





## PREMA POWER Test Days Hockenheim

Formel Cars - Friday Afternoon Session

25 - 27 August 2016

Runden und Sektoren Zeiten

Hockenheimring GP - 4 574 mtr.

7	22.396	146,7	49.173	31.560	184,0	216,9	1:43.129	31	22.750	146,5	49.437	31.765	180,9	216,9	1:43.952
8	5:03.405	147,7	49.594	31.596	184,0	211,4	6:24.595	32	22.911	146,9	49.333	31.910	182,1	216,4	1:44.154
9	22.348	147,7	49.463	31.524	183,1	217,3	1:43.335	33	22.705	146,3	49.804	31.778	182,1	217,3	1:44.287
10	22.361	147,5	49.060	31.536	184,0	216,9	1:42.957	34	22.570	145,9	49.317	31.715	182,4	216,0	1:43.602
11	22.462	146,5	49.129	31.486	184,0	217,7	1:43.077	35	22.536	145,6	49.438	31.823	181,8	216,4	1:43.797
12	22.355	146,3	<u>49.015</u>	31.565	183,4	218,2	1:42.935	36	22.567	146,7	49.780	34.744	170,1	216,9	1:47.091
13	15:21.339	142,1	52.571	33.564	181,8	196,4	16:47.474	37	24.142	146,1	52.184	31.975	183,1	216,0	1:48.301
14	22.554	147,7	49.455	31.467	184,3	215,6	1:43.476	38	22.616	146,7	49.200	31.797	183,1	216,0	1:43.613
15	22.415	146,9	49.350	31.407	184,3	216,9	1:43.172	39	40:41.887	132,2	59.605	37.347	174,2	153,6	42:18.839
16	22.418	146,5	49.172	31.446	184,3	217,7	1:43.036	40	24.189	145,7	50.470	32.225	182,7	210,9	1:46.884
17	22.359	147,9	49.116	<u>31.354</u>	183,7	218,6	<u>1:42.829</u>	41	22.420	146,9	49.432	31.781	182,7	215,1	1:43.633
18	22.375	146,9	49.196	31.453	<u>184,9</u>	217,7	1:43.024	42	22.393	147,1	49.207	31.519	182,1	215,1	1:43.119
19	22.468	147,7	49.069	31.581	184,3	217,7	1:43.118	43	22.445	147,5	49.071	31.687	181,8	216,9	1:43.203
20	22.351	146,9	49.020	31.466	184,0	217,7	1:42.837	44	22.314	146,7	49.283	31.485	182,1	216,0	1:43.082
21	12:48.055	144,2	50.383	31.850	183,7	213,4	14:10.288	45	22.507	146,9	49.308	31.566	181,8	215,6	1:43.381
22	22.508	147,1	49.117	31.653	182,7	215,6	1:43.278	46	22.789	146,9	1:02.811	38.449	183,7	216,9	2:04.049
23	23.533	146,9	49.197	31.633	183,7	216,0	1:44.363	47	22.397	146,7	49.091	31.463	183,7	217,7	1:42.951
24	22.441	148,4	49.119	31.526	184,6	216,4	1:43.086	48	22.475	146,7	49.140	31.517	182,7	218,2	1:43.132

17 Diego Ciantini									Formula 4										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	146,3	49.328		31.737	184,9	220,9	6:18.927		9	<u>22.368</u>	146,9	<u>48.889</u>		31.858	183,7	218,6	1:43.115	
2	22.571	145,9	49.096		33.434	179,4	221,3	1:45.101		10	22.450	146,7	48.890		31.415	184,3	219,1	1:42.755	
3	23.469	145,6	49.061		31.719	184,0	221,3	1:44.249		11	22.450	147,1	48.898		31.651	180,6	219,5	1:42.999	
4	22.709	147,1	49.312		32.002	180,9	<u>225,5</u>	1:44.023		12	8:13.158	130,8	49.806		31.761	183,4	218,2	9:34.725	
5	22.683	147,5	48.909		31.919	180,0	223,1	1:43.511		13	22.461	146,9	49.118		31.676	184,9	220,9	1:43.255	
6	23.243	143,4	49.224		31.806	183,4	220,9	1:44.273		14	22.391	147,7	49.037		31.763	184,3	220,9	1:43.191	
7	22.813	147,9	49.210		31.813	184,6	222,2	1:43.836		15	22.450	146,3	49.062		31.566	184,0	220,9	1:43.078	
8	13:25.368	145,7	49.933		31.650	<u>185,6</u>	216,0	1:14.46.951		16	22.400	146,5	48.892		<u>31.388</u>	184,0	220,9	<u>1:42.680</u>	

18 Marcos Siebert									Formula 4										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	146,1	49.487		31.782	184,0	220,9	6:20.284		13	22.832	147,5	49.371		31.799	183,4	<u>224,1</u>	1:44.002	
2	22.494	146,3	49.007		31.830	183,7	221,8	1:43.331		14	22.481	145,9	49.182		31.832	184,3	220,4	1:43.495	
3	22.540	146,3	49.208		31.507	184,0	217,7	1:43.255		15	23.126	145,9	49.317		31.789	183,7	220,0	1:44.232	
4	23.904	134,2	49.647		31.680	182,4	216,4	1:45.231		16	22.809	146,9	49.084		31.836	183,1	220,4	1:43.729	
5	22.535	146,7	49.205		31.656	183,1	218,2	1:43.396		17	22.658	147,1	49.082		31.835	184,6	221,8	1:43.575	
6	22.424	145,9	49.195		31.595	183,4	219,1	1:43.214		18	17:55.501	145,6	50.258		31.461	184,0	207,7	1:19:17.220	
7	22.472	145,6	49.186		31.611	183,4	220,9	1:43.269		19	22.581	147,5	<u>48.740</u>		31.316	184,6	219,5	1:42.637	
8	22.539	146,7	49.027		31.454	184,3	220,4	1:43.020		20	22.288	147,7	48.773		<u>31.251</u>	183,7	220,4	<u>1:42.312</u>	
9	23.030	146,1	49.084		31.783	184,0	219,5	1:43.897		21	<u>22.250</u>	146,1	49.041		31.255	<u>184,9</u>	220,0	1:42.546	
10	22.369	147,5	48.956		31.738	183,7	222,2	1:43.063		22	22.265	147,7	51.800		32.860	183,7	220,0	1:46.925	
11	23.250	132,8	50.103		32.031	181,8	216,4	1:45.384		23	22.496	<u>147,9</u>	48.766		33.376	92,7	219,5	1:44.638	
12	22.653	147,1	49.245		32.268	184,3	220,9	1:44.166		24									

19 Fabio Scherer									Formula 4										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	145,7	49.396		31.955	182,4	216,0	4:45.420		14	22.449	<u>147,7</u>	49.047		32.326	160,2	219,1	1:43.822	
2	22.870	145,6	49.272		31.665	184,0	216,4	1:43.807		15	24.819	147,3	49.226		31.575	182,7	219,1	1:45.620	
3	22.508	145,4	49.144		32.073	180,0	218,2	1:43.725		16	22.485	146,5	49.060		31.469	183,4	218,2	1:43.014	
4	22.955	145,9	49.506		32.105	179,4	219,5	1:44.566		17	22.524	146,7	48.946		31.420	183,7	<u>220,0</u>	1:42.890	
5	14:21.644	143,4	50.232		32.045	180,0	212,2	15:43.921		18	18:21.524	133,8	51.600		32.683	182,7	211,4	1:19:45.807	
6	23.288	146,9	49.614		31.746	181,2	218,2	1:44.648		19	22.778	147,5	49.290		31.341	184,0	218,2	1:43.409	
7	22.622	<u>147,7</u>	48.837		31.605	182,7	218,2	1:43.064		20	22.406	147,5	49.038		31.279	<u>184,9</u>	219,1	1:42.723	
8	22.579	146,7	48.984		31.770	184,6	219,1	1:43.333		21	<u>22.276</u>	146,9	48.999		<u>31.233</u>	184,3	219,5	<u>1:42.508</u>	
9	22.420	146,7	<u>48.822</u>		31.734	182,4	219,5	1:42.976		22	22.440	146,7	48.968		31.520	183,4	<u>220,0</u>	1:42.928	
10	22.872	146,5	49.156		31.810	180,6	219,1	1:43.838		23	29.402	147,3	49.294		31.759	183,7	216,0	1:50.455	
11	20:16.065	144,8	49.598		31.916	183,4	217,7	21:37.579		24	22.348	147,3	49.092		31.401	183,4	218,6	1:42.841	
12	22.568	147,1	49.018		31.616	182,1	218,2	1:43.202		25	22.395	147,5	49.018		31.368	183,4	219,1	1:42.781	
13	22.483	<u>147,7</u>	48.932		31.535	183,1	218,6	1:42.950		26									

20 Kevin Kratz									Formula 4										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	138,1	53.437		33.129	181,2	185,2	1:48.400		11	<u>22.233</u>	148,1	48.787		31.566	184,0	220,9	1:42.586	
2	23.105	147,9	49.332		31.715	184,3	216,4	1:44.152		12	24.162	148,6	50.839		32.593	186,2	213,9	1:47.594	

## PREMA POWER Test Days Hockenheim

### Formel Cars - Friday Afternoon Session

25 - 27 August 2016

#### Runden und Sektoren Zeiten

Hockenheimring GP - 4 574 mtr.

3	22.332	146,9	48.857	31.842	184,9	219,1	1:43.031	13	22.326	147,3	48.899	31.406	185,9	220,4	1:42.631
4	22.369	147,3	49.010	31.567	185,6	219,5	1:42.946	14	14:04.578	144,8	52.148	32.346	182,1	196,0	15:29.072
5	22.417	146,7	48.899	31.559	184,6	220,4	1:42.875	15	22.856	<u>149,2</u>	49.123	31.502	184,9	215,6	1:43.481
6	25.007	148,1	52.366	34.490	186,2	219,1	1:51.863	16	22.244	147,5	48.720	<u>31.266</u>	184,9	220,0	<u>1:42.230</u>
7	22.482	147,1	48.930	31.638	185,2	220,4	1:43.050	17	22.246	146,1	51.198	35.642	184,9	219,5	1:49.086
8	53:55.521	146,5	50.719	32.198	179,1	201,9	55:18.438	18	22.282	148,8	<u>48.588</u>	31.459	185,2	220,4	1:42.329
9	22.649	147,7	48.997	31.519	<u>186,5</u>	217,3	1:43.165	19	22.343	148,6	48.601	31.417	185,2	<u>221,8</u>	1:42.361
10	22.245	148,6	48.785	31.411	186,2	220,9	1:42.441	20							

27 Louis Gachot									Formula 4										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	148,8	49.480	32.068	183,4	217,7	4:03.842	25	22.525	148,8	48.940	31.790	184,3	220,9	1:43.255				
2	22.575	148,8	48.893	31.778	184,6	220,9	1:43.246	26	22.541	148,1	48.870	31.643	184,0	220,9	1:43.054				
3	22.567	148,6	48.911	31.700	184,9	220,4	1:43.178	27	22.509	147,7	48.936	31.817	183,7	220,4	1:43.262				
4	22.601	148,6	48.857	31.658	184,9	220,9	1:43.116	28	26.582	137,2	59.725	36.826	183,7	183,1	2:03.133				
5	22.475	148,8	48.904	34.198	173,4	221,3	1:45.577	29	22.973	148,8	58.373	32.204	183,4	213,0	1:53.550				
6	25.757	134,8	55.365	32.453	184,3	210,5	1:53.575	30	22.421	148,1	48.792	31.723	184,0	219,1	1:42.936				
7	22.769	148,8	48.906	31.592	185,2	220,9	1:43.267	31	17:35.516	145,4	50.644	32.058	182,1	208,5	18:58.218				
8	20:44.635	145,6	50.914	32.425	182,7	197,4	22:07.974	32	22.719	149,0	49.497	31.811	183,4	216,9	1:44.027				
9	22.744	149,0	49.136	31.751	183,7	219,1	1:43.631	33	22.592	148,4	49.162	31.631	182,4	217,3	1:43.385				
10	22.608	147,1	49.248	31.959	183,4	219,5	1:43.815	34	22.538	149,0	49.116	31.794	183,1	216,9	1:43.448				
11	22.629	148,4	49.130	31.853	183,1	220,0	1:43.612	35	22.735	<u>149,6</u>	49.047	31.884	183,1	216,9	1:43.666				
12	22.722	148,8	49.025	31.639	184,6	221,3	1:43.386	36	22.626	148,1	48.939	31.678	183,1	218,2	1:43.243				
13	22.606	149,2	49.038	31.663	184,3	221,3	1:43.307	37	22.601	147,9	48.887	31.747	183,1	218,2	1:43.235				
14	12:39.841	145,7	50.631	32.439	182,4	207,3	14:02.911	38	35:27.321	144,2	52.393	32.683	182,4	204,5	36:52.397				
15	22.895	148,4	49.218	31.706	184,3	220,0	1:43.819	39	22.989	149,2	48.985	31.537	184,9	219,5	1:43.511				
16	22.587	146,7	49.419	31.879	184,9	219,5	1:43.885	40	22.492	149,2	48.848	31.571	184,0	219,5	1:42.911				
17	22.588	147,7	49.194	31.707	184,6	220,0	1:43.489	41	22.547	148,8	49.095	31.668	183,7	220,0	1:43.310				
18	22.637	147,9	49.085	31.696	184,9	219,5	1:43.418	42	22.634	148,4	48.839	31.653	182,7	220,4	1:43.126				
19	22.660	148,8	49.074	31.766	<u>185,6</u>	220,4	1:43.500	43	22.649	148,8	48.859	34.189	179,1	220,4	1:45.697				
20	00:48.216	145,7	50.535	32.706	181,8	217,3	1:02:11.457	44	25.344	144,6	55.138	32.074	181,5	165,1	1:52.556				
21	23.131	148,8	49.213	31.914	183,7	219,1	1:44.258	45	22.569	147,9	48.882	31.576	184,3	221,3	1:43.027				
22	22.648	147,9	48.939	31.619	184,0	220,0	1:43.206	46	22.483	148,6	48.895	31.595	184,6	220,9	1:42.973				
23	22.646	149,2	48.773	31.668	184,3	220,9	1:43.087	47	22.419	147,5	48.859	<u>31.516</u>	184,3	221,3	1:42.794				
24	22.607	149,4	48.827	31.699	183,7	220,4	1:43.133	48	<u>22.387</u>	147,5	<u>48.643</u>	31.642	178,5	221,3	<u>1:42.672</u>				

29 Mick Schumacher									Formula 4										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out	141,9	52.876	32.659	181,2	205,3	1:46.908	27	22.318	147,3	<u>48.720</u>	<u>31.262</u>	184,6	220,4	<u>1:42.300</u>				
2	23.044	146,3	50.306	31.671	182,7	216,0	1:45.021	28	22.324	147,5	48.801	31.377	184,3	220,0	1:42.502				
3	22.734	143,6	53.301	31.784	183,1	217,3	1:47.819	29	<u>22.229</u>	<u>148,1</u>	48.897	31.337	183,7	220,9	1:42.463				
4	22.661	146,9	49.179	31.602	182,4	218,6	1:43.442	30	22.307	147,7	48.940	31.382	183,4	220,4	1:42.629				
5	23.582	146,1	51.964	33.184	182,7	216,4	1:48.730	31	23.279	146,9	50.867	32.441	184,0	219,5	1:46.587				
6	22.723	146,5	49.570	31.582	184,0	218,2	1:43.875	32	22.294	147,5	48.839	31.349	184,9	220,4	1:42.482				
7	13:26.461	145,7	49.285	31.528	184,6	218,6	14:47.274	33	22.364	147,7	48.794	31.359	<u>185,6</u>	220,0	1:42.517				
8	22.501	146,1	49.111	31.602	184,3	220,0	1:43.214	34	18:18.469	143,6	57.255	46.805	183,1	207,7	20:02.529				
9	22.519	146,1	49.236	31.583	184,6	219,1	1:43.338	35	22.426	147,3	49.560	31.399	184,6	217,7	1:43.385				
10	22.509	145,9	49.131	31.548	184,3	220,0	1:43.188	36	22.534	147,3	49.052	31.431	184,6	219,5	1:43.017				
11	22.370	146,3	49.031	31.518	184,9	220,0	1:42.919	37	22.465	147,5	48.809	31.471	184,0	220,4	1:42.745				
12	22.433	145,2	49.133	31.521	183,7	220,0	1:43.087	38	22.440	147,5	48.982	31.512	183,7	220,0	1:42.934				
13	22.434	146,3	49.072	31.894	183,4	220,4	1:43.400	39	23.778	145,4	50.466	32.333	183,7	220,4	1:46.577				
14	22.547	146,3	49.200	31.583	185,2	220,4	1:43.330	40	22.458	147,5	48.780	31.487	182,4	220,4	1:42.725				
15	22.516	147,9	48.983	31.421	184,6	220,0	1:42.920	41	22:12.503	142,9	49.507	31.616	<u>185,6</u>	215,6	23:33.626				
16	22.413	146,5	49.177	31.523	184,0	220,9	1:43.113	42	22.658	127,4	1:00.763	47.836	170,3	134,8	2:11.257				
17	22.575	146,1	49.078	31.489	184,6	220,0	1:43.142	43	22.787	146,9	49.046	31.535	184,0	220,4	1:43.368				
18	22.457	146,9	49.023	31.471	184,0	220,0	1:42.951	44	22.429	147,1	49.064	31.412	184,3	220,0	1:42.905				
19	22.453	146,7	48.982	31.573	183,4	220,0	1:43.008	45	22.308	146,5	48.978	31.364	183,7	221,3	1:42.650				
20	22.465	147,3	48.932	31.436	184,3	220,0	1:42.833	46	23.784	145,4	49.543	31.837	184,0	<u>222,2</u>	1:45.164				
21	22.473	146,5	48.930	31.433	184,6	221,8	1:42.836	47	22.361	146,9	48.915	31.478	184,3	221,3	1:42.754				
22	22.451	146,7	48.922	31.731	177,0	220,4	1:43.104	48	22.382	147,1	49.169	31.631	184,3	221,8	1:43.182				
23	22.894	146,7	49.011	31.467	184,9	220,0	1:43.372	49	22.365	146,5	48.848	31.419	184,6	221,8	1:42.632				
24	22.414	147,1	48.918	31.573	184,9	220,0	1:42.905	50	22.274	146,9	48.870	31.517	184,3	220,9	1:42.661				
25	46:03.033	140,1	49.845	31.575	185,2	216,4	47:24.453	51	22.370	146,7	48.820	31.612	183,1	221,8	1:42.802				
26	22.563	147,5	48.919	31.303	184,6	220,0	1:42.785	52											





## PREMA POWER Test Days Hockenheim

### Formel Cars - Friday Afternoon Session

25 - 27 August 2016

#### Runden und Sektoren Zeiten

Hockenheimring GP - 4 574 mtr.

6	5: 53.274	145,6	49.530	31.610	185,6	217,3	7: 14.414	28	22.422	148,1	48.843	31.410	185,2	220,9	1: 42.675
7	22.380	<u>149,2</u>	48.875	31.388	185,6	219,5	1: 42.643	29	22.351	147,7	48.878	31.579	184,0	221,3	1: 42.808
8	22.471	148,6	48.932	31.715	184,9	220,0	1: 43.118	30	23.124	146,1	49.013	31.630	184,6	220,0	1: 43.767
9	22.414	148,1	49.064	31.408	185,9	220,9	1: 42.886	31	22.419	145,7	48.926	31.789	184,0	220,9	1: 43.134
10	22.420	147,9	48.844	31.337	186,2	220,9	1: 42.601	32	22.583	147,3	48.799	31.615	184,3	222,2	1: 42.997
11	9: 36.684	95,8	59.342	31.806	183,4	149,2	11: 07.832	33	22.636	148,6	48.839	31.896	184,3	<u>223,6</u>	1: 43.371
12	23.389	147,9	49.102	31.420	<u>186,9</u>	219,5	1: 43.911	34	22.567	147,7	48.893	31.703	184,3	220,4	1: 43.163
13	22.415	147,1	49.241	31.983	185,6	221,3	1: 43.639	35	08: 13.238	128,9	57.857	32.467	183,4	184,6	1: 09: 43.562
14	22.448	148,1	49.434	31.542	185,2	220,9	1: 43.424	36	22.386	147,3	48.790	31.338	185,6	220,0	1: 42.514
15	22.517	147,9	48.986	31.601	186,5	221,3	1: 43.104	37	22.279	147,7	56.706	31.723	185,9	220,4	1: 50.708
16	40: 47.732	128,4	52.978	32.796	181,5	212,2	42: 13.506	38	22.195	147,5	49.785	31.671	185,6	220,0	1: 43.651
17	22.655	146,9	49.420	31.501	184,3	216,9	1: 43.576	39	<u>22.166</u>	148,8	<u>48.761</u>	<u>31.221</u>	184,9	219,5	<u>1: 42.148</u>
18	22.444	146,9	49.197	31.552	184,9	218,6	1: 43.193	40	27.563	130,4	53.802	31.712	185,2	210,5	1: 53.077
19	22.399	147,3	49.105	31.768	182,4	219,1	1: 43.272	41	22.269	148,1	48.841	31.469	185,2	221,8	1: 42.579
20	22.420	148,4	49.039	31.552	184,0	218,6	1: 43.011	42	22.787	148,1	48.764	31.497	185,2	220,0	1: 43.048
21	22.375	147,7	49.175	31.486	182,7	219,5	1: 43.036	43	22.341	148,1	49.286	31.517	185,2	221,3	1: 43.144
22	22.468	147,5	49.573	31.559	183,7	220,0	1: 43.600	44							

69 Giacomo Bianchi										Formula 4									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit
1	Out	118,0	58.644		34.089	181,2	156,1	1: 59.529		20	22.874	149,2	49.012		32.029	184,3	218,6	1: 43.915	
2	23.352	148,1	49.629		32.405	183,4	217,3	1: 45.386		21	22.622	149,6	<u>48.848</u>		32.128	182,7	219,1	1: 43.598	
3	22.832	148,4	48.931		31.906	184,9	218,2	1: 43.669		22	22.646	147,7	49.061		31.947	182,4	220,0	1: 43.654	
4	22.617	147,9	48.881		31.813	<u>185,2</u>	219,1	1: 43.311		23	22.694	148,4	48.970		32.102	183,1	220,0	1: 43.766	
5	22.702	146,9	49.160		32.111	183,4	218,6	1: 43.973		24	22.640	148,1	48.943		32.003	183,4	220,4	1: 43.586	
6	22.782	148,4	49.053		32.039	183,1	219,5	1: 43.874		25	22.604	148,8	49.031		32.108	181,8	220,9	1: 43.743	
7	22.736	149,0	48.939		33.044	184,3	220,9	1: 44.719		26	22.698	147,9	48.981		31.894	182,7	220,0	1: 43.573	
8	22.711	148,6	49.416		32.348	183,7	220,9	1: 44.475		27	12: 24.563	131,5	1: 00.563		34.659	179,1	160,7	13: 59.785	
9	22.662	149,0	49.094		31.992	<u>185,2</u>	220,0	1: 43.748		28	24.376	148,4	49.511		32.031	182,7	216,0	1: 45.918	
10	11: 23.114	145,7	50.484		32.618	183,1	216,9	12: 46.216		29	22.507	147,5	49.013		31.676	184,0	218,2	1: 43.196	
11	22.655	148,4	49.169		32.139	183,4	221,3	1: 43.963		30	22.374	147,7	48.959		31.662	184,0	219,1	1: 42.995	
12	22.482	148,8	48.883		32.012	184,3	220,9	1: 43.377		31	22.337	148,4	54.024		31.690	184,9	220,0	1: 48.051	
13	24.135	149,6	49.511		32.376	182,7	<u>221,8</u>	1: 46.022		32	22.457	148,1	48.886		31.499	184,6	220,0	1: 42.842	
14	22.753	148,6	49.137		32.061	184,6	220,9	1: 43.951		33	22.481	147,3	48.892		31.724	183,7	220,9	1: 43.097	
15	22.511	148,4	49.418		32.140	184,0	221,3	1: 44.069		34	22.481	147,9	49.017		31.560	184,0	220,0	1: 43.058	
16	22.531	146,9	49.110		31.971	184,3	220,4	1: 43.612		35	22.393	147,7	48.929		31.745	182,7	220,9	1: 43.067	
17	22.645	147,3	49.440		32.045	184,9	220,9	1: 44.130		36	25.700	128,7	55.283		32.021	184,0	189,5	1: 53.004	
18	22.469	147,7	48.986		32.021	184,3	<u>221,8</u>	1: 43.476		37	<u>22.256</u>	147,7	48.913		<u>31.406</u>	184,3	220,4	<u>1: 42.575</u>	
19	01: 41.017	142,9	52.121		33.388	181,2	213,0	1: 03: 06.526		38	22.279	147,5	48.976		31.416	184,3	220,4	1: 42.671	

77 Job van Uitert										Formula 4										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	
1	Out	146,7	49.265		31.396	184,0	<u>222,7</u>	14: 59.446		9	<u>22.181</u>	146,9	48.678		31.166	184,9	219,5	<u>1: 42.025</u>		
2	22.390	145,7	48.838		31.312	185,2	219,5	1: 42.540		10	22.400	145,9	48.755		<u>31.091</u>	185,6	220,9	1: 42.246		
3	22.443	144,0	48.875		31.310	184,9	219,5	1: 42.628		11	22.269	147,1	48.752		31.146	<u>185,9</u>	221,3	1: 42.167		
4	22.666	145,7	48.858		31.286	185,2	221,3	1: 42.810		12	22.319	147,1	<u>48.554</u>		31.182	185,2	220,9	1: 42.055		
5	22.421	145,4	48.933		31.412	183,4	220,0	1: 42.766		13	22.328	<u>147,9</u>	48.570		31.226	185,2	221,3	1: 42.124		
6	22.404	146,9	48.744		31.416	185,6	220,4	1: 42.564		14	22.412	146,7	48.702		31.394	184,6	221,8	1: 42.508		
7	22.473	146,3	48.839		31.436	183,4	222,2	1: 42.748		15	22.409	146,3	48.624		31.285	184,9	221,8	1: 42.318		
8	09: 15.768	145,6	49.689		31.388	185,6	215,1	1: 10: 36.845		16										