

HISTO CUP Tourenwagen Revival

Histo Cup Austria



Histo Cup bis 2500ccm
Ergebnis Qualifying

23 - 25 September 2016
Salzburgring - 4240 mtr.

K-1 bis 1000ccm

Pl.	Nr.	Name	Fahrzeug / CITY	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	7	Bernhard Deutsch	STEYR PUCH 650 TR	1:57.038	6			6	130.42
2	1	Thomas Kaiser	Mini Cooper 1000	1:57.466	7	0.428	0.428	7	129.94
3	38	Christian Bernard	BMW 700 RS	2:05.928	1	8.890	8.462	3	121.21

K-2 bis 1300ccm

Pl.	Nr.	Name	Fahrzeug / CITY	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	9	Daniele Vettoretti	Mini Cooper S	1:51.507	6			7	136.89
2	60	Herby Senn	Triumph Spitfire Mk3	1:56.712	5	5.205	5.205	5	130.78
3	125	Steffen Großmann	Audi/VW 50 LS	2:26.402	1	34.895	29.690	1	104.26

K-3 bis 1600ccm

Pl.	Nr.	Name	Fahrzeug / CITY	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	4	Guerra-Guerra	Lotus Elan	1:44.605	3			5	145.92
2	17	Christian Schober	Renault Alpine A110	1:50.089	7	5.484	5.484	7	138.65
3	59	Michael Baltés	Alfa Romeo Giulia Sprint GT	1:50.944	6	6.339	0.855	7	137.58

K-4 bis 2000ccm

Pl.	Nr.	Name	Fahrzeug / CITY	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	32	Matthäus Rass	BMW 2002	1:40.817	7			8	151.40
2	68	Herbert Möglin	BMW 320/4	1:41.070	8	0.253	0.253	9	151.02
3	33	Elmar Eifert	BMW 2002	1:41.988	8	1.171	0.918	8	149.66
4	66	Schlauch-Lipp	BMW 323i E21 Gr. 2	1:48.853	6	8.036	6.865	6	140.23
5	23	Guenter Stephan	MG B	1:54.563	6	13.746	5.710	6	133.24
6	64	Hans-Ulrich Kainzinger	Porsche 914/6 GT	1:54.892	1	14.075	0.329	2	132.86

Schnellste Runde : 1:38.478 in Runde 4 durch nr. 77 : Michael Steffny (Michael Steffny) (BMW)

Aushangzeit

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Rennleiter	Steward	Zeitmessung	
Seite 1 von 3			

HISTO CUP Tourenwagen Revival

Histo Cup Austria

Histo Cup bis 2500ccm
Ergebnis Qualifying

23 - 25 September 2016
Salzburgring - 4240 mtr.

STW-1 bis 1600ccm

Pl.	Nr.	Name	Fahrzeug / CITY	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	85	Alexander Wechselberger	Alfa Romeo Alfasud	1:46.797	4			6	142.93
2	107	Michael Widmann	Alfa Romeo Sud Sprint	1:47.654	6	0.857	0.857	8	141.79
3	130	Heiko Dlugos	Audi 80	1:49.033	6	2.236	1.379	7	139.99
4	330	Alfred Piesinger	KIA Sephia	1:50.317	6	3.520	1.284	7	138.36
5	72	Hans Fink	Alfa Romeo Alfasud-Sprint	1:59.816	5	13.019	9.499	5	127.40

STW-2 bis 2000ccm

Pl.	Nr.	Name	Fahrzeug / CITY	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	78	Albert Gallersdörfer	OPEL Kadett C GTE Coupe	1:40.037	6			8	152.58
2	71	Erich Petrakovits	FORD Escort	1:41.845	6	1.808	1.808	6	149.87
3	100	Peter Pöschl	FORD Escort RS 2000	1:42.150	6	2.113	0.305	6	149.43
4	90	Langoth-Langoth	VW Golf GTI I	1:42.540	6	2.503	0.390	6	148.86
5	149	Thomas Dätwyler	Opel Kadett C	1:42.940	9	2.903	0.400	9	148.28
6	156	Nina Gumpenberger	Alfa Romeo GTV 2.0	1:46.062	8	6.025	3.122	8	143.92
7	74	Johann Retschitzegger	Audi Coupe	1:46.397	2	6.360	0.335	2	143.46
8	82	Gerhard Bruckmueller	Porsche 924	1:56.355	7	16.318	9.958	7	131.18

STW-3 bis 2500ccm

Pl.	Nr.	Name	Fahrzeug / CITY	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	77	Michael Steffny	BMW 2002 16-V	1:38.478	4			4	155.00
2	109	Toni Schell	Ford Escort RS 2000 Cosworth	1:40.451	2	1.973	1.973	2	151.95
3	69	Karl Böhringer	Ford Escort Holbay 16 V	1:41.208	8	2.730	0.757	8	150.82
4	129	Volker Braunsberg	Opel Ascona B	1:41.580	8	3.102	0.372	8	150.27

Schnellste Runde : 1:38.478 in Runde 4 durch nr. 77 : Michael Steffny (Michael Steffny) (BMW)

Aushangzeit

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Rennleiter	Steward	Zeitmessung	
Seite 2 von 3			

HISTO CUP Tourenwagen Revival

Histo Cup Austria



Histo Cup bis 2500ccm

23 - 25 September 2016
Salzburgring - 4240 mtr.

Ergebnis Qualifying

5	128	Werner Croce	Alfa Romeo GTV 6	1:44.139	5	5.661	2.559	5	146.57
6	86	Vieser-Schuster	BMW 323i E21	1:45.264	6	6.786	1.125	6	145.01
7	135	Renato Benusiglio	Porsche 944	1:51.222	6	12.744	5.958	6	137.24

#72 kein Transpondersignal !!!
#9 Position Transponder

Schnellste Runde : 1:38.478 in Runde 4 durch nr. 77 : Michael Steffny (Michael Steffny) (BMW)

Aushangzeit

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Rennleiter	Steward	Zeitmessung	
Seite 3 von 3			