

Sparkassen ADAC Klassik, Schleizer Dreieck  
Klassik Motorsport, MSC Schleizer Dreieck

Gesamt Ergebnis - Gr-2 Sidecar 1 + 2

1 0 1 1 0 0 1 1  
Schleiz - 3805 mtr.

**Sidecar 1**

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Motorrad	Qual-1	Qual-2	Qual-3	Schnellste	Diff.
1	79	Jochim-Rieß	BMW Kneeler 600	2:27.943	<b>2:25.059</b>		<b>2:25.059</b>	34.475
2	4	Kunz-Reichardt	BMW Kneeler R50RS			<b>2:34.904</b>	<b>2:34.904</b>	44.320
3	45	Rodehau-Rodehau	Vincent BSA		<b>2:50.975</b>	3:10.238	<b>2:50.975</b>	1:00.391

Schnellste Runde : 2:10.883 in Runde 2 durch nr. 65 : Köhle-Kopp (Haller Moto Guzzi)

Ergebnisse und Rundenzeiten : [www.raceresults.at](http://www.raceresults.at)

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

**Aushangzeit**

Rennleiter	Steward]	Zeitmessung	
	D. Brödel		B. Jung
Seite 1 von 2	<b>Qual-1</b>		

## Sparkassen ADAC Klassik, Schleizer Dreieck

Klassik Motorsport, MSC Schleizer Dreieck

Gesamt Ergebnis - Gr-2 Sidecar 1 + 2

1 0 1 1 0 0 1 1  
Schleiz - 3805 mtr.

### Sidecar 2

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Motorrad	Qual-1	Qual-2	Qual-3	Schnellste	Diff.
1	88	Köster-Allbrecht	Haller-BMW 1000	1:58.213	<b>1:50.584</b>		<b>1:50.584</b>	
2	2	Behringer-Reichert	Busch König 680	1:54.127	<b>1:50.614</b>		<b>1:50.614</b>	0.030
3	21	Preisinger-Preisinger	Schmid Suzuki 998	1:56.085	<b>1:52.236</b>		<b>1:52.236</b>	1.652
4	34	Wenckstern-Fischer	Windle Suzuki	1:55.958	<b>1:54.704</b>	2:16.868	<b>1:54.704</b>	4.120
5	13	Jonker-Dossche	MRE Moto Guzzi 1000		<b>1:54.714</b>	2:21.626	<b>1:54.714</b>	4.130
6	65	Köhle-Kopp	Haller Moto Guzzi 1000	1:59.422	<b>1:57.410</b>	2:10.883	<b>1:57.410</b>	6.826
7	59	Maibom-Stuckstede	Wendel BMW 1000	1:58.330	<b>1:57.567</b>	2:19.834	<b>1:57.567</b>	6.983
8	85	Drüppel-Abt	Haller-BMW 100R	2:02.644	<b>2:02.245</b>	2:18.883	<b>2:02.245</b>	11.661
9	32	Neubauer-Sattelberger	Rosch Guzzi 950	2:05.887	<b>2:04.097</b>	2:20.698	<b>2:04.097</b>	13.513
10	62	Verweijmeren-van de Bor	Triumph Trident 750	<b>2:06.062</b>		2:22.051	<b>2:06.062</b>	15.478
11	77	Els-Nießner	BMW Kneeler 970	2:08.630	<b>2:06.115</b>	2:22.592	<b>2:06.115</b>	15.531
12	60	Riedel-Lüttke	Haller BMW 1000	<b>2:07.115</b>	2:07.221	2:20.437	<b>2:07.115</b>	16.531
13	24	Barnsteiner-Barnsteiner	Haller BMW Kneeler 1000	2:08.114	<b>2:07.606</b>	2:20.769	<b>2:07.606</b>	17.022
14	18	Wiedemann-Wiedemann	Henle-Suzuki 1000	2:10.554	<b>2:10.205</b>	2:26.535	<b>2:10.205</b>	19.621
15	33	Konrad-Wiedemann	Köster-BMW 998	2:11.306	<b>2:10.971</b>		<b>2:10.971</b>	20.387
16	66	Pelenus-Pelenus	Kneeler BMW 850	2:16.100	<b>2:12.093</b>	2:29.124	<b>2:12.093</b>	21.509
17	75	Huml-Huml	Windle-Konny 700	<b>2:16.339</b>			<b>2:16.339</b>	25.755
18	97	Marquardt-Marquardt	Haller-BMW 980	2:24.608	<b>2:18.439</b>	2:36.698	<b>2:18.439</b>	27.855
19	81	Braune-Hoster	BMW-Kneeler 800		<b>2:30.565</b>	2:57.933	<b>2:30.565</b>	39.981

Schnellste Runde : 2:10.883 in Runde 2 durch nr. 65 : Köhle-Kopp (Haller Moto Guzzi)

**Aushangzeit**

Ergebnisse und Rundenzeiten : [www.raceresults.at](http://www.raceresults.at)

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Rennleiter	Steward]	Zeitmessung
	D. Brödel	B. Jung
Seite 2 von 2		