



Preis der Stadt Magdeburg
MSC Stuttgart e.V. im ADAC

AvD Histo Race Cup HRA - Rennen 1 (R1)

20 - 22 May 2016
Oschersleben-Int - 3696 mtr.

Klasse GO1

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug / CITY	Diff.	Diff	Gesamt zeit	Schnellste	In
1	156	Mark Goldsmith Ecurie Adelaide	Elfin 622 Lotus TC Australia	-- 9 laps --		16:40.916	1:47.886	5

Klasse GO2

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug / CITY	Diff.	Diff	Gesamt zeit	Schnellste	In
1	211	Michael Ringstrom Biehl Racing	March 753 Toyota Novamotor Denmark	-- 11 laps --		17:27.987	1:33.739	8
2	264	Falk Künster	GRD 374 Toyota Novamotor Winnigen	6.863	6.863	17:34.850	1:33.919	6
3	222	Stefan Scho	Ralt RT1 Toyota Novamotor Ochtrup	45.625	38.762	18:13.612	1:37.860	6
4	201	Walter Hoffmann Piho Racing	Ralt RT1 Toyota Novamotor Neuhofen	-- 10 laps --		16:51.736	1:39.913	5
5	228	Volker Böhm Biehl Racing	Ralt RT3/84 Alfa Novamotor Nürnberg	5.610	5.610	16:57.346	1:40.094	10
6	204	Thomas Warken Geko Racing	Ralt RT3/84 Alfa Novamotor Puttlingen	-- 7 laps --		11:36.463	1:38.069	5
7	209	Jürgen Schirra	Chevron B43 Toyota Novamotr Weißenthurm	-- 6 laps --		10:36.691	1:43.066	5

Klasse GO3

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug / CITY	Diff.	Diff	Gesamt zeit	Schnellste	In
1	324	Roberto Cocciarelli Biehl Racing	Swift DB3 Ford Neusitz	-- 10 laps --		16:55.243	1:39.487	7
2	313	Günter Becker	Reynard SF86 Ford Neusadt	7.315	7.315	17:02.558	1:39.091	7
3	302	Jürgen Meyer	Reynard SF86 Ford Krefeld	11.158	3.843	17:06.401	1:40.564	7
4	316	Burghard Metzger	Dulon MP18 Ford Hünxe	39.745	28.587	17:34.988	1:43.421	6
5	312	Bernardo Meyer	Delta T79 Ford Mallorca	39.862	0.117	17:35.105	1:43.216	7

Klasse GO4

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug / CITY	Diff.	Diff	Gesamt zeit	Schnellste	In
1	411	Richard Nitschke Ecurie Adelaide	Elfin Catalina Australia	-- 9 laps --	2:01.593	17:51.645	1:55.158	3

Klasse GO5

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug / CITY	Diff.	Diff	Gesamt zeit	Schnellste	In
1	122	Roel Mulder	PRS RH02 Ford Niederlande	-- 10 laps --		18:04.344	1:45.711	4

Schnelste Runde : 1:33.739 in Runde 8 durch nr. 211 : Michael Ringstrom (March 753 Toyota Novamotor)

Aushangzeit

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Ausdruckzeit 20-05-2016 - 16:19

Rennleiter Heinz Weber, Franz Josef Serr	Steward Arthur Hirning	Zeitmessung Bernd Jung	
Seite 1 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		



Preis der Stadt Magdeburg
MSC Stuttgart e.V. im ADAC

AvD Histo Race Cup HRA - Rennen 1 (R1)

20 - 22 May 2016
Oschersleben-Int - 3696 mtr.

Klasse GO6

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug / CITY	Diff.	Diff	Gesamtzeit	Schnellste	In
1	699	Martin Hörter	Lola T580 Ford Ransbach Baumbach	-- 10 laps --		17:24.947	1:42.530	5
2	655	Gero Meyerdirks	Tiga SC81 Ford Düsseldorf	3.755	3.755	17:28.702	1:42.375	7
3	606	Jens Burmester ReHa Razing	Swift DB2 Ford Grödersby	42.481	38.726	18:07.428	1:46.112	4
4	633	Kevin Overmann	Royale RP37 Ford Verden	-- 4 laps --		7:45.596	1:46.233	3

Sports 2000

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug / CITY	Diff.	Diff	Gesamtzeit	Schnellste	In
1	704	Jean-Yves Schirra	Reynard 883 TOM'S Toyota Weißenthurm	-- 7 laps --		14:51.056	1:47.517	6

Der Wertungsabstand (75% von 9 Runden = 7 Runden) ist erreicht.
Der Wertungsabstand (75% von 10 Runden = 8 Runden) ist erreicht.
Der Wertungsabstand (75% von 9 Runden = 7 Runden) ist erreicht.
Der Wertungsabstand (75% von 10 Runden = 8 Runden) ist erreicht.
Der Wertungsabstand (75% von 7 Runden = 6 Runden) ist erreicht.

Alle Teilnehmer sind gewertet in Klasse : GO1
Alle Teilnehmer sind gewertet in Klasse : GO3
Alle Teilnehmer sind gewertet in Klasse : GO4
Alle Teilnehmer sind gewertet in Klasse : GO5
Alle Teilnehmer sind gewertet in Klasse : GO7

Schnellste Runde : 1:33.739 in Runde 8 durch nr. 211 : Michael Ringström (March 753 Toyota Novamotor)

Aushangzeit

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Ausdruckzeit 20-05-2016 - 16:19

Rennleiter Heinz Weber, Franz Josef Serr	Steward Arthur Hirning	Zeitmessung Bernd Jung	
Seite 2 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		