

DMV Moto Classic Luxembourg

RACE A.s.b.l. und Klassik Motorsport e.V.

Klassen Training 1+ 2+ 3 - Gruppe 8 - SWG Classic

8 - 9 July 2015
Circuit Goodyear - 3998 mtr.

Sidecar 2

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Qual-1	Qual-2	Qual-3	Schnellste	Diff.
1	2	Behringer-Reichert MSC Rotteneegg	Busch König 680	1:31.104	1:28.847	1:30.358	1:28.847	0.322
2	60	Riedel-Lüttke	Haller BMW 1000	1:39.633	1:36.922		1:36.922	8.397

Sidecar 3

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Qual-1	Qual-2	Qual-3	Schnellste	Diff.
1	66	Treske-Martens	Suzuki IRESON 1000	1:30.755	1:29.763	1:31.995	1:29.763	1.238

Sidecar 4

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Qual-1	Qual-2	Qual-3	Schnellste	Diff.
1	205	Matthias-Wulf	DMR-Honda 600		1:28.525	1:28.719	1:28.525	
2	34	Joachim Schumacher	Ireson-Honda F 600	1:41.096	1:35.798	1:35.036	1:35.036	6.511
3	7	Engels-Frimberger	Windle Yamaha F2	1:37.377	1:37.116	1:35.477	1:35.477	6.952
4	50	Barbutzki-Gornik Harry s Racing World	Baker-Yamaha 998	1:42.775	1:37.772	1:40.629	1:37.772	9.247

Sidecar Modern

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Qual-1	Qual-2	Qual-3	Schnellste	Diff.
1	15	Gloor-Ludwig	Stern Suzuki 1400	1:42.354	1:38.094	1:36.850	1:36.850	8.325
2	8	Andreas Genieser Genieser Sidcar Racing	Sidecar CBR600	1:43.076	1:40.072	1:38.417	1:38.417	9.892

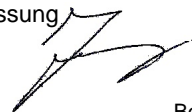

Schnellste Runde : 1:28.719 in Runde 4 durch nr. 205 : Matthias-Wulf (DMR-Honda)

Aushangzeit

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Ausdruckzeit : 18:20

Rennleiter	Steward	Zeitmessung		
Günter Hessel	Günter Uhl	Bernd Jung		
Seite 1 von 1	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung			