

training 1+ 2+ 3 - Gruppe 8 - SWG Classic

8 - 9 July 2015
Circuit Goodyear - 3998 mtr.

Pl.	Nr.	Kls	PIK	Name / Bewerber	Fahrzeug / Wohnort	Qual-1	Qual-2	Qual-3	Schnellste	Diff.
1	205	SC-4	1	Matthias-Wulf	DMR-Honda 600		1:28.525	1:28.719	1:28.525	
2	2	SC-2	1	Behringer-Reichert MSC Rottenegg	Busch König 680	1:31.104	1:28.847	1:30.358	1:28.847	0.322
3	66	SC-3	1	Treske-Martens	Suzuki IRESON 1000	1:30.755	1:29.763	1:31.995	1:29.763	1.238
4	34	SC-4	2	Joachim Schumacher	Ireson-Honda F 600	1:41.096	1:35.798	1:35.036	1:35.036	6.511
5	7	SC-4	3	Engels-Frimberger	Windle Yamaha F2	1:37.377	1:37.116	1:35.477	1:35.477	6.952
6	15	SC-M	1	Gloor-Ludwig	Stern Suzuki 1400	1:42.354	1:38.094	1:36.850	1:36.850	8.325
7	60	SC-2	2	Riedel-Lüttke	Haller BMW 1000	1:39.633	1:36.922		1:36.922	8.397
8	50	SC-4	4	Barbutzki-Gornik Harry s Racing World	Baker-Yamaha 998	1:42.775	1:37.772	1:40.629	1:37.772	9.247
9	8	SC-M	2	Andreas Genieser Genieser Sidcar Racing	Sidecar CBR600	1:43.076	1:40.072	1:38.417	1:38.417	9.892

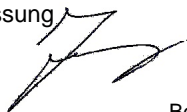
Schnellste Runde : 1:28.719 in Runde 4 durch nr. 205 : Matthias-Wulf (DMR-Honda)

Aushangzeit

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Ausdruckzeit : 18:19

Rennleiter	Steward	Zeitmessung		DMSB
Günter Hessel	Günter Uhl	Bernd Jung		
Seite 1 von 1	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung			