



SCHOTTENRING Classic GRAND-PRIX



Schottenring Classic Grand Prix 2015

VFV-Veteranen-Fahrzeug Verband e.V.

KI. N - Wertungslauf 1

15 - 16 August 2015
Schottenring - 1400 mtr.

Pl.	Nr.	Name / Team Name	Wohnort	Fahrzeug	Jahr	Ref.time	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Points
1	N47	Klink-Hamsch	Worfelden - Graben-Neu	BMW R 51-3	1953	1:10.175	2:22.513	1:10.175	1:09.059	1:10.405	1:10.084	1:09.483	1:11.728	1:10.737	1:08.495	1:09.606	423
							0	0	111	23	9	69	155	56	0	0	
2	N66	Hilberg-Hilberg	Schotten - Schotten	BMW R 69 S	1964	1:11.311	2:19.503	1:11.311	1:12.213	1:11.544	1:11.733	1:10.335	1:11.008	1:13.118	1:09.352	1:12.542	462
							0	0	90	23	42	97	30	180	0	0	
3	N09	Albert-Wagner	Laubach - Schotten	BMW R 50/2	1964	1:11.916	1:19.179	1:11.916	1:11.599	1:11.580	1:11.095	1:10.228	1:09.524	1:11.494	1:11.622	1:11.730	595
							0	0	31	33	82	168	239	42	0	0	
4	N11	Wittgens-Hecht	Neuwied - Neuwied	BMW R 51 / 3	1953	1:11.986	1:16.824	1:11.986	1:11.562	1:10.911	1:10.589	1:10.294	1:10.781	1:13.260	1:10.536	1:10.338	704
							0	0	42	107	139	169	120	127	0	0	
5	N13	Dahms-Mahrsandt	Norderstedt - Bremerha	BMW RS RS 54	1954	1:21.903	1:32.002	1:21.903	1:22.079	1:20.607	1:19.935	1:22.015	1:21.011	1:18.961	1:19.096	1:18.556	736
							0	0	17	129	196	11	89	294	0	0	
6	N04	Umbach-Umbach	Bretten - Karlsruhe	BMW R 50 S	1958	1:09.746	2:08.836	1:09.746	1:11.572	1:09.934	1:09.900	1:10.221	1:13.876	1:11.257	1:11.490	1:11.571	826
							0	0	182	18	15	47	413	151	0	0	
7	N30	Dehne-Hundsrucker	Wathlingen - Beelen	BMW R 50 S	1962	1:22.249	1:28.575	1:22.249	1:21.020	1:21.131	1:20.645	1:20.117	1:20.134	1:21.756	1:19.655	1:19.240	866
							0	0	122	111	160	213	211	49	0	0	
8	N05	Stroinski-Fenske	Ratingen - Messerich	BMW R51/3	1952	1:22.221	1:28.458	1:22.221	1:21.998	1:21.700	1:19.065	1:22.273	1:18.166	1:21.177	1:20.600	1:18.805	903
							0	0	22	52	315	5	405	104	0	0	
9	N52	Wilhelm-Schmidt	Mörfelden - Niederdorfe	BMW 16"	1954	1:13.262	1:15.928	1:13.262	1:11.061	1:11.007	1:11.031	1:10.237	1:11.080	1:14.228	1:11.888	1:11.752	1284
							0	0	220	225	223	302	218	96	0	0	
10	N50	Bröskamp-Bröskamp	Beelen - Beelen	BMW R 69 S	1962	1:20.078	1:27.126	1:20.078	1:20.032	1:17.702	1:16.150	1:16.030	1:15.745	1:17.158	1:19.602	1:17.199	1762
							0	0	4	237	392	404	433	292	0	0	
11	N16	Grod-Neuberger	Sailauf - Goldbach	BMW R 50	1955	1:22.066	1:28.926	1:22.066	1:21.807	1:18.915	1:16.967	1:17.439	1:18.074	1:19.975	1:20.089	1:18.184	1919
							0	0	25	315	509	462	399	209	0	0	
DNF	N25	Erich-Hartig	Walldorf - Walldorf	BMW R 50/2	1961	1:21.303	1:31.406	1:21.303	1:17.143	1:15.568	1:15.153	1:16.555	1:25.364	1:33.667	1:24.516		
							0	0	416	573	615	474	406	1236	0		
DNF	N44	Ruffner-Pfeiffer	Ostfildern - Schotten	BMW R 69 S	1964												

Schnellste Runde : 1:08.495 in Runde 9 durch nr. N47 : Klink-Hamsch (BMW)

Aushangzeit

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Rennleiter	Steward	Zeitmessung	
Manfred Hirth	Iris Bonow	Werner Grimm	
Seite 1 von 1			