	<u>19.108</u>	0,7				<u>1:27.064</u>	
7	48.869	114,4	28.392	195,6	In		1:48.608 P	15	46.016	146,1	22.170	<u>281,7</u>	19.745	0,7				1:27.931	
8	Out	119,2	26.097	225,4	22.238		3:10.922	16	1:03.241	96,7	35.218	219,4	22.525	0,5				2:00.984	

51	Colin Rossi								BMW S 1000 RR										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	130,4	24.013	258,3	21.235			1:37.622		10	56.588	132,8	23.298	264,8	20.328	0,6		1:40.214	
2	49.904	136,4	23.116	269,2	20.500	0,7	1:33.520	11	47.992	134,5	<u>22.710</u>	270,4	20.183	0,7				1:30.885	
3	48.621	139,7	23.198	271,1	20.459	0,7	1:32.278	12	47.914	137,8	22.763	273,6	In					1:44.660 P	
4	48.286	137,1	23.480	254,3	20.704	0,7	1:32.470	13	Out	132,0	23.605	270,4	20.987					4:09.884	
5	48.362	131,7	23.188	264,2	20.286	0,7	1:31.836	14	48.307	135,3	22.955	<u>274,3</u>	20.217	0,7				1:31.479	
6	48.182	134,8	22.919	268,5	20.385	0,7	1:31.486	15	47.804	140,1	22.746	271,1	<u>20.076</u>	0,7				<u>1:30.626</u>	
7	48.297	136,7	22.813	270,4	20.281	0,7	1:31.391	16	48.049	138,6	22.780	266,7	20.304	0,7				1:31.133	
8	47.989	137,6	22.899	271,7	20.270	0,7	1:31.158	17	47.752	<u>140,8</u>	22.803	266,7	20.351	0,7				1:30.906	
9	47.977	135,7	22.796	269,2	20.296	0,7	1:31.069	18	48.308	137,2	30.712	139,5	22.122	0,6				1:41.142	

55	Pepijn Bijsterbosch								BMW S 1000 RR										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	121,3	23.895	266,7	21.557			1:50.549		8	50.130	138,5	22.846	271,1	In				1:43.114 P
2	53.071	79,8	26.838	270,4	20.111	0,6	1:40.020	9	Out	139,2	22.770	274,3	20.142					7:13.810	
3	47.478	145,2	22.139	281,7	19.610	0,7	1:29.227	10	46.720	143,4	21.972	281,7	19.403	0,7				1:28.095	
4	46.732	145,6	22.052	285,1	19.770	0,7	1:28.554	11	46.449	144,6	22.102	277,6	19.700	0,7				1:28.251	
5	46.257	144,0	21.927	281,7	<u>19.316</u>	0,7	<u>1:27.500</u>	12	46.362	143,4	21.865	282,4	19.515	0,7				1:27.742	
6	46.547	<u>145,7</u>	<u>21.817</u>	282,4	19.364	0,7	1:27.728	13	46.316	144,2	22.035	274,9	19.445	0,7				1:27.796	
7	46.266	144,2	22.074	<u>287,3</u>	19.810	0,7	1:28.150	14	53.655	139,7	23.124	267,9	In					1:47.774 P	

57	Christian Nobel								Kawasaki										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	136,7	24.312	257,1	20.840			1:38.368		8	47.781	142,1	22.671	267,3	19.860	0,7		1:30.312	
2	49.468	138,5	23.409	260,0	20.904	0,7	1:33.781	9	47.853	143,6	<u>22.594</u>	268,5	<u>19.730</u>	0,7				1:30.177	
3	48.293	<u>144,4</u>	23.035	265,4	20.149	0,7	1:31.477	10	47.231	143,2	22.663	266,1	19.760	0,7				1:29.654	
4	47.961	136,9	22.976	<u>272,3</u>	19.995	0,7	1:30.932	11	53.701	129,0	25.781	231,3	In					1:59.244 P	
5	47.406	143,4	22.768	269,8	19.920	0,7	1:30.094	12	Out	137,6	30.560	238,5	20.957					5:37.793	
6	56.064	92,2	43.114	180,8	In		2:19.820 P	13	50.963	137,8	23.842	253,2	20.174	0,6				1:34.979	
7	Out	138,3	23.552	242,0	21.728		4:37.331	14	46.856	142,9	23.029	264,2	19.761	0,7				<u>1:29.646</u>	

61	Nigel Walraven								Honda										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	138,1	22.865	267,3	20.424			1:31.921		7	47.700	142,3	22.631	237,5	In				1:43.580 P
2	47.843	144,6	22.325	274,3	19.777	0,7	1:29.945	8	Out	141,9	22.646	274,3	19.773					8:08.620	
3	46.771	143,4	22.206	274,9	19.594	0,7	1:28.571	9	46.769	144,6	22.075	276,3	19.555	0,7				1:28.399	
4	46.906	142,3	22.134	277,6	<u>19.372</u>	0,7	1:28.412	10	46.509	<u>145,4</u>	21.998	278,3	19.482	0,7				1:27.989	
5	46.825	144,4	22.035	277,6	19.562	0,7	1:28.422	11	46.695	142,9	22.454	269,2	19.981	0,7				1:29.130	
6	46.650	145,0	<u>21.871</u>	<u>281,0</u>	19.457	0,7	<u>1:27.978</u>	12	1:00.624	141,4	22.451	274,3	In					1:55.038 P	

63	Jan Halbich								Honda CBR 1000 RRSP										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	124,6	23.311	266,1	20.360			1:34.182		8	Out	141,0	22.217	276,9	20.001				6:49.223
2	48.114	147,9	22.129	281,0	19.388	0,7	1:29.631	9	46.229	146,5	22.047	277,6	19.437	0,7				1:27.713	

SUPERBIKE-IDM V2 ADAC Siegerlandpreis
MSC Freies Grund e.V. im ADAC

S-027 10, FIM EMIN 10/157, TIMV
101/50

IDM SUPERBIKE / Superstock 1000 - Qualifying 1

6 - 8 May 2016

Runden und Sektoren Zeiten

Nürburgring Kurz - 3618 mtr.

3	46.176	141,4	21.918	279,6	19.462	0,7	1:27.556	10	46.308	146,5	21.977	278,3	19.456	0,7	1:27.741
4	46.149	149,8	22.000	279,6	<u>19.270</u>	0,7	<u>1:27.419</u>	11	46.084	146,7	21.927	278,9	19.556	0,7	1:27.567
5	46.031	<u>150,2</u>	22.402	273,0	19.436	0,7	1:27.869	12	46.268	145,2	22.400	274,9	19.886	0,7	1:28.554
6	46.242	147,1	<u>21.916</u>	<u>283,0</u>	19.497	0,7	1:27.655	13	47.738	122,4	23.763	261,8	In		1:42.752 P
7	49.795	120,9	24.163	250,4	In		1:46.213 P	14							

66 Florian Alt									Yamaha YZF-R1M										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	141,5	22.742	267,3	19.941			1:30.360		10	45.687	143,8	22.107	279,6	19.248	0,7		1:27.042	
2	46.218	<u>146,9</u>	22.120	274,9	19.417	0,7		1:27.755		11	46.267	142,3	22.581	249,4	21.604	0,7		1:30.452	
3	45.866	145,4	22.188	281,0	19.470	0,7		1:27.524		12	46.226	143,4	21.998	<u>283,7</u>	<u>19.203</u>	0,7		1:27.427	
4	46.010	140,4	21.992	279,6	19.408	0,7		1:27.410		13	45.997	145,0	<u>21.883</u>	281,0	19.575	0,7		1:27.455	
5	46.066	142,5	21.886	281,0	19.401	0,7		1:27.353		14	46.303	143,0	22.439	278,3	19.294	0,7		1:28.036	
6	45.779	143,6	21.960	279,6	19.278	0,7		1:27.017		15	45.647	145,4	21.980	278,3	19.264	0,7		<u>1:26.891</u>	
7	48.208	141,5	22.981	263,6	In			1:41.081 P		16	47.572	128,7	22.613	274,3	19.610	0,7		1:29.795	
8	Out	141,4	22.633	272,3	19.810			5:27.528		17	46.017	137,2	21.951	277,6	19.411	0,7		1:27.379	
9	45.856	141,2	22.074	274,3	19.478	0,7		1:27.408		18	52.594	131,2	22.731	272,3	19.938	0,6		1:35.263	

69 Lucy Glöckner									BMW S 1000 RR										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	130,9	24.449	245,6	21.527			1:39.401		9	Out	141,4	22.889	272,3	19.935			6:57.614	
2	48.264	145,7	22.863	267,3	In			1:40.554 P		10	46.310	147,5	22.318	278,3	19.428	0,7		1:28.056	
3	Out	146,1	22.562	279,6	20.127			2:29.816		11	45.971	147,7	22.198	<u>283,7</u>	19.433	0,7		1:27.602	
4	47.267	148,4	22.247	280,3	19.697	0,7		1:29.211		12	53.672	120,3	28.313	264,8	19.936	0,6		1:41.921	
5	46.432	146,3	22.428	279,6	20.040	0,7		1:28.900		13	46.488	146,1	22.275	279,6	19.548	0,7		1:28.311	
6	46.627	146,1	22.451	278,3	19.767	0,7		1:28.845		14	46.095	147,5	<u>22.029</u>	282,4	19.423	0,7		<u>1:27.547</u>	
7	46.374	147,3	22.156	278,9	<u>19.401</u>	0,7		1:27.931		15	46.083	147,1	22.162	280,3	19.543	0,7		1:27.788	
8	49.900	132,7	23.462	257,1	In			1:42.800 P		16	46.196	<u>148,8</u>	22.401	282,4	19.522	0,7		1:28.119	

76 Max Neukirchner									Yamaha YZF-R1M										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	141,7	22.506	272,3	19.884			1:30.092		10	45.159	143,4	<u>21.776</u>	279,6	<u>19.206</u>	0,7		<u>1:26.141</u>	
2	45.861	144,6	21.972	277,6	20.211	0,7		1:28.044		11	45.399	142,1	21.912	277,6	19.398	0,7		1:26.709	
3	45.793	144,4	21.980	277,6	19.536	0,7		1:27.309		12	45.482	144,4	21.805	<u>283,0</u>	19.475	0,7		1:26.762	
4	46.770	141,7	22.081	272,3	19.429	0,7		1:28.280		13	45.388	143,4	21.882	279,6	19.251	0,7		1:26.521	
5	45.405	142,7	21.920	274,9	19.252	0,7		1:26.577		14	1:04.322	130,8	24.578	269,2	20.091	0,6		1:48.991	
6	48.812	137,1	24.163	253,2	In			1:42.319 P		15	46.715	142,3	21.871	278,9	19.346	0,7		1:27.932	
7	Out	143,4	22.202	269,2	19.459			6:51.328		16	45.846	<u>145,7</u>	21.868	278,3	19.246	0,7		1:26.960	
8	45.248	143,0	21.830	277,6	19.244	0,7		1:26.322		17	45.751	143,8	22.706	266,7	19.716	0,7		1:28.173	
9	45.419	143,0	21.937	281,0	19.504	0,7		1:26.860		18									

77 Christoph Kasberger									Yamaha YZF-R1M										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	134,8	23.976	246,2	21.811			1:44.274		8	57.239	119,5	24.410	249,9	In			2:00.099 P	
2	50.168	136,5	23.465	263,0	20.585	0,7		1:34.218		9	Out	135,8	23.720	259,5	20.926			6:44.309	
3	49.305	<u>139,7</u>	23.542	262,4	20.760	0,7		1:33.607		10	48.706	138,6	23.231	261,8	20.538	0,7		1:32.475	
4	49.725	137,8	23.463	263,6	20.659	0,7		1:33.847		11	48.923	139,2	<u>23.157</u>	263,0	<u>20.304</u>	0,7		<u>1:32.384</u>	
5	54.331	136,7	24.008	252,1	21.306	0,6		1:39.645		12	48.724	138,8	23.481	260,0	20.504	0,7		1:32.709	
6	49.380	139,4	23.720	246,7	20.800	0,7		1:33.900		13	49.141	139,2	23.505	<u>264,8</u>	20.431	0,7		1:33.077	
7	49.190	138,3	23.544	260,6	20.655	0,7		1:33.389		14	1:02.036	137,1	24.397	252,1	21.264	0,6		1:47.697	

81 Florian Hüsler									Yamaha YZF-R1M										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	130,6	24.211	252,1	21.085			1:37.956		11	47.150	144,2	22.681	264,2	20.353	0,7		1:30.184	
2	48.293	141,7	22.559	268,5	20.206	0,7		1:31.058		12	47.447	144,0	22.798	266,7	20.010	0,7		1:30.255	
3	47.023	144,2	22.662	266,7	20.098	0,7		1:29.783		13	47.125	143,2	22.615	268,5	20.074	0,7		1:29.814	
4	47.227	144,4	22.577	268,5	19.974	0,7		1:29.778		14	47.912	141,5	22.717	267,3	19.985	0,7		1:30.614	
5	51.413	<u>145,7</u>	22.737	<u>271,1</u>	20.182	0,6		1:34.332		15	47.302	140,8	22.628	267,9	20.296	0,7		1:30.226	
6	47.230	145,4	22.582	267,9	20.143	0,7		1:29.955		16	47.729	142,9	22.829	261,2	20.129	0,7		1:30.687	
7	48.391	144,0	22.597	265,4	20.250	0,7		1:31.238		17	47.208	140,6	22.773	264,8	20.073	0,7		1:30.054	
8	46.710	144,2	<u>22.347</u>	<u>271,1</u>	<u>19.789</u>	0,7		<u>1:28.846</u>		18	47.738	141,0	22.968	260,0	20.063	0,7		1:30.769	
9	47.130	142,1	22.748	265,4	20.007	0,7		1:29.885		19	48.255	138,8	22.926	260,0	20.143	0,7		1:31.324	
10	47.471	144,2	22.705	265,4	20.087	0,7		1:30.263		20	49.591	128,6	25.644	260,0	20.426	0,6		1:35.661	

SUPERBIKE-IDM V2 ADAC Siegerlandpreis
MSC Freies Grund e.V. im ADAC

S-027 10, FIM EMIN 10/157, TIMV
101/50

IDM SUPERBIKE / Superstock 1000 - Qualifying 1

6 - 8 May 2016

Runden und Sektoren Zeiten

Nürburgring Kurz - 3618 mtr.

84		Tim van Ooijen							Suzuki										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	136,7	24.068	246,7	21.486			1:39.187		10	48.007	144,4	<u>22.970</u>	<u>266,7</u>	20.366	0,7		<u>1:31.343</u>	
2		50.370	141,2	23.795	259,5	21.075	0,6	1:35.240		11	48.184	142,1	23.048	<u>266,7</u>	20.338	0,7		1:31.570	
3		49.517	141,4	23.126	262,4	21.046	0,7	1:33.689		12	48.106	144,2	23.060	263,0	20.340	0,7		1:31.506	
4		48.521	<u>144,6</u>	23.151	263,6	20.599	0,7	1:32.271		13	49.131	142,3	23.010	263,0	20.400	0,7		1:32.541	
5		48.777	141,7	23.147	260,0	20.605	0,7	1:32.529		14	48.354	143,6	23.004	264,8	20.334	0,7		1:31.692	
6		56.606	119,2	28.439	210,6	In		1:58.710	P	15	48.178	143,8	23.304	260,6	20.483	0,7		1:31.965	
7	Out	127,1	24.725	260,0	20.895			4:54.484		16	48.173	143,4	23.176	257,7	20.360	0,7		1:31.709	
8		49.389	143,4	23.208	257,7	20.614	0,7	1:33.211		17	48.500	144,2	23.330	253,2	20.450	0,7		1:32.280	
9		48.385	144,2	22.989	264,8	<u>20.247</u>	0,7	1:31.621		18									

85		Björn Stuppi							BMW S 1000 RR										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	140,3	24.993	234,1	21.794			1:40.118		9	53.515	138,3	24.458	256,0	In			1:52.131	P
2		49.611	141,2	23.738	263,6	20.996	0,6	1:34.345		10	Out	137,1	23.894	263,0	21.410			8:14.227	
3		49.876	141,2	23.779	260,0	20.942	0,6	1:34.597		11	49.852	141,4	23.632	263,6	20.625	0,7		1:34.109	
4		49.064	140,1	23.518	262,4	20.955	0,7	1:33.537		12	48.627	140,8	23.478	<u>268,5</u>	20.925	0,7		1:33.030	
5		48.946	141,2	23.564	264,2	20.711	0,7	1:33.221		13	48.648	139,4	23.563	264,8	20.682	0,7		1:32.893	
6		50.657	138,1	23.760	266,7	20.858	0,6	1:35.275		14	48.497	<u>141,5</u>	23.448	267,3	20.660	0,7		1:32.605	
7		48.741	140,3	23.435	266,1	20.683	0,7	1:32.859		15	48.410	137,8	<u>23.272</u>	264,8	<u>20.486</u>	0,7		<u>1:32.168</u>	
8		48.861	139,0	23.347	265,4	20.616	0,7	1:32.824		16									

86		Kevin Mos							Kawasaki										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	131,7	24.858	254,3	21.949			1:41.128		4	49.513	139,0	<u>23.284</u>	<u>264,8</u>	20.658	0,7		1:33.455	
2		50.565	135,7	23.669	257,1	21.208	0,6	1:35.442		5	48.987	<u>139,4</u>	23.436	264,2	<u>20.639</u>	0,7		<u>1:33.062</u>	
3		50.542	137,9	23.816	257,7	21.108	0,6	1:35.466		6									

89		Stefan Kerschbaumer							Kawasaki ZX-10R										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	131,1	24.049	241,5	21.229			1:38.107		10	Out	134,5	23.629	256,6	20.681			4:51.880	
2		48.514	141,7	23.847	231,8	20.727	0,7	1:33.088		11	46.550	139,4	22.223	275,6	20.033	0,7		1:28.806	
3		46.044	142,1	22.112	279,6	19.610	0,7	1:27.766		12	45.337	142,1	22.102	278,9	19.319	0,7		<u>1:26.758</u>	
4		46.405	140,1	22.674	274,9	20.006	0,7	1:29.085		13	46.922	138,5	22.343	278,3	19.871	0,7		1:29.136	
5		47.525	136,9	23.984	253,7	20.472	0,7	1:31.981		14	47.448	124,0	23.927	266,1	20.068	0,7		1:31.443	
6		45.766	142,9	22.042	280,3	19.612	0,7	1:27.420		15	45.729	142,7	22.141	278,3	19.296	0,7		1:27.166	
7		47.281	133,2	22.930	267,3	19.931	0,7	1:30.142		16	51.150	115,5	25.506	256,6	20.073	0,6		1:36.729	
8		45.542	<u>143,4</u>	22.252	274,9	19.361	0,7	1:27.155		17	45.518	143,0	<u>22.032</u>	<u>281,7</u>	<u>19.281</u>	0,7		1:26.831	
9		47.099	132,4	22.834	267,9	In		1:45.218	P	18	45.970	139,7	22.192	279,6	20.228	0,7		1:28.390	

91		Bastien Mackels							BMW S 1000 RR										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	138,3	23.950	254,9	21.197			1:38.218		10	53.665	119,7	26.393	274,9	19.846	0,6		1:39.904	
2		47.851	147,7	22.781	273,6	20.145	0,7	1:30.777		11	46.567	144,0	22.436	272,3	19.664	0,7		1:28.667	
3		46.647	141,5	22.478	276,9	19.678	0,7	1:28.803		12	46.342	144,2	22.363	269,2	<u>19.491</u>	0,7		1:28.196	
4		46.638	144,4	22.442	278,9	19.732	0,7	1:28.812		13	46.210	147,3	22.264	275,6	19.670	0,7		1:28.144	
5		47.471	144,4	22.665	262,4	In		1:42.248	P	14	46.229	<u>148,8</u>	22.257	278,9	19.506	0,7		1:27.992	
6	Out	147,7	22.748	271,7	20.075			4:25.807		15	46.004	145,7	<u>22.244</u>	<u>279,6</u>	19.610	0,7		<u>1:27.858</u>	
7		46.787	141,7	22.400	276,3	19.668	0,7	1:28.855		16	48.278	122,3	23.442	274,9	19.776	0,7		1:31.496	
8		46.581	143,4	22.354	276,3	19.646	0,7	1:28.581		17	50.680	136,7	23.099	274,3	20.812	0,6		1:34.591	
9		46.488	145,7	22.279	277,6	19.524	0,7	1:28.291		18	47.114	141,0	23.240	251,5	21.732	0,7		1:32.086	

92		Daniel Kartheininger							Kawasaki ZX-10R										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	134,5	24.186	252,1	21.151			1:39.889		9	Out	146,3	22.790	269,2	19.879			8:16.864	
2		48.231	143,4	23.212	270,4	20.111	0,7	1:31.554		10	46.147	147,1	22.100	274,3	19.389	0,7		1:27.636	
3		47.194	143,6	22.612	272,3	20.254	0,7	1:30.060		11	46.552	<u>147,5</u>	22.039	276,3	19.569	0,7		1:28.160	
4		46.526	144,6	22.379	273,6	19.873	0,7	1:28.778		12	45.927	146,1	22.161	277,6	19.539	0,7		1:27.627	
5		48.140	144,4	22.352	274,3	20.009	0,7	1:30.501		13	45.947	147,3	<u>21.957</u>	<u>282,4</u>	<u>19.358</u>	0,7		<u>1:27.262</u>	
6		46.592	144,0	22.303	274,3	19.766	0,7	1:28.661		14	45.828	146,1	22.519	278,3	20.199	0,7		1:28.546	
7		46.741	143,4	22.299	276,3	19.644	0,7	1:28.684		15	46.467	146,1	22.115	278,3	19.534	0,7		1:28.116	
8		49.468	107,4	28.388	252,1	In		1:52.303	P	16									

SUPERBIKE-IDM V2 ADAC Siegerlandpreis
MSC Freies Grund e.V. im ADAC

S-027 10, FIM EMIN 10/157, TIMV
101/50

IDM SUPERBIKE / Superstock 1000 - Qualifying 1

6 - 8 May 2016

Runden und Sektoren Zeiten

Nürburgring Kurz - 3618 mtr.

94		Felix Bauer							Honda CBR 1000 RR										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	131,5	24.859	252,1	21.708			1:42.920		6	47.493	146,1	22.654	268,5	20.325	0,7		1:30.472	
2	50.361	143,2	24.717	205,3	In			1:48.609	P	7	47.549	145,9	22.561	274,9	20.115	0,7		1:30.225	
3	Out	144,2	23.404	264,2	20.876			3:41.135		8	47.727	142,7	22.862	269,8	20.144	0,7		1:30.733	
4	48.357	144,0	22.707	268,5	20.348	0,7		1:31.412		9	58.904	125,9	28.267	208,7	In			2:01.032	P
5	48.643	144,8	22.575	273,6	20.257	0,7		1:31.475		10	Out	96,3	27.651	238,0	22.658			13:46.556	

97		Gian Mertens							Yamaha										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	135,3	24.218	256,6	20.994			1:38.217		10	Out	140,4	23.213	265,4	20.071			4:23.688	
2	48.185	143,8	23.285	264,2	20.216	0,7		1:31.686		11	47.321	146,5	22.685	269,8	19.743	0,7		1:29.749	
3	47.461	147,9	23.064	261,2	20.186	0,7		1:30.711		12	46.694	144,8	22.534	270,4	19.779	0,7		1:29.007	
4	47.116	143,0	22.589	271,7	19.899	0,7		1:29.604		13	46.707	147,5	22.637	271,1	19.741	0,7		1:29.085	
5	47.143	144,8	22.780	269,2	19.849	0,7		1:29.772		14	46.962	146,5	22.627	271,1	19.784	0,7		1:29.373	
6	47.139	142,9	22.806	264,2	19.874	0,7		1:29.819		15	47.196	146,5	22.741	267,9	19.810	0,7		1:29.747	
7	46.593	137,8	22.826	271,1	19.884	0,7		1:29.303		16	46.877	143,2	22.943	262,4	20.429	0,7		1:30.249	
8	47.214	144,8	22.709	268,5	19.898	0,7		1:29.821		17	47.706	145,2	23.041	268,5	19.832	0,7		1:30.579	
9	47.274	144,0	22.891	246,7	In			1:44.029	P	18	47.018	147,1	22.689	266,7	19.808	0,7		1:29.515	

G19		Bryan Leu							Yamaha YZF-R1M										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	136,4	24.021	252,6	21.450			1:38.711		11	46.519	147,1	22.249	280,3	19.711	0,7		1:28.479	
2	47.681	147,5	22.497	274,3	20.493	0,7		1:30.671		12	52.280	143,4	22.574	277,6	19.775	0,6		1:34.629	
3	48.639	149,6	22.746	274,3	20.091	0,7		1:31.476		13	46.388	145,6	22.543	275,6	19.573	0,7		1:28.504	
4	46.383	146,3	22.361	274,3	19.711	0,7		1:28.455		14	54.180	135,8	23.050	264,8	20.138	0,6		1:37.368	
5	48.161	142,1	22.695	270,4	20.150	0,7		1:31.006		15	46.135	145,7	22.417	275,6	19.577	0,7		1:28.129	
6	46.267	147,1	22.502	271,1	19.727	0,7		1:28.496		16	46.615	142,9	22.558	277,6	19.766	0,7		1:28.939	
7	46.656	147,5	22.522	277,6	19.619	0,7		1:28.797		17	46.552	144,2	22.493	273,0	19.657	0,7		1:28.702	
8	46.404	144,0	22.355	278,3	19.678	0,7		1:28.437		18	46.320	147,1	22.471	273,0	19.766	0,7		1:28.557	
9	54.698	137,9	23.653	233,2	20.843	0,6		1:39.194		19	49.238	144,8	22.790	262,4	In			1:44.304	P
10	46.517	148,4	22.441	276,3	19.820	0,7		1:28.778		20									